

Vec : Rozhodnutie o povolení stavby „Prístupová komunikácia a most“ - verejná vyhláška
Navrhovateľ: UNITED INDUSTRIES s.r.o., Šafárikovo nám.4, Bratislava

Stavebné povolenie

Stavebník **UNITED INDUSTRIES s.r.o., Šafárikovo nám.4, Bratislava, 811 02** podal dňa 3. 5. 2016 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu '**Prístupová komunikácia a most**'. Na jej umiestnenie bolo Obcou Ivanka pri Dunaji vydané územné rozhodnutie pod č. j. **Výst. 5283-14-Kt** zo dňa 2.10.2015 .

Obec Ivanka pri Dunaji ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť stavebníka v stavebnom konaní a po jej preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona

r o z h o d o l :

stavba '**Prístupová komunikácia a most**' na parc. č.450/20,451,497,452,45/2,3 v katastrálne územie **Ivanka pri Dunaji** sa podľa §66 stavebného zákona a podľa § 10 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

povoľuje.

➤ Popis stavby : **PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA**

Základné údaje

Kategória: **MOK 8,5/40 (modif. MOK 7,5/40)**

Dĺžka trasy: **263,69 m**

Polomer smerového oblúka min.: **50,00 m**

Polomer smerového oblúka max.: **100,00 m**

Výškový oblúk vydutý min.: **500,00 m**

Výškový oblúk vypuklý min.: **500,00 m**

Pozdĺžny sklon min.: **0,50 %**

Pozdĺžny sklon max.: **3,30 %**

Dostredný sklon max.: **2,00 %**

Areálová komunikácia v zastavanom území obce Ivanka pri Dunaji ktorá bude slúžiť ako dopravné prepojenie dvoch areálov firmy UNITED INDUSTRIES a.s., ktoré sú v súčasnosti od seba oddelené

tokom Ladová voda s prilahlým lesným porastom po oboch stranách. Areál západne od toku Ladová voda bude dopravne napojený účelovou komunikáciou končiacou slepo na miestnu obslužnú komunikáciu - Nádražnú ulicu. Areál východne od toku Ladová voda bude dopravne napojený taktiež na miestnu obslužnú komunikáciu - Poľovnícka ulica. Približne 16 m od manipulačných plôch tohto areálu sa nachádza úrovňové signalizáciou zabezpečené železničné priecestie. Navrhovaná areálová komunikácia sa bude napájať na koniec slepej jestvujúcej komunikácie paralelnej so železničnou traťou a na komunikáciu Poľovníckej ulice za železničným priecestím v polohe jestvujúcej manipulačnej plochy, čím dôjde k ich prepojeniu.

Trasa komunikácie je tvorená z priamych úsekov a štyroch prostých kružnicových oblúkov s polomeri $R_1=R_2=R_4=50$ m, $R_3=100$ m. Celková dĺžka navrhovanej komunikácie je 263,69 m. Konštrukcia vozovky komunikácie je navrhnutá s cementobetónovým krytom.

Stavebný objekt rieši vybudovanie účelovej komunikácie na prepojenie oboch areálov investora. Dispozične a rozmerovo je komunikácia navrhnutá tak, aby bol umožnený bezpečný a plynulý vjazd a výjazd vozidiel z/do oboch areálov. Šírka navrhovanej komunikácie je 7,00 m, v mieste smerových oblúkov je rozšírená na 8,00 m a polomery zaoblenia v mieste napojenia na jestvujúce komunikácie dosahujú hodnoty $R=3,5; 5,0; 12,0$ m.

V nadväznosti na účelovú komunikáciu končiacu slepo je trasa vedená v pokračovaní jej priameho úseku a v polohe cca v strede koryta toku Ľadovej vody sa odkláňa. Z dôvodu obchádzania jednotlivých stromov sú na trase 4 lomové body.

Terén územia, ktorým je komunikácia trasovaná má členitý charakter čomu zodpovedá aj výškové vedenie trasy. Min. sklon nivelety je 0,50 % a max. sklon dosahuje hodnotu 3,30 %. Výškové riešenie

komunikácie je navrhnuté v nadväznosti na jestvujúce výšky komunikácií a spevnených plôch v bodoch napojenia a na potrebnú výšku pre osadenie mosta v polohe kríženia s tokom Ľadová voda.

Navrhovaná komunikácia je zaradená do kategórie MOK 8,50/40, ktorá je modifikáciou MOK 7,50/40. Komunikácia je navrhnutá ako smerovo nerozdelená, obojsmerná, dvojpruhová s nasledovným šírkovým usporiadaním:

- 2 x jazdný pruh š. 3,50 m
- 2 x nespevnená krajnica š. 0,75 m
- 2 x priestor pre umiestnenie smerového stĺpika š. 0,25 m, resp.
- 2 x priestor pre umiestnenie zvodidla š. 1,00 m

Priečny sklon komunikácie je navrhnutý ako strechovitý alebo jednostranný v hodnote 2%.

Odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácie a chodníka je zabezpečené ich priečnym a pozdĺžnym sklonom do príľahlého okolitého terénu. Odvedenie vôd na úrovni zemnej pláne komunikácie je zabezpečené priečnym sklonom pláne 3%. Je riešené vyvedením pláne do príľahlého terénu. V dôsledku kríženia toku Ľadová voda s navrhovanou komunikáciou bude na trase most navrhnutý ako železobetónový rám, ktorý je riešený v samostatnom stavebnom objekte.

V oblasti mostu bude po oboch stranách oceľové zvodidlo triedy zachytenia H1, a to:

- vľavo, celkovej dĺžky 56,0 m (nábehy 2x12 m)
- vpravo, celkovej dĺžky 56,0 m (nábehy 2x12 m)

KONŠTRUKCIA VOZOVKY

CEMENTOVÝ BETÓN	CBIII-CI0,4,Dmax22-S3; 210 mm	STN 73 6123
-uzatvárací náter a metličková úprava		
-vystuženie oceľ.sieťou priemeru 8mm, rozmer 100x100mm, oceľ B500B, krytie 40 mm		
CEMENTOVÁ STABIL.GBGM C5/6 22;	180 mm	STN 73 6125/Z2/O1
ŠTRKODRVINA fr.0-32	ŠD; min.220 mm	STN EN 13 285
konštrukcia celkom	min.610 mm	

Požadovaný modul deformácie na zemnej pláni $E_{def,2}$ min. 60 MPa, kde $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Po zatvrdnutí cementobetónových vrstiev sa po ich celej ploche zrealizujú kontrakčné škáry, kde prerušenie krytu vozovky bude realizované jeho prerezaním, čím sa celková plocha rozdelí na viacero dosiek. Šírka dosky bude max. 4,25 m a dĺžka max. 25-násobok jej hrúbky a nie viac ako 1,5- násobok jej šírky (v zmysle STN 73 6123). Kontrakčné škáry sa zatesnia trvale pružnou zálievkou. Napojenie konštrukčných vrstiev vozovky jestvujúcich komunikácií a navrhovanej komunikácie bude realizované ich tzv. preplátovaním (vzájomným previazaním). Najprv budú zrealizované podkladné vrstvy. Kryt sa dobuduje až po konsolidácii zásypov rýh inžinierskych sietí.

Navrhovaná areálová komunikácia sa bude napájať na koniec slepej jestvujúcej komunikácie paralelnej so železničnou traťou a na komunikáciu Poľovnickej ulice za železničným priecestím v polohe jestvujúcej manipulačnej plochy.

