

## **Rozhodnutie**

Mesto Senec, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad (na základe určenia Krajského stavebného úradu v Bratislave, odboru stavebného poriadku a štátneho stavebného dohľadu A/2009/2689/DLD a doplneného č. A/2011/1677/Mat zo dňa 18.11.2009 ) podľa § 119 ods. 1 Zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov podľa § 40 ods 3 stavebného zákona **predlžuje platnosť**

### **Ú Z E M N É H O R O Z H O D N U T I A** **o umiestnení líniovej stavby**

#### **'Cesta I/61 Bratislava – Senec I/b etapa'**

(t.j. od km 2,900 až km 4,275 t.j. východne od Nádražnej ulice v Ivanke pri Dunaji po križovatku „Bernolákovo - západ“).

#### **Etapa 0 - Diaľnica D1 Ba - TT ,križovatka Triblavina -napojenie na cestu I/61'**

pre navrhovateľa: **Slovenská správa ciest** so sídlom Miletičova 19, Bratislava  
v zastúpení **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** so sídlom  
Dúbravská cesta 14, Bratislava 841 04

katastrálne územie : **Ivanka pri Dunaji a Bernolákovo**

Druh stavby : **inžinierska stavba**  
Účel stavby : **cestná komunikácia**

vydaného mestom Senec (prvostupňový orgán) pod č. j.: Výst.628-14-Sc,Om zo dňa 10.6.2014 (predmetné územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby nadobudlo právoplatnosť dňa 10.6.2014) ,ktoré menilo rozhodnutie **o umiestnení líniovej stavby 'Cesta I/61 Bratislava – Senec I/b etapa'** č.j.: Výst.932-13-Sc,Om zo dňa 21.8.2013 (predmetné územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby nadobudlo právoplatnosť dňa 28.10.2013 ) .

**Platnosť územného rozhodnutia sa predlžuje do troch rokov** odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

**Územné rozhodnutie** je záväzná aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

**Popis stavby :** umiestnenej rozhodnutím č. j.: Výst.932-13-Sc,Om : projekt rieši dočasné napojenie Križovatky Triblavina na cestu I/61, ako vyvolanú investíciu stavby „Diaľnica D1 Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina ". Stavba 'Cesta I/61 Bratislava – Senec I/b etapa' sa dopĺňa (resp. mení) o objekty 101 Úprava cesty I/61 , 102 Napojenie pre cestu I/61 ,601 Prípojka NN pre CDS v km 0,372 cesty I/61 , 602 Cestná dopravná signalizácia v križovatke Bernolákovo západ , 701 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 0,372 cesty I/61.

**Na stavbu 'Cesta I/61 Bratislava – Senec I/b etapa' boli stavebným úradom vydané:**

- dňa 21.8.2013 územné rozhodnutie pod č. j.: Výst.932-13-Sc,Om
- dňa 10.6.2014 zmena územného rozhodnutia pod č. j.: Výst.628-14-Sc,Om

Podmienky uvedené v rozhodnutiach o umiestnení líniovej stavby č.j. pod č. j.: Výst.932-13-Sc,Om zo dňa 21.8.2013 a v zmene územného rozhodnutia pod č. j.: Výst.628-14-Sc,Om zo dňa 10.6.2014 ostávajú naďalej bez zmeny v platnosti.

**Stavebník dodrží podmienky správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov dotknutej obce a organizácií, ktoré sa vyjadrili v konaní:**

#### **Dopravný úrad**

List č.16066/2017/ROP-002-P/25248

- Najvyšší bod stavebných objektov a zariadení umiestňovaných v riešenom území, zvislého dopravného značenia, maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe (veža, tiahlo, maximálny zdvih), neprekročí výšky určené ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika a leteckého pozemného zariadenia -radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika (TAR LZIB - sektor A).
- Stavebník je povinný Dopravnému úradu predložiť ďalší stupeň projektovej dokumentácie k odsúhlaseniu.
- V prípade, že bude nutné použiť stavebné mechanizmy nad výšky určenými ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika a leteckého pozemného zariadenia - radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika (TAR LZIB - sektor A), je stavebník povinný s minimálne 60-dňovým predstihom pred umiestnením žeriavov na stavenisko požiadať Dopravný úrad o udelenie výnimky.
- V riešenom území je vylúčené vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva, používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, vytvárať reflexné plochy, ktoré by mohli oslepiť posádky lietadiel, umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by viedli k mylnej informácii pre posádky lietadiel a realizovať elektrické vedenia vn a vvn formou vzdušného vedenia.