ODVODNENIE KOMUNIKÁCIE

Odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácie a chodníka je zabezpečené ich priečnym a pozdĺžnym sklonom do príslušného okolitého terénu. Odvedenie vôd na úrovni zemnej pláne komunikácie je zabezpečené priečnym sklonom pláne 3%. Je riešené vyvedením pláne do príslušného terénu. Priečny sklon komunikácie je navrhnutý strechovitý v hodnote 2% k okraju vozovky.

ZEMNÉ PRÁCE

Zemné práce budú tvorené prevažne násypovými prácami pri budovaní cestného telesa. V zemnom telese je potrebné vykonať výkopy pre konštrukciu vozovky a výmenu podložía, odobratie zemín po úroveň pláne, resp. dosypanie podložía po úroveň pláne, úpravu pláne priestorovo a na požadovanú úroveň únosnosti. Podložie na úrovni zemnej pláne musí byť upravené a zhutnené na hodnotu 60 MPa pod vozovkou zaťaženou motoristickou dopravou.

Pre danú stavbu bol spracovaný IG prieskum, na základe výsledkov ktorého je v zemnom telese potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložía

a to výmenou tohto podložía v potrebnej hrúbke. Výmena podložía bude realizovaná v hrúbke 300

mm a ako materiál sa použije štrkodrvina fr. 0- 63 mm a na zvýšenie únosnosti sa položí separačná geotextília KORTX GTPP 50/50. Na takto do sklonov upravené a zhutnené podložie na požadovaný deformačný modul $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$ sa môžu klásť vrstvy vozovky.

BÚRACIE PRÁCE

Búracie práce pozostávajú z vybúrania časti konštrukcie vozovky jestv. komunikácií v mieste styku s navrhovanou komunikáciou, t.j. v mieste preplátovania vozovkových vrstiev.

➤ SO 02 Most v KM 0,125361

Základné údaje o objekte

Druh prevádzanej komunikácie: **miestna komunikácia**

Kategória cesty: **MOK 7,5/40**

Prekážka: **koryto močiar-občasného toku (potok Ladová voda)**

Počet mostovkových podlaží: **jednopoďlažný most**

Výšková poloha mostovky: **horná mostovka**

Meniteľnosť základnej polohy: **nepohyblivý most**

Doba trvania: **most trvalý**

Situatívne usporiadanie: **šikmý**

Hmotná podstata: **masívny**

Členitosť hlavnej nosnej konštrukcie: **železobetónový prefabrikovaný rám**

Východzia charakteristika: **rámový**

Konštrukčné usporiadanie priečného rezu: **otvorene usporiadaný**

Obmedzenie voľnej výšky na moste: **voľna výška neobmedzená**

Počet dil.celkov: **1**

Dĺžka premostenia (svetlosť tubusu): **kolmo 2,3 m**

Šikmosť mosta: **pravý šikmosť 43,44°**

Šírka spevnenej časti vozovky: **8,0 m (z rozšírením)**

Šírka medzi zvodidlami: **9,5 m**

Šírka ríms na moste: -

Šírka chodníka: **bez chodníkov**

Dĺžka tubusu: **21,99 m**

Výška mosta nad terénom: **až 2,8 m**

Stavebná výška mosta: **1,4 m**

Hrúbka presypávky mosta v osi_ **0,98 m**

Plocha NK mosta: **59,4 m²**

Zaťaženie mosta: **normové**

Výstavba nového mostného objektu ponad existujúci močiar zamokrené územie – občasný tok Ľadová voda. Mostný objekt sa bude nachádzať na novo budovanej komunikácii, ktorá bude slúžiť ako prístup ku priemyselnému areálu - bude spájať dve časti areálu UNITED INDUSTRIES, a.s., ktoré sa nachádzajú na dvoch stranách toku Ľadová voda.

Navrhovaná areálová komunikácia sa bude napájať na koniec slepej jestvujúcej komunikácie paralelnej so železničnou traťou a na komunikáciu Poľovníckej ulice za železničným priecestím v polohe jestvujúcej manipulačnej plochy.

KONŠTRUKCIA MOSTA

Mostný objekt sa bude skladať z 22 ks prefabrikátov IZM 5/10 (vonkajší rozmer 2,7 x 2,75 m, vnútorný 2,3 x 2,1 m). Prefabrikáty budú položené na vyrovnávacej roznášacej ŽB doske vystuženej kari-sieťou 6x6x100x100 mm uloženou v dvoch radoch (50 mm od horného, resp. spodného povrchu). Prefabrikáty sa navzájom nespájajú, ukladajú sa natupo vedľa seba.

Vnútro tubusu bude opevnené lomovým kameňom hr. min. 150 mm osadeným do betónu hr. min. 100 mm s vyškárovaním cem. maltou. Most bude založený plošne. Pod konštrukciou ja nevrhnutá separačná geotextília 400 g/m² a výmena podložia.

Táto bude mať min. hrúbku 300 mm. Požadovaná únosnosť na upravenej vrstve pod roznášacou doskou je $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

ODVODNENIE MOSTA

Odvodnenie vozovky na moste bude riešené priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky a svahov zemného telesa. Voda, ktorá sa dostane nad ŽB krídla bude zachytená pozdĺžnymi žľabmi z tvaroviek TBM 1-60 osadených do podkladného betónového lôžka hr. min. 100 mm. Následne bude zvedená do prilahlého terénu kde oblasti za žľabmi budú vyplnené kameňom do hĺbky 0,4 m .

Za krídlami bude vyhotovená pozdĺžna drenáž DN 160 mm, ktorá bude vyvedená prestupmi v krídlach. Prestupy budú cez zabetónované chráničky DN 200 mm. Priestor medzi chráničkou a potrubím bude utesnený trvalopružným tmelom.

ZVODIDLÁ A ZÁBRADLIA

Na komunikácii bude cestné zvodidlo, ktoré bude v mieste mosta ukotvené do monolitických bet. blokov. Navrhnuté je nízke zvodidlo s úrovňou zadržania min. H1. Betónové bloky, do ktorých bude zvodidlo ukotvené bude dlhé 8,0 m. Bloky budú široké 0,8 m a vysoké 1,0 m. Umiestnené vzhľadom k terénu budú podľa požiadaviek výrobcu zvodidla - tvoria po svojej dĺžke obrubu výšky 120 - 150 mm. Stĺpiky zvodidla budú do bloku kotvené pomocou pätných dosiek a chemických lepených kotiev. Blok bude z betónu C 30/37 a vystužené výstužou B500B. Presný tvar bloku a výstuže bude predmetom VTD zhotoviteľa.

Na krídlach mosta bude osadené jednoduché trubkové zábradlie. Stĺpiky zábradlia budú kotvené do betónu chemicky vlepými kotvami priemeru 12 mm. Oceľové zábradlie je výšky 1,1 m a bude predmetom VTD dodávateľa. Zábradlie bude z vodorovnou výplňou. Zábradlie bude osadené osovo na drieky oporných múrikov.

ÚPRAVY OKOLIA MOSTA

Pred krídlami bude vyhotovená kamenná rovnanina z lomového kameňa min. hmotnosti 80 kg. Na vtoku a na výtoku bude dno na dĺžku 2,0 m opevnené lomovým kameňom do betónu. Na začiatku a konci úpravy bude vyhotovený stabilizujúci betónový prah 300/300 mm. Hrúbka kameňa je navrhnutá min. 150 mm, hrúbka betónového lôžka min. 100 mm.

Prístup k vodnému toku bude zabezpečovať železobetónové prefabrikované schodisko.

Súhlas na vyňatie pôdy z PPF: vydal OÚ Senec, Pozemkový a lesný odbor, rozhodnutím č. OU-SC-PLO-2017/000157-1-Vár. zo dňa 20.02.2017

Podmienky spolužívania a majetkoprávne vysporiadanie bude vykonané do začatia kolaudačného konania.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

- Projektovú dokumentáciu vypracoval: DAQE Slovakia s.r.o., Univerzitná 8498/25, Žilina, 010 08 Projektová dokumentácia bola overená v stavebnom konaní a je súčasťou tohto

rozhodnutia; prípadné zmeny nemožno urobiť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

- Investor zabezpečí vytyčenie stavby podľa územného rozhodnutia a vytyčenie jestvujúcich podzemných vedení.
- Stavebník zabezpečí umiestnenie dočasných aj trvalých dopravných značiek, ktoré mu určil OR PZ ODI Senec .
- Pri stavbe musia byť dodržané ustanovenia stavebného zákona, ktoré upravujú všeobecné technické požiadavky na výstavbu.
- Stavenisko musí byť zabezpečené a vybavené podľa § 43i stavebného zákona.
- Stavba bude označená tabuľou s údajmi o investorovi, dodávateľovi, o termínoch výstavby a názve stavby.
- Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci osôb na stavenisku.
- Realizáciou stavby nesmú byť ohrozené susedné nehnuteľnosti ani neprimerane ohrozené práva ich vlastníkov.
- Počas realizácie stavby investor spolu s dodávateľom zabezpečí čistenie prilahlých komunikácií, ktoré budú znečistené mechanizmami zo stavby.
- Stavbu bude stavebník uskutočňovať dodávateľsky; zhotoviteľ stavby oprávnený na vykonávanie dopravných stavieb bude určený vo výberovom konaní a stavebník to oznámi stavebnému úradu do 15 dní po skončení výberového konania.
- Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
- Lehota na dokončenie stavby: **24 mesiacov od začatia stavby.**

- PODMIENKY VYPLÝVAJÚCE Z VYJADRENÍ A STANOVÍSK DOTKNUTÝCH ORGÁNOV, ORGANIZÁCIÍ

- **ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia ŽB, SMSÚ ŽB Bratislava, Nám. F. Liszta 1, 811 04 Bratislava**
Vyjadrenie k stavebnému povoleniu "Prístupová komunikácia" zo dňa 20.12.2016 č.413/2016/286101/SMSÚ ŽB BA.2a 15 3
Na základe žiadosti o vydanie stanoviska k stavebnému povoleniu investora UNITED INDUSTRIES a.s., stavby Ivanka pri Dunaji časť stavby Prístupová komunikácia na pozemkoch parc.č.: 450/20,451,497,454/3 reg. "C" a parc.č.: 454 reg. "E", k.ú. Ivanka pri Dunaji podľa priloženej katastrálnej mapy a projektovej dokumentácie, SMSÚ ŽB Bratislava predkladá nasledujúce stanovisko:
V dotknutej lokalite sa nenachádzajú inžinierske siete v správe SMSÚ ŽB Bratislava, k predmetnej stavbe "Prístupová komunikácia" nemáme pripomienky.
- **ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Oblastné riaditeľstvo Trnava Sekcia elektrotechniky a energetiky, Kollárova 36, Trnava**
Vyjadrenie k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie zo dňa 28.12.2016 č.2267/2016/289501/SEE/7a.13/Šá/810
Požiadali ste o vyjadrenie k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie uvedenej stavby, ktorá je navrhovaná v ochrannom pásme dráhy (OPD) na pozemkoch registra "C" parcela č. 450/20, 451, 497, 452, 454/3 a parcela registra "E"

č. 454 situovanej v k.ú. Ivanka pri Dunaji v žkm 68,184 - 68,460 vľavo v smere staničenia na trati Devínska Nová Ves - Štúrovo št. hr. v minimálnej vzdialenosti od osi krajnej koľaje 9,93 m, ktoré je nasledovné:

V tesnej blízkosti záujmového územia sa nachádza podzemný kábel 6kV a zariadenie (trafoskriňa TS 436), ktoré sme Vám orientačne zakreslili do priloženej situácie JŽM. Pred zahájením zemných prác si objednajete vytýčenie podzemného kábla 6kV na Sekcii EE Trnava na adrese seeba@zsr.sk. Ochranné pásmo kábla je 1 m a zariadenia je 1,5 m na každú stranu. V ochrannom pásme kábla a zariadenia je zakázané zriaďovať stavby, stavenisko, skládky, zvyšovať alebo znižovať výšku zeminy nad káblovou trasou a zemné práce musia byť vykonávané ručne.

Upozorňujeme Vás, že zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9, a nakoľko sa budú pohybovať aj v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR, musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I.kapitola, čl.2.

Stanovisko SEE Trnava nenahrádza súhrnné stanovisko OR Trnava.

- **ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Oblastné riaditeľstvo Trnava**
Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2, 920 41
Leopoldov

Vyjadrenie k stavbe: "Prístupová komunikácia" č. 1353/16/289401/SOZT/2a.15
zo dňa 29.12.2016

Na základe žiadosti o vyjadrenie k stavebnému povoleniu stavby: "Prístupová komunikácia" v k.ú. Ivanka pri Dunaji, p.č. 450/20, 451, 497, 452, 454/3 reg "C" a parc. č. 454 reg. "E", nachádzajúcej sa vľavo v smere staničenia železničnej trate Devínska Nová Ves - Štúrovo št. hr., žel. km 68,184 - 68,460 v minimálnej vzdialenosti 15,38 m od osi krajnej koľaje Vám predkladáme nasledovné stanovisko:

Navrhovanou stavbou budú dotknuté káblové vedenia (Univerzálny autoblok) v správe ŽSR OZT, ktoré sú informatívne zakreslené v priloženej mape JŽM.

Pri zemných prácach v uvedenom území požadujeme pred začatím výstavby požiadať o presné vytýčenie vedení ŽSR OZT priamo v teréne a dozor pri prácach v blízkosti vedení ŽSR OZT. Trasa káblov musí zostať voľne prístupná pre prípad odstraňovania poruchy. Podľa zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 a zákona o dráhach č.513/2009 je nad trasou káblov a v jej ochrannom pásme (0,5 m od osi kábla na obe strany) zakázané zriaďovať stavby, spevnené nerozoberateľné plochy, skládky, navážky ako aj prechádzať ponad káblové vedenia ťažkými mechanizmami. Vytýčenie vedení a dozor pri prácach v ochrannom pásme vedení ŽSR OZT Vám na základe objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Nové Zámky (Ing. Vicena, tel.č. 0902 921 986).

Po presnom vytýčení navrhujeme trasovať prístupovú komunikáciu mimo káblového vedenia v správe ŽSR OZT alebo vybudovať káblvod pod plánovanou prístupovou komunikáciu po dohode so správcom káblového vedenia SOZT Leopoldov.

Sekcia OZT nemá z hľadiska svojich záujmov k projektovej dokumentácii v predloženom rozsahu iné pripomienky.

Toto vyjadrenie Sekcie OZT je čiastkovým stanoviskom ŽSR Oblastného riaditeľstva Trnava. Stavebné povolenie /súhlas na zriadenie stavby v obvode dráhy, v OPD/ môže byť vydané až na základe súhrnného stanoviska ŽSR GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava.

- **ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Oblastné riaditeľstvo Trnava**
SMSÚ ŽST TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava

Vyjadrenie k stavbe č.1414/2017/283101/SMSÚ ŽTS TO BA/1b.06/ŠT333
04.01.2017

SMSÚ ŽTS TO BRATISLAVA predkladá k predloženej žiadosti nasledovné stanovisko:

Lokalita : Devínska Nová Ves - Štúrovo štátna hranica , TU 2804 DU 08 žkm cca 68,184 - 68,460

Záujmová oblasť sa nachádza pri železničnej trati Bratislava Vajnory - Bernolákovo v ľavo v smere staničenia v úrovni žkm 68,184 - 68,460 vo vzdialenosti cca 9,93 (najbližšie priblíženie k osi koľaje) - 15,38- 27,83- 30,50- 30,95, metrov od osi koľaje kde sa nachádza hranica pripojenia na Poľovnícku ulicu v blízkosti zabezpečeného železničného priecestia v žkm 68,436.