**Obec Bernolákovo** (podané 11.8.2017 a doručené na podateľňu dňa 14.8.2017)

- V rámci dopĺňania (resp. zmeny) stavby „Cesta I/61 Bratislava - Senec I/b etapa" o objekty, ktoré sú predmetom začatia konania o predĺžení doby platnosti územného rozhodnutia danej líniovej stavby, obec Bernolákovo nemá námietky s dopĺňanými objektami, ktoré sú predmetom začatia konania ale vyjadruje podmienku dodržania **mimoúrovňového križovania (Bernolákovo -západ)** z dôvodu napojenia budúceho obchvatu smerom z juhu, kde je preň vyčlenený koridor na hranici s Ivankou pri Dunaji a Bernolákovom a jeho pokračovanie na križovatku Triblavina, cez ktorý bude možné napojenie ostatných obcí z juhu.

#### **Námietky účastníkov konania:**

Možnosť na podanie námietok v predmetnej veci v zákonnej lehote využili :

**Občianske združenie Triblavina** (podané 4.8.2017 a doručené na podateľňu dňa 7.8.2017)

- Platnosť územného rozhodnutia: Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona, platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bola v tejto lehote podaná žiadosť o povolenie stavby. V súlade s § 40 ods. 3 stavebného zákona, je možné predĺženie jeho platnosti na základe dostatočne odôvodnenej žiadosti podanej právnomu orgánu pred uplynutím uvedenej lehoty. Žiadosť musí byť podaná v dostatočnom časovom predstihu tak, aby o žiadosti bolo možné právoplatne rozhodnúť pred uplynutím doby jeho platnosti. Toto rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.
- Obdobne aj pri predlžovaní platnosti stavebného povolenia podľa Metodického usmernenia Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR, odboru štátnej stavebnej správy a územného plánovania o spôsobe predĺženia lehoty na dokončenie stavby a o platnosti stavebného povolenia môže stavebný úrad na žiadosť stavebníka predĺžiť platnosť povolenia, avšak o žiadosti na predĺženie jeho platnosti podanej stavebníkom musí byť právoplatne rozhodnuté pred uplynutím zákonnej lehoty, resp. lehoty určenej v pôvodnom povolení.

Podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona:

Rozhodnutie o umiestnení stavby a rozhodnutie o využití územia platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť a rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, ak stavebný úrad neurčil v odôvodnených prípadoch dlhšiu lehotu; nestráca však platnosť, pokiaľ bola v týchto lehotách podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa tohto zákona (§ 71 ods. 1), alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel.

Podľa § 40 ods. 3 stavebného zákona:

Čas platnosti územného rozhodnutia môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak ju podal pred uplynutím lehoty. Čas platnosti rozhodnutia o stavebnej uzávere ani po predĺžení nesmie presiahnuť päť rokov odo dňa, keď územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť. Čas platnosti územného rozhodnutia nemožno predĺžiť, ak bol na to isté územie schválený územný plán zóny, ktorý rieši predmet územného rozhodnutia.

- Z vyššie uvedeného vyplýva, že predmetné územné rozhodnutie vydané pod č. i.: Vvst.628-14-Sc,Om o ktorého predĺženie platnosti navrhovateľ žiada, stratilo platnosť dňa 21.07.2017. Navrhovateľ v tejto lehote nepodal žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa stavebného zákona (§ 71 ods. 1), ani sa nezačalo s využitím územia na určený účel, čo vyplýva z toho, že inak by navrhovateľ stavebný úrad o predĺženie platnosti územného rozhodnutia nežiadal, nakoľko toto rozhodnutie by tým nestratilo platnosť.

Podľa rozsudku Krajského súdu v Žiline sp. zn. 21S/74/2011 stavebník berie na seba riziko, že pokiaľ nedôjde k podaniu žiadosti o stavebné povolenie, je možnosť predĺžiť platnosť územného rozhodnutia časovo obmedzená. Tento argument Krajského stavebného úradu v Žiline je pritom založený na hypotetickom závere o neúmerne dlhom rozhodovaní. Územné rozhodnutie sa však nedotýka len stavebníka a jeho práv, ale aj práv iných účastníkov konania a tretích osôb, pričom predlžovanie platnosti územného rozhodnutia v rozpore s § 40 ods. 1 Stavebného zákona ich rovnako vystavuje právnej neistote, najmä v situácii, ak s realizáciou stavby nesúhlasili. Stanovenie lehoty platnosti má svoj zmysel. Pokiaľ by mal zákonodarca v úmysle dosiahnuť zastavenie plynutia lehoty, či jej spočívanie, vyjadril by to v právnej norme, čo sa nestalo. Predĺženie lehoty má mimoriadny charakter, pričom nepodanie žiadosti o stavebné povolenie, či nerozhodnutie o predĺžení lehoty do

konca jej plynutia je rizikom, ktoré znáša stavebník. Rozhodnutím o predĺžení platnosti sa nestane územné rozhodnutie znova platným. Stavebný zákon výslovne uvádza, že územné rozhodnutie nestráca platnosť výlučne podaním žiadosti o stavebné povolenie, nie žiadosti o predĺženie platnosti územného rozhodnutia. V súvislosti s vyššie uvedeným poukazujeme na to, že trojročná lehota počas ktorej je rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby platné je lehota prekluzívna (prepadná) a platnosť takéhoto rozhodnutia nemôže byť dodatočne obnovená predĺžením po jej márnom uplynutí (21.07.2017). V opačnom prípade by išlo o retroaktivitu v rozpore so zásadami právnej istoty. Žiadame, aby mesto Senec ako spoločný stavebný úrad rozhodol v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky tak, že:

Doba platnosti územného rozhodnutia č. j.: Výst.628-14-Sc,Om zo dňa 10.06.2014 právoplatné dňa 21.07.2014 uplynula dňa 21.07.2017 a pred uplynutím doby jeho platnosti nebolo o jej predĺžení právoplatne rozhodnuté. Zároveň Vás žiadame, aby ste občianske združenie Triblavina zaevidovali ako účastníka konania.

### **Združenie domových samospráv** (odoslané dňa 30.7.2017)

Marcel Slávik (predseda ZDS)

Združenie domových samospráv si ako účastník konania podľa §34 ods.1 resp. §59 ods.1 písm.c Stavebného zákona ako dotknutá verejnosť v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č.24/2006 Z.z. v predmetnom stavebnom konaní pre stavbu „Cesta I/61 Bratislava-Senec I/b etapa“ uplatňuje nasledovné podmienky k stavebnému povoleniu na ochranu svojich práv a zákonom chránených záujmov podľa §66 ods.3 písm. b resp. ods.4 písm. d Stavebného zákona a podľa §10 ods. 1 písm. e vyhlášky č.453/2000Z.Z.: K predmetnej stavbe „Cesta I/61 Bratislava- Senec I/b etapa“ bolo vykonané zisťovacie konanie zakončené rozhodnutím, v ktorom si Združenie domových samospráv uplatnilo pripomienky. Podľa §24 ods.2 posledná veta zákona EIA č.24/2006 Z.z. su minimálne v rozsahu uplatnených pripomienok priamo dotknuté práva a oprávnené záujmy Združenia domových samospráv. Podľa §140c ods.1 Stavebného zákona je rozhodnutie zo zisťovacieho konania podkladom pre každé povoľovacie konanie, teda aj predmetné územné konanie. Vzhľadom na uvedené si pripomienky uplatnené v zisťovacom konaní uplatňujeme v plnom rozsahu aj v predmetnom stavebnom konaní o povolení stavby; tieto pripomienky žiadame vyhodnotiť a prejednať jednotlivo. Žiadame, aby okolie stavby „Cesta I/61 Bratislava- Senec I/b etapa“ bolo upravené cestnou zeleňou podľa §14 Cestného zákona, ktorá bude mať charakter dažďovej záhrady a to v časti odvodňovacích cestných rigolov a bude doplnená vzrastlými drevinami ako izolačnou cestnou zeleňou.. Navrhované riešenia tzv. dažďových záhrad a vegetačných dielcov sú navyše aplikáciou požiadaviek vyplývajúcich z vodného zákona (retencia a vodozádržné opatrenia), strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schváleného uznesením vlády SR č. 148/2014 ako aj zákona o odpadoch (maximálne možné používanie materiálov zo zhodnotených). Žiadame preto, aby sa nimi investor riadne zaoberal a riadne ich zvažil. Vo vydanom rozhodnutí musí správny orgán uviesť ako sa vecne aj právne s týmito námietkami vysporiadal v zmysle §47 ods.3 posledná veta Správneho poriadku. Uvedené opatrenia budeme vyžadovať aj v následných povoľovacích konaniach. Združenie domových samospráv na požiadanie poskytne konzultácie v tejto oblasti. Povrchové státia ako aj na chodníky a iné spevnené vodorovné plochy (mimo vozovky) požadujeme zhotoviť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území. Prípustné je aj použitie vodu-priepustných asfaltových zmesí s vhodným podložím. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení

neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest. Navrhované stavebno-konštrukčné prvky dažďových záhrad a retenčných povrchov spevnených plôch plne vyhovujú týmto technickým predpisom a je preto nutné ich v povoľovacom konaní zohľadniť a to najmä s ohľadom na ustanovenia iných zákonov. Združenie domových samospráv na požiadanie poskytne konzultácie v tejto oblasti.