Upozorňujeme na zákaz činností a povinnosti vlastníkov a užívateľov nehnuteľností v OPD v zmysle ustanovení zákona o dráhach č.513/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.

V záujmovej oblasti sa zariadenia na odvodnenie železničného spodku a inžinierske siete v

našej správe nenachádzajú.

- ***K SMSÚ ŽTS TO Bratislava žiada navrhnúť polohu pripojenia komunikácie na Poľovnícku ulicu vo vzťahu k jestvujúcemu železničnému priecestiu v súlade s STN Železničné priecestia a prechody nakoľko pripojenie komunikácie je navrhnuté vo vzdialenosti menšej ako 20 m od nebezpečného pásma priecestia***

- **ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Oblastné riaditeľstvo Trnava Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava**

Vyjadrenie pre stavebné konanie č.5486/2016/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 12.01.2017

Požiadal o vyjadrenie k hore uvedenej stavbe pre účely stavebného konania. Stavba je situovaná na pozemkoch p.č. reg. "C" 450/20, 451, 497, 452, 454/3 a reg. "E" 454 v k.ú. Ivanka pri Dunaji a nezasahuje na pozemky v správe ŽSR.

Umiestnenie komunikácie je navrhnuté v ochrannom pásme dráhy v súbehu so železničnou traťou Devínska Nová Ves - Štúrovo, TÚ 2804, DÚ 08, vľavo v smere staničenia v žkm 68,184 - 68,460 v minimálnej vzdialenosti 9,93 m od osi krajnej koľaje v žkm 68,442 v mieste napojenia na Poľovnícku ulicu, Aby riešenie vyhovovalo STN Železničné priecestia a prechody, nakoľko je komunikácia navrhnutá vo vzdialenosti menšej ako 20 m od nebezpečného pásma priecestia je v PD navrhnutá dopravná značka B27b zakazujúca odbočenie od železničného priecestia doľava na plánovanú komunikáciu.

V záujmovom území sa nachádzajú inžinierske siete v správe Sekcií EE (6kV, trafoskriňa TS 436) a OZT (UAB), ktoré sú informatívne zakreslené v priložených situáciách.

So stavbou súhlasíme za podmienky dodržania nasledovných pripomienok:

1. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
2. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať v OPD a po skončení prác uviesť terén do pôvodného stavu. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z.
3. Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
4. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy a škôd na zariadeniach a inžinierskych sieťach ŽSR budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi
5. Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú káblové vedenia a zariadenia v správe Sekcií EE a OZT, požadujeme dodržať pripomienky z vyjadrení správcov týchto vedení, ktoré sú v prílohách (SEE č.2267/2016/2895011SEE/7a.13/Šá/810 zo dňa 28.12.2016, SOZT č. 1353/16/289401/SOZT/2a.15 zo dňa 29.12.2016).
6. Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 a nakoľko sa budú pohybovať aj v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR. Musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl.2.

Toto vyjadrenie nenahrádza rozhodnutie Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy.

- **ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**
Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava
Vyjadrenie k PD pre stavebné povolenie č.08185/2017/O420-011 zo dňa 15.02.2017

Požiadali ste o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie vyššie uvedenej stavby na pozemkoch reg."C" p.č.450/20,451,452,454/3,497 a reg."E" p.č.454 v k.ú. Ivanka pri Dunaji, okres Senec. Dokumentácia rieši vybudovanie obojsmernej areálovej komunikácie dĺžky cca 263 m za účelom prepojenia dvoch areálov investora oddelených od seba tokom Ľadová voda a lesným porastom. Západná časť areálu je dopravne napojená na miestnu obslužnú komunikáciu Nádražnej ul. a východná časť na miestnu obslužnú komunikáciu Poľovníckej ul. Riešená komunikácia kategórie MOK 8,50/40 je navrhnutá v **ochrannom pásme dráhy** /OPD/ v súbehu so železničnou traťou TÚ 2804 Devínska Nová Ves - Štúrovo, DÚ 08 ŽST Bratislava Vajnory - ŽST Bernolákovo, vľavo v smere staničenia celkovo v rozsahu žkm 68,184 - 68,460 vo vzdialenosti 15-30 m od osi krajnej koľaje s najmenším priblížením komunikácie k železnici v mieste jej pripojenia na Poľovnícku ul. v blízkosti zabezpečeného železničného priecestia v žkm 68,435 - 9,93 m od osi krajnej koľaje. V rámci trvalého dopravného značenia je navrhnuté osadenie dopravnej značky B27b zakazujúcej odbočenie v smere jazdy od železničného priecestia „Poľovnícka“ doľava do navrhovanej komunikácie.

K stavbe vydávame nasledujúce stanovisko:

Z hľadiska výhľadových zámerov je železničná trať zahrnutá do Programu modernizácie trate Kúty - Bratislava - Štúrovo, v rámci ktorého je navrhnuté zrušenie železničného priecestia v žkm 68,435 na Poľovníckej ul. a jeho nahradenie podchodom pre peších a cyklistov v trase súčasnej cesty s výjazdom na úroveň povrchu komunikácie Poľovníckej ul. vo vzdialenosti cca 45-50 m od osi krajnej koľaje. Konštatujeme, že poloha pripojenia navrhovanej komunikácie vo vzdialenosti 9,93 m od osi krajnej koľaje je v rozpore s výhľadovým zámerom ŽSR v jeho súčasnom stupni spracovania (štúdia r.1996).

Je pripravovaný projekt ŽSR, Záchytné parkoviská pre integrovaný dopravný systém (IDS) Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch Zohor, Nové Košariská, Ivanka pri Dunaji a Pezinok, stavba: ZAST Ivanka pri Dunaji - záchytné parkovisko IAD. Posudzovaná stavba je v dotyku s územím stavby ŽSR, preto bola predložená dokumentácia prerokovaná so ŽSR GR odborom investorským, ktorý sa z hľadiska uvedenej stavby ŽSR vyjadril bez pripomienok listom č.17262/20 16/O220-045 zo dňa 08.11.2016.

Stanovisko ŽSR nenahrádza povolenie, rozhodnutie alebo záväzné stanovisko - súhlas Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy.

Touto cestou žiadame doručovanie písomností vo veci riešenej stavby aj na útvar ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava.

- **OÚ Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie - ÚŠS odpadového hospodárstva**

Vyjadrenie č.OU-SC-OSZP-2016/14440 zo dňa 07.02.2017

OÚ Senec, odbor starostlivosti o ŽP, ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve vydáva vyjadrenie s týmito podmienkami:

- dodržať ustanovenia zák.č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ostatné súvisiace predpisy na úseku odpadového hospodárstva,
- vzniknutý odpad, ktorý vznikne stavebnou činnosťou a prebytočnú výkopovú zeminu ukladať na riadenú skládku, nie ktorú určí stavebný úrad (miestnu) alebo investor,

- o zneškodnenom množstve uvedených odpadov je potrebné predložiť doklad na OÚ Senec, Odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo,
- nevytvárať medziskládky, stavebník je povinný pri stavebných prácach a preprave dodržiavať čistotu na komunikáciách a verejných priestranstvách.

Tieto podmienky platia v prípade že, výstavbu je možné zrealizovať z hľadiska stavebného zákona a predmetná stavba je v súlade s územným plánom obce. Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie v zmysle stavebného zákona a ani iného zákona a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

- **OÚ Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek štátnej vodnej správy Súhlas podľa ust. § 27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) č.Ou-SC-OSZP-2016/013646-S-33-Ry zo dňa 09.12.2016**

Na základe posúdenia predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval DAQE Slovakia, s.r.o., Univerzitná 8498/25, 010 08 Žilina, zodpovedný projektant: Ing. Marián Kopček a kol. v decembri 2015, orgán štátnej vodnej správy konštatuje, že predmetná stavba je podľa návrhu po splnení podmienok súhlasu v súlade s požiadavkami na ochranu povrchových a podzemných vôd. Na základe tejto skutočnosti vydáva pre stavbu: "**Prístupová komunikácia**", k areálu firmy UNITED INDUSTRIES a.s., umiestnenie: v k.ú. Ivanka pri Dunaji, na parcelách číslo 450/20,451, 497, 452, 454/3 - reg. "C" a p.č. 454 - reg "E" **súhlas** podľa § 27 ods.1 písm."b" vodného zákona.

PODMIENKY SÚHLASU:

1. Dodržať príslušné ust. zák. č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
2. Žiadame rešpektovať ochranné pásmo toku Ladová voda a stanovisko správcu SVP, š.p., OZ Bratislava.
3. Dodržať podmienky stanoviska Okresného úradu Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úseku ochrany prírody a krajiny.
4. Rešpektovať podmienky rozhodnutia o umiestnení stavby vydané Obcou Ivanka pri Dunaji.

Podľa § 27 ods.5 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), tento súhlas ktorý je podkladom na konanie podľa osobitných predpisov zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo o jedného roka od vydania súhlasu.

Tento súhlas sa považuje podľa § 73 odst. 18 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) za záväzné stanovisko a vydáva sa na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavby a zariadení alebo činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môže ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd. Podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov je obsah záväzného stanoviska pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný.

- **OÚ Bratislava, Odbor starostlivosti o ŽP, Tomášikova 46, Bratislava Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Žiadosť o vyjadrenie k stavebnému povoleniu pre stavbu "Prístupová komunikácia" - odpoveď č. OU-BA-OSZP3-2016/93805-ROP zo dňa 21.10.2016**
K Vašej žiadosti uvádzame nasledovné skutočnosti:

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny je územie zaradené v prvom stupni ochrany podľa § 12 zákona. V riešenom území sa nenachádzajú žiadne maloplošné chránené územia, nie je súčasťou území NATURA 2000 a podľa RÚSES pre okres Bratislava - vidiek (SAŽP, november 1993) nie je súčasťou žiadneho biocentra ani biokoridoru nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Podľa katastra nehnuteľností sú uvedené pozemky situované mimo zastavaného územia obce.

Vzhľadom k tomu, že dotknuté pozemky sa nachádzajú v území s prvým stupňom ochrany, mimo zastavaného územia obce, na území v pôsobnosti Okresného úradu Senec, na vydanie vyjadrenia v predmetnej veci je príslušný Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (§ 68 písm.f), 9 ods. 3) zákona).

- **OU Bratislava, Odbor starostlivosti o ŽP, Tomášikova 46, Bratislava**
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja

Súhlas č. OU-BA-OSZP1/2018/033765-KUK zo dňa 05.06.2018

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len "okresný úrad v sídle kraja") ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 9 ods. 3 zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 4 ods.1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 67 písm. h) zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon"), na základe žiadosti od spoločnosti Aborigin spol. s.r.o., ktorá požiadala o udelenie súhlasu v zmysle § 6 ods.4 zákona, okresný úrad v sídle kraja **vydávala súhlas** podľa § 6 ods. 4 zákona na vykonávanie činnosti meniacej stav mokrade za účelom výstavby "prístupovej komunikácii" na parc. č. typu "C" 450/20; 451; 452; 454/3; 497 a na parc. č. typu "E" 454 v k. ú. Ivanka pri Dunaji.

Podmienka rozhodnutia v zmysle § 82 ods. 12 zákona:

1. Rešpektovať" všeobecné podmienky ochrany prírody ustanovené v § 4 ods. 1 zákona, podľa ktorého "Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu."
2. Vodnú hladinu Ľadovej vody ponechať "otvorenú", vodný tok nezatrubňovať, kríženie komunikácie a toku riešiť mostom,
3. Biocentrum Ľadovej vody v rámci náhradnej výsadby posilniť stanovište vhodnými domácimi druhmi drevín v priestore pozdĺž novovzniknutej komunikácie, alebo na brehoch Ľadovej vody, čím sa súčasne eliminuje šírenie invázných druhov rastlín.

Súhlas má účinnosť až po nadobudnutí právoplatného stavebného rozhodnutia

V prípade dôvodov uvedených v § 89 zákona môže okresný úrad v sídle kraja na návrh alebo z vlastného podnetu tento súhlas zmeniť alebo zrušiť.

Osobitné predpisy ako aj ostatné ustanovenia zákona ostávajú vydaním tohto rozhodnutia nedotknuté.

- **OU Senec, Pozemkový a lesný odbor,**
Rozhodnutie č.OU-SC-PLO-2017/000157-1-Vár. zo dňa 20.02.2017

Okresný úrad Senec, Pozemkový a lesný odbor ako orgán štátnej správy lesného hospodárstva podľa § 56 ods. (1) písm.c) zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov v zmysle § 2 ods. (3) a § 9 ods. (4) zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, príslušný podľa § 60 ods. (1) písm.b) zákona č.326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov rozhodovať o vyňatí alebo obmedzení využívania lesného pozemku, vo veci žiadosti Spoločnosti Ježišovej, so sídlom Panská 11,81499 Bratislava o trvalé vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov za dňa 17.03.2015 pre zámer výstavby prístupovej komunikácie v Obci Ivanka pri Dunaji, rozhodol

takto:

Podľa § 7 ods. (1) písm. a) zákona č.326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov, § 8 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov orgán štátnej správy lesného hospodárstva v zmysle § 60 ods. (1) písm. b) zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch rozhoduje o trvalom vyňatí lesných pozemkov z plnenia

funkcií lesov, ktorým sa rozumie trvalá zmena druhu pozemku a trvalá zmena využitia lesného pozemku vyňal natrvalo

lesné pozemky z druhu pozemku "lesný pozemok" na druh pozemku "Ostatná plocha" nasledovne:

Parc.č.	Výmera v ha	at. ú.	Druh pozemku	Zámer	
451/3	0,1575	ha	Ivanka pri Dunaji	Lesný pozemok	Prístupová komunikácia
452/3	0,0388	ha	Ivanka pri Dunaji	Lesný pozemok	Prístupová komunikácia

- **OR HaZZ v Pezinku, Oddelenie požiarnej prevencie, Hasičská 4, Pezinok**
Stanovisko na účely stavebného konania č.ORHZ-PKI-2062-001/2016 zo dňa 13.10.2016

OR HaZZ v Pezinku posúdilo podľa § 28 zákona č.314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky MV SR č.121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie " Prístupová komunikácia, Ivanka pri Dunaji, parc. č.450/20, 451, 497, 452, 454/3,454, k. ú. Ivanka pri Dunaji, investora UNITED INDUSTRIES, a.s., Štefánikovo námestie 4, Bratislava" a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby **súhlasí** bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

- **MV SR, OR PZ v Senci, Okresný dopravný inšpektorát v Senci, Hollého 8, Senec**
Stanovisko k stavebnému konaniu č.ORPZ-SC-ODI-I-476/2016 zo dňa 07.11.2016

ODI Senec s predloženým návrhom vyššie uvedenej stavby v zmysle predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie po posúdení dopravno-bezpečnostnej situácie v danej lokalite **SÚHLASÍ** za splnenia nasledovných podmienok:

- Okraj DZ nesmie zasahovať do voľnej šírky príľahlého jazdného pruhu, spodný okraj DZ (aj dodatkovej tabule) je min. 2,0 nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená, v zmysle STN 018020,
- investor pred začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru príľahlých komunikácií, je povinný predložiť projekt organizácie dopravy počas výstavby - prenosné dopravné značenie, na tunajší ODI SC na jeho odsúhlasenie, najneskôr 30 dní pred jeho začatím,
- TDZ, žiadame znovu predložiť k odsúhlaseniu, najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním vyššie uvedenej stavby,
- ODI Senec bude oznámené meno a telefónny kontakt osoby zodpovednej za správnosť a funkčnosť osadenia značenia počas prác, najneskôr 24 hod. pred začiatkom osadenia DZ,
- ODI Senec žiada, aby bol včas informovaný o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou a aby bol včas prizvaný ku kontrole použitia resp. osadenie dopravného značenia.