Z našej skúsenosti vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiadame v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Týmito otázkami sa zaoberajú aj tri predchádzajúce body nášho stanoviska. Technické riešenie musí spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre pričom nami navrhované pripomienky sú zrealizovateľné v našich podmienkach.

V predchádzajúcich bodoch sme požadovali a navrhli konkrétne overené opatrenia; pripúšťame však aj alternatívne opatrenia ak navrhovateľ preukáže minimálne obdobnú funkcionálnu a účinnosť.

Uvedenou požiadavkou sa naplňujú požiadavky na projekciu stavieb podľa §47 písm.j Stavebného zákona v súlade s adaptačnou stratégiou SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č.148/2014. V zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. je žiadateľ povinný zapracovať tieto opatrenia do dokumentácie pre stavebné konanie.

Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5% až 10%. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v príľahlom povodí.

Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad

vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplní otvorov .

Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre . Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam . Zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do príľahlej krajiny

Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran

Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody

Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí .Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest .Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi.

Podľa §10 ods.1 písm.e stavebnej vyhlášky č.453/2000 Z.z. „stavebné povolenie obsahuje okrem všeobecných náležitostí ďalšie podmienky, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránené záujmy účastníkov konania“; vyššie uvedené požiadavky žiadame uviesť v stavebnom povolení ako podmienky podľa §66 ods.3 písm. b resp. ods.4 písm. d Stavebného zákona v zmysle §10 ods.1 písm.e vyhlášky č.453/2000 Z.z..

S realizáciou stavby „Cesta 1/61 Bratislava-Senec 1/b etapa“ súhlasíme za predpokladu splnenia vyššie uvedených podmienok.

#### **Združenie domových samospráv (odoslané dňa 8.8.2017)**

Lukáš Vojtuš

Združenie domových samospráv si ako účastník konania podľa §34 ods.1 Stavebného zákona ako dotknutá verejnosť v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č.24/2006 Z.z. v predmetnom územnom konaní pre stavbu „Cesta 1/61 Bratislava - Senec 1/b etapa - 0-etapa Diaľnica DI Ba - TT ,križovatka Triblavina - napojenie na cestu 1/61“ uplatňuje nasledovné pripomienky: Žiadame predložiť potvrdenie o splnení podmienky dostatočnej dopravnej kapacitnosti a že sa na predmetnú stavbu nevzťahujú ustanovenia §19 cestného zákona o budovaní dostatočne dopravne kapacitnej cestnej infraštruktúry. Žiadame predložiť stanovisko Slovenskej správy ciest (metodický orgán MDVaRR SR) ako aj príslušného správcu dotknutých komunikácií, že navrhované dopravné riešenie je dostatočné. Žiadame, aby okolie stavby „Cesta 1/61 Bratislava - Senec 1/b etapa - 0-etapa Diaľnica DI Ba - TT ,križovatka Triblavina - napojenie na cestu 1/61“ bolo upravené ako lokálny verejne prístupný parčík.Žiadame, aby súčasťou povolených stavebných objektov boli aj tzv. dažďové záhrady . Dažďové záhrady plnia dôležité ekostabilizačné funkcie, znižujú lokálnu mikroklimatickú teplotu až o 5 °C v tropických dňoch, svojim vzhľadom prispievajú k psychohygiene pracovníkov, odparovanie vody späť do ovzdušia prebieha prirodzene a časovo postupne; jedná sa o technické ako aj krajinárske dielo. Navrhované riešenia tzv. dažďových záhrad a vegetačných dielcov sú navyše aplikáciou požiadaviek vyplývajúcich zvodného zákona (retencia a vodozadržné