K použitiu odsúhlaseného trvalého a dočasného dopravného značenia je potrebné vydať určenie (§ 3 Zákona číslo 135/1961 Zb.), ktoré žiadame zaslať k hore uvedenému číslu.

Okresný dopravný inšpektorát si záverom vyhradzuje právo v spolupráci s dotknutými orgánmi a organizáciami v prípade potreby riešenia aktuálnej dopravno-bezpečnostnej situácie v danej lokalite na prípadné zmeny, úpravy alebo doplnenie tohto stanoviska.

SVP š.p., Riaditeľstvo OZ, Karloveská 2, Bratislava

Navrhnutá komunikácia bude umiestnená na pozemkoch par. č. 450/20, 451, 497, 452, 454/3, reg. C a 454 reg .E" V k.ú. Ivanka pri Dunaji. Komunikácia bude prepájať dva existujúce areály firmy United Industries, a.s., ktoré sa nachádzajú po oboch brehoch občasného vodného toku Ladová voda, v správe SVP, š.p., OZ Bratislava.

Prístupová komunikácia bude vedená v násype pozdĺž železničnej trate Bratislava - Galanta, pričom križuje vodný tok Ľadová voda. Premostenie vodného toku bude realizované cestným priepustom, navrhnutým ako uzavretý rám z prefabrikovaných dielcov o vnútorných rozmeroch 2,3 x 2,1 m, 22 ks osadených na tupo, bez spájania. Prefabrikované dielce sa uložia na železobetónovú základovú dosku. Celková dĺžka priepustu je 21,99 m. Vnútro tubusu bude opevnené lomovým kameňom hr. min. 150 mm osadeným do betónu. Priepust je navrhnutý s vtokovými a výtokovými železobetónovými krídlami, ktoré budú navádzať vodu do priepustu. Pred krídlami bude vyhotovená rovinanina z lomového kameňa. Na vtoku a výtoku bude dno na dĺžku 2,0 m opevnené lomovým kameňom do betónu. Na začiatku a konci úpravy bude vyhotovený stabilizujúci betónový prah 300/300 mm. Odvodnenie prístupovej komunikácie bude riešené pomocou pozdĺžneho a priečného strechovitého sklonu do príľahlého terénu. Dažďové vody z mosta sú zvedené do voľne do koryta toku pod mostom.

V prípade potreby bude počas výstavby vodný tok odklonený a zatrubnený, tak aby bolo možné realizovať výstavbu tubusu.

SVP š.p., OZ Bratislava ako správca vodných tokov a povodia po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou zaujíma nasledovné stanovisko:

1. S navrhovaným technickým riešením premostenia Ľadovej vody súhlasíme. Dažďové vody z mostného objektu žiadame odvieť na príľahlý terén (nie priamo do toku). Žiadame o doplnenie schodov ako prístup k vodnému toku.
2. Pri realizácii žiadame dodržať ustanovenia zákona č.364/2004 Z.z. o vodách.
3. Križovanie toku s mostným objektom realizovať v zmysle STN 73 6822 "Križovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi".
4. Začiatok realizácie stavebných prác na navrhovanej stavbe, ktoré sa bude dotýkať koryta a pobrežných pozemkov toku Ľadová voda je nevyhnutné vopred písomne oznámiť na SVP, š.p. OZ Bratislava, Správa vnútorných vôd, Bratislavská 47, Šamorín. Súčasne k samotnej realizácii požadujeme prizvať pracovníka našej organizácie (Ing. Válek - 0903 408 928)
5. Investor, resp. vlastník tejto stavby je povinný dodržať § 47, § 49 a § 50 zák. č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. V zmysle § 47 ods. 3 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami umiestnených vo vodnom toku povinní na vlastné náklady:
 - dbať o ich riadnu údržbu, statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku v mieste stavby brániace jeho nehatenému odtoku.
6. Na dobu výstavby mostného objektu nad tokom, vrátane realizácie opevnenia koryta, je potrebné vypracovať plán povodňových zabezpečovacích prác, predložiť ho na SVP š.p., OZ Bratislava na odsúhlasenie a nadväzne na schválenie orgánu štátnej vodnej správy.
7. Z hľadiska protipovodňovej ochrany žiadame o dodržanie § 37 zák. č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.
8. Pri práci použiť mechanizmy v dobrom technickom stave, aby nedošlo k znečisteniu podzemných a povrchových vôd ropnými a inými látkami.
9. Časť koryta narušeného výstavbou uviesť do pôvodného stavu.
10. Po realizácii stavby požadujeme našej organizácii odovzdať porealizačné zameranie a projekt skutočného vyhotovenia mostného objektu a úpravy koryta pod mostom s výškovými kótami v tlačenej aj elektronickej forme)
11. Upozorňujeme investora, že v zmysle § 49 ods. 5 zák. č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov správca vodného toku nezodpovedá za

škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.

- **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR**
Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Stanovisko č. 24384/2016/C341-SŽDD/62183 zo dňa 05.10.2016

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len MDVRR SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm.a) zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o dráhach ") a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len "stavebný zákon") v znení neskorších predpisov Vám podľa § 102 ods. 1 písm. ad) zákona o dráhach oznamuje nasledovné:

Po posúdení dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorú vypracoval Ing. Marián Kopček (reg. č. 5465*12) DAQE Slovakia, s.r.o., Žilina v 12/2015 možno konštatovať, že plánovanou stavbou budú dotknuté záujmy chránené zákonom o dráhach, nakoľko miestna komunikácia bude realizovaná v ochrannom pásme dráhy. MDVRR SR bude mať v stavebnom konaní vedenom príslušným stavebným úradom postavenie dotknutého orgánu.

Stavebník je povinný požiadať MDVRR SR pred vydaním stavebného povolenia o súhlas k stavbe podľa § 102 ods.1 písm. ac) zákona o dráhach /podľa priloženého vzoru žiadosti, ktorého podmienky je povinný príslušný stavebný úrad zapracovať do podmienok vydaného povolenia.

Plánovanú stavbu vopred prejednávajte so Železnicami Slovenskej republiky (ŽSR), Bratislava, ktoré v správnych konaniach zastupuje Odbor expertízy Generálneho riaditeľstva, so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava a so správcom trate ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava, so sídlom Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava.

- **Ministerstvo dopravy a výstavby slovenskej republiky**
Sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, Bratislava
Rozhodnutie č.25430/2017/SŽDD/65017 zo dňa 19.09.2017

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len "ministerstvo"), ako príslušný správny orgán podľa § 102 ods. (1) písm. z) zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe žiadosti zo dňa 12.09.2017, pre stavbu **IVANKA PRI DUNAJI SO Prístupová komunikácia udeľuje výnimku č.3/2017-C350** zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa STN 73 6380 "Železničné priecestia a prechody", v znení:

Odchylné od bodu 4.2.1, bude najbližšia hranica križovania miestnych komunikácií od nebezpečného pásma priecestia v žkm **68,435** železničnej trate v TÚ 2804 Devínska Nová Ves - Štúrovo, DÚ 08 ŽST Bratislava Vajnory - ŽST Bernolákovo vo vzdialenosti **7,43 m**.

Platnosť výnimky: trvale

Podmienky platnosti výnimky:

1. Dopravným značením bude zakázané ľavé odbočenie z Poľovnickej ulice v smere od priecestia doľava do navrhovanej komunikácie.
 2. Dopravným značením bude zakázané pravé odbočenie z navrhovanej komunikácie na komunikáciu Poľovnická v smere doprava k priecestiu.
 3. Poľovnická ulica je hlavnou ulicou a navrhovaná komunikácia ulicou vedľajšou na vzniknutej križovatke.
- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR**
Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Záväzné stanovisko č.24130/2017/SŽDD/68695 zo dňa 03.10.2017

Stavba bude umiestnená v OPD v súbehu žel. trate Devínska Nová Ves - Štúrovo, úsek ŽST Vajnory - ŽST Bernolákovo vľavo v smere staničenia v žkm 68,184 - 68,460 v minimálnej vzdialenosti navrhovanej komunikácie 13,50 m od osi krajnej žel. koľaje a 7,43 m od nebezpečného pásma priecestia v žkm 68,435 za dodržania ustanovení príslušných predpisov a technických noriem (STN EN) bez zásahu do obvodu dráhy v súlade s výnimkou č.3/2017- C350 vydanou MDV SR dňa 19.09.2017 pod č.25430/2017/SŽDD/65017.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MDV SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o dráhach") a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len "stavebný zákon") v znení neskorších zmien a doplnkov podľa § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v súlade s § 140b stavebného zákona vydáva **súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy** v rámci stavby "**Ivanka pri Dunaji - Prístupová komunikácia**" stavebníkovi: **United Industries, a.s., so sídlom Šafárikovo nám. 4, 811 02 Bratislava** na pozemkoch reg. "C" parc. č. 450/20 (LV č. 1756), parc. č. 451, 452, 497 (LV č. 2383), parc. č. 454/3 (LV č. 2713) a na pozemku reg. "E" parc.č.454 v k.ú. Ivanka pri Dunaji.

MDV SR pre umiestnenie a užívanie stavby v ochrannom pásme dráhy (OPD) určuje tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu zrealizovať podľa projektu overeného MDV SR, ktorý vypracoval Ing. Marián Kopček (reg. č. 5465 *12) DAQE Slovakia, s.r.o., Žilina v 12/2015 a je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu. **Každá zmena** stavby oproti overenému projektu, týkajúca sa OPD, musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasená MDV SR.
2. Stavebník je povinný pri uskutočňovaní stavby v OPD v plnom rozsahu **rešpektovať** výnimku Ministerstva dopravy a výstavby SR Bratislava udelenú rozhodnutím č.25430/2017/SŽDD/ 65017 zo dňa 19.09.2017.
3. Stavebník je povinný pri uskutočňovaní stavby v OPD **rešpektovať a dodržať podmienky** dané v rozhodnutí a v stanoviskách:
 - MDV SR výnimka č.3/2017- C350 zo dňa 19.09.2017 pod č.25430/2017/SŽDD/ 65017
 - Dopravným značením bude zakázané ľavé odbočenie z Poľovníckej ulice v smere od priecestia doľava do navrhovanej komunikácie,
 - Dopravným značením bude zakázané pravé odbočenie z navrhovanej komunikácie na komunikáciu Poľovnícka v smere doprava k priecestiu,
 - Poľovnícka ulica je hlavnou ulicou a navrhovaná komunikácia vedľajšou na vzniknutej križovatke.
 - ŽSR, Odbor expertízy GR Bratislava pod č.08185/2017/O420-011 zo dňa 15.02.2017,
 - ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava pod č.5486/2016/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 12.01.2017.
4. Stavebník je povinný v prípade akejkoľvek stavebnej činnosti v blízkosti **vedení a zariadení ŽSR zabezpečiť vytýčenie a ich prípadnú ochranu u ŽSR OR Trnava.**
5. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný v OPD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na dráhe.
6. Vlastník stavby je povinný rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR nachádzajúce sa v danom území.
7. Stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala dráhu alebo dopravu na dráhe a nebola obmedzená ani narušená bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe.
8. Tento súhlas (záväzné stanovisko) platí dva roky odo dňa jeho vydania, nenahrádza povolenie stavby, nie je ani súhlasom na začatie prác, nestráca však

platnosť, ak stavebník v tejto lehote požiada vecne a miestne príslušný stavebný úrad o povolenie stavby.

V zmysle § 140b. ods.1 stavebného zákona toto záväzné stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MDV SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v OPD.

- **Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, Bratislava**

Vyjadrenie k stavebnému konaniu zo dňa 20.11.2016

S vydaním pre účely stavebného povolenia "Prístupová komunikácia" parc.č. 450/20, 451, 497, 452, 454/3 reg. "C" a parc.č. 454 reg. "E" k.ú. Ivanka pri Dunaji (investor: UNITED INDUSTRIES a.s., Šafárikovo námestie 4, 811 02 Bratislava) "**súhlasíme**" Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť podzemné káblové vedenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s.. Stavba musí zohľadňovať existujúce zariadenia Západoslovenská distribučná, a.s. a ich ochranné pásma v súlade s § 43 Zákona č. 251/2012 Z. z. a ustanoveniami STN 73 6005.

V prípade, že pri výstavbe dôjde k prácam v ochrannom pásme VN vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami, je nutné vykonať poučenie (oboznámenie) o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN vedenia.

Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Bratislava - mesto, Hraničná č.14, pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie na tíme správy sietí VVN Čulenova č.3.

- **SPP – distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, Bratislava**

Vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení č. TD/NS/0027/2016/Pr zo dňa 25.10.2016

V záujmovom území sa plynárenské zariadenia v správe SPP-D nenachádzajú.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č.251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "Zákon o energetike"): **SÚHLASÍ** s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu bez pripomienok. K technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme .

- **BVS a.s., Prešovská 48, Bratislava**

Vyjadrenie k projektovej dokumentácii k stavebnému konaniu pre stavbu: „Prístupová komunikácia" k.ú. Ivanka pri Dunaji. parc.č. 450/20, 451, 452, 454, 454/3 a 497 č.40568/2016/Pa zo dňa 27.10.2016

K navrhovanému zámeru stavby "Prístupová komunikácia" v hore uvedenej lokalite, nebudeme mať námietky len ak budú splnené nasledovné podmienky BVS:

1. Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase **verejného vodovodu AZC DN 250** v danej lokalite, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len "DDV") (p. Godál, tel.č. 0903 420 728).
2. Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
3. V trase vodovodu, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo

- ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
4. Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom, na navrhovanú stavbu **žiadame** vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu je možné objednať na odbore priamych služieb zákazníkom BVS.
 5. K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite. Objednávku je možné odovzdať na odbor priamych služieb zákazníkom BVS cez podateľňu.
 6. Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
 7. Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV.
 8. Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV.
 9. Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu, prípadne prevádzkovateľa.

- Dodržanie požiadaviek dotknutých orgánov štátnej správy:
stavebník je povinný zo staveniska odvieť stavebnú suť a odpady vytvorené počas výstavby na riadenú skládku odpadov, príp.do recyklačného závodu na ďalšie pracovanie,
- doklad od prevádzkovateľa skládky o prevzatí odpadov, resp. o recyklovaní odpadov predložiť stavebník ku kolaudáčnemu konaniu,**
- ku kolaudáčnemu konaniu požadujeme predložiť certifikáty preukázania zhody, prípadne technické osvedčenia na všetky stavebné výrobky , ktoré musia spĺňať požiarne technické charakteristiky podľa spracovanej projektovej dokumentácie v časti požiarne ochrana**
- stavebník je povinný stavbu označiť tabuľou so základnými údajmi o stavbe,**
- stavebník je povinný stavebnému úradu oznámiť začatie stavby,**
- dodržať podmienky stanovené v rozhodnutí o umiestnení stavby vydané Obcou Ivanka pri Dunaji pod č. j. Výst.5283-14-Kt zo dňa 2.10.2015**

- Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

- **POĽNONÁKUP LIPTOV a.s., 1. Mája č.1849, 031 04 Liptovský Mikuláš**
(IČO 31 562 761, Zapísaná v OR OS Žilina, odd. Sa, vložka č.101/L)
Súhlas s umiestnením stavby zo dňa 15.08.2017

Spoločnosť POĽNONÁKUP LIPTOV a.s. ako vlastníka pozemku parcela č.450/20 reg. CKN, zapísaného na LV 1765, nachádzajúceho sa v obci Ivanka pri Dunaji, kat. územie Ivanka pri Dunaji, týmto vydáva pre účely stavebného konania vedeného stavebným úradom Obec Ivanka pri Dunaji č.j.:Výst.2854-16-Kt **súhlas** s vybudovaním stavby "Prístupová komunikácia a most", ktorej investorom je United Industries a.s., na uvedenom pozemku. Podmienky spoluužívania a majetkoprávne vysporiadanie bude vykonané do začatia kolaudačného konania.

- **FLORIN, a.s. Bulharská 72, 821 04 Bratislava**
(IČO 35 771 330, Zapísaná v OR OS Bratislava I, odd. Sa, vložka č. 2188/B)
Súhlas vybudovaním stavby zo dňa 17.08.2017
Spoločnosť FLORIN, a.s. ako vlastník pozemku parcela č. 454/3 reg. CKN, zapísaného na LV 2713, nachádzajúceho sa v obci Ivanka pri Dunaji, kat.územie Ivanka pri Dunaji, týmto vydáva pre účely stavebného konania vedeného stavebným úradom Obec Ivanka pri Dunaji č. j.: Výst.2854-16-Kt **súhlas** s vybudovaním stavby " Prístupová komunikácia a most", ktorej investorom je United Industries a.s., na uvedenom pozemku. Podmienky spoluúčasti a majetkoprávne vysporiadanie bude vykonané do začatia kolaudačného konania.
- **Provinciálny Spoločnosti Ježišovej, Panská 11, 811 01 Bratislava**
Stanovisko zo dňa 14.08.2017
Spoločnosť Ježišova, Panská 11, 811 01 Bratislava, IČO 00599051, ako vlastník parciel:
a) KN-C parcely p.č. 451/3 - ostatné plochy o výmere 1575 m²,
b) KN-C parcely p.č. 452/3 - ostatné plochy o výmere 388 m²,
nachádzajúce sa v k.ú. Ivanka pri Dunaji, okr. Senec, evidované na LV č.2383
ako aj
c) KN-E parcely p.č. 454 - orná pôda 3040 m²
nachádzajúcu sa v k.ú. Ivanka pri Dunaji, okr. Senec, evidovanej na LV č.3617

týmto súhlasí

s umiestnením stavby "Prístupová komunikácia " v k.ú. Ivanka pri Dunaji, stav. United Industries a.s. pri na vyššie uvedených pozemkoch a) a b) a na časti pozemku c) a to za nasledujúcich podmienok:

- 1) Prístupovú cestu bude môcť Spoločnosť Ježišova, jej nájomcovia a návštevníci v plnom rozsahu využívať ako prístup na parcely vo vlastníctve SJ, ako aj na objekty na nich zriadené
- 2) Spôsob a podmienky využívania všetkých pozemkov, dotknutých výstavbou Prístupovej komunikácie, ako aj samotného telesa komunikácie budú usporiadané spoločnou zmluvou, ktorej uzatvorenie je podmienkou vydania kolaudačného rozhodnutia
- 3) cestné teleso na vyššie uvedených pozemkoch bude umiestnené výlučne v súlade s vypracovaným projektom "Prístupová komunikácia", k.ú. Ivanka pri Dunaji od projekčnej organizácie DAQE Slovakia, sro, Univerzitná 8498/25, Žilina, ktorý vypracoval proj. Ing. Marián Kopoček
- 4) K vytýčeniu stavebnej trasy stavby bude prizvaný zástupca SJ

Podmienka vysporiadania je zapracovaná do výrokovej časti rozhodnutia.

Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle §52 ods.1 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá.

Odôvodnenie

Stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach §62 ods.1 a 2 stavebného zákona, prejednal ju s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy a zistil, že uskutočnením (ani budúcim užívaním) stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené v § 47 stavebného zákona o požiadavkách na výstavbu, ako aj podmienky územného rozhodnutia o umiestnení stavby. V priebehu stavebného konania nenašiel stavebný úrad také dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Správny poplatok v zmysle zákona č. 468/2000 Z. z. o správnych poplatkoch bol vyrubený vo výške 200€

Poučenie

Podľa § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia podať odvolanie na stavebný úrad – Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji. Odvolacím orgánom je OU Senec, odbor CD a PK .

V zmysle § 244 a nasl. Občianskeho súdneho poriadku č.99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov je toto rozhodnutie preskúmateľné súdom až po využití všetkých riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Ivan Schreiner
starosta obce

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 61 ods.4 stavebného zákona v znení neskorších predpisov a musí byť vyvesené na úradnej tabuli obce (mesta) po dobu 15 dní v súlade s § 26 ods.2 zákona o správnom konaní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

.....
odtlačok úradnej pečiatky a podpis
oprávnenej osoby vyhlášku zverejniť

Rozhodnutie sa doručí :

UNITED INDUSTRIES s.r.o., Šafárikovo nám.4, Bratislava, 811 02

DAQE Slovakia s.r.o., Univerzitná 8498/25, Žilina, 010 08

ŽSR, Klemensova 8, Bratislava, 811 09

OR PZ -Odbor poriadkovej a dopravnej polície, Hollého 8, POBOX 59, Senec, 903 01

SPP Distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44/b, Bratislava, 825 11

ZSE a.s., Čulenova 6, Bratislava, 811 09

Obec , Ivanka pri Dunaji, 900 28

BVS a.s., Prešovská 48, Bratislava, 826 46

Ministerstvo dopravy , výstavby a RR SR, Sekcia žel. Dopravy a dráh, Dráhový stavebný úrad, Nám. Slobody 6, POBOX 100, Bratislava, 810 05

SVP š.p., Karloveská 2, Bratislava, 841 04

Lesy SR š.p., Trnavská 12, Smolenice, 919 04

Spoločnosť Ježišova , Panská 11, Bratislava, 811 01

Florin a.s., Bulharská 72, Bratislava, 821 04

POENONÁKUP LIPTOV a.s., 1.mája 1849, Liptovský Mikuláš, 031 04

SPF, Budkova 36, Bratislava, 817 15

Čs štátny ústav Biochémie a genetiky SAV, Moyzesova 61, Ivanka pri Dunaji, 900 28

Kadnárova Alžbeta, Poľovnícka 30, Ivanka pri Dunaji, 900 28

Vybavuje :Ing. Adriana Kutšálová telefón :02/45945120