opatrenia), strategického dokumentu Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schváleného uznesením vlády SR č. 148/2014 ako aj zákona o odpadoch (maximálne možné používanie materiálov zo zhodnotených). Žiadame preto, aby sa nimi investor riadne zaoberal a riadne ich zväzil. Vo vydanom rozhodnutí musí správny orgán uviesť ako sa vecne aj právne s týmito námietkami vysporiadal v zmysle §47 ods.3 posledná veta Správneho poriadku. Uvedené opatrenia budeme vyžadovať aj v následných povoľovacích konaniach. Združenie domových samospráv na požiadanie poskytne konzultácie v tejto oblasti. Povrchové státia ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme zhotoviť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území. Prípustné je aj použitie vodu-priepustných asfaltových zmesí s vhodným podložíom. Povrchové státia ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme zhotoviť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území. Prípustné je aj použitie vodu-priepustných asfaltových zmesí s vhodným podložíom. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej i nfra štruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest. Navrhované stavebno-konstruktívne prvky dažďových záhrad a retenčných povrchov spevnených plôch plne vyhovujú týmto technickým predpisom a je preto nutné ich v povoľovacom konaní zohľadniť a to najmä s ohľadom na ustanovenia iných zákonov. Združenie domových samospráv na požiadanie poskytne konzultácie v tejto oblasti. Z našej skúsenosti vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiadame v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie, splaškovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento nebol súčasťou odôvodnenia napadnutého rozhodnutia a tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Týmito otázkami sa zaoberajú aj tri predchádzajúce body nášho stanoviska. Technické riešenie musí spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre pričom nami navrhované pripomienky sú zrealizovateľné v našich podmienkach. V predchádzajúcich bodoch sme požadovali a navrhli konkrétne overené opatrenia; pripúšťame však aj alternatívne opatrenia ak navrhovateľ preukáže minimálne obdobnú funkcionalitu a účinnosť. Uvedenou požiadavkou sa naplňujú požiadavky na projekciu stavieb podľa §47 písm.j Stavebného zákona v súlade s adaptačnou stratégiou SR na nepriaznivé dôsledky



zmeny klímy, ktorá bola schválená uznesením vlády SR č.148/2014. V zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. je žiadateľ povinný zapracovať tieto opatrenia do dokumentácie pre stavebné konanie. Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa oteplujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v príľahlom povodí. Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienenie transparentných výplní otvorov . Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre . Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôbené meniacim sa klimatickým podmienkam . Zabezpečiť prispôbenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do príľahlej krajiny .Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchríc: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran . Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody . Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest .Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi .

Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber . Komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou , apiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou, bio-odpadu označeného hnedou farbou.

Uvedené pripomienky žiadame uviesť v územnom rozhodnutí ako požiadavku podľa §39a ods.2 písm.b Stavebného zákona s tým, že v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie sa navrhovateľ riadne vysporiada s uplatnenými pripomienkami a v prípade technickej vhodnosti ich v maximálnej možnej miere zahrnie do projektovej dokumentácie stavby, čím si zároveň splní povinnosť podľa §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.



S umiestnením stavby „Cesta I/61 Bratislava - Senec I/b etapa - O-etapa Dial'nica D1 Ba - TT .križovatka Triblavina -napojenie na cestu I/61" súhlasíme za predpokladu splnenia vyššie uvedených pripomienok a návrhov.

Stavebný úrad sa s námietkami ,ktoré podalo Združenie domových samospráv a Občianske združenie Triblavina vysporiadal v odôvodnení tohto rozhodnutia .

### Odôvodnenie

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. so sídlom Mlynské Nivy 45, Bratislava zastupujúca Slovenskú správu ciest so sídlom Miletičova 19, Bratislava podala dňa 24.5.2017 žiadosť o predĺženie platnosti územného rozhodnutia na stavbu 'Cesta I/61 Bratislava - Senec I/b etapa - 0-etapa Dial'nica D1 Ba - TT ,križovatka Triblavina - napojenie na cestu I/61' .

Mesto Senec, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad (na základe určenia Krajského stavebného úradu v Bratislave, odboru stavebného poriadku a štátneho stavebného dohľadu A/2009/2689/DLD a doplneného č. A/2011/1677/Mat zo dňa 18.11.2009 ) podľa § 119 ods. 1 Zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov oznámil podľa § 36 ods. 4 a § 40 ods. 3 stavebného zákona začatie konania o predĺžení platnosti rozhodnutia o zmene umiestnenia stavby verejnou vyhláškou dotknutým orgánom a účastníkom konania o umiestnení líniovej stavby 'Cesta I/61 Bratislava – Senec I/b etapa'(t.j. od km 2,900 až km 4,275 t.j. východne od Nádražnej ulice v Ivanke pri Dunaji po križovatku „Bernolákovo - západ"). Etapa 0 - Dial'nica D1 Ba - TT , križovatka Triblavina - napojenie na cestu I/61' .

V súlade s ustanovením § 36 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania a určil lehotu na uplatnenie námietok a pripomienok 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia. Do podkladov rozhodnutia bolo možné nahliadnuť na Mestskom úrade v Senci. Stavebný úrad v oznámení súčasne upozornil, že na neskôr podané námietky sa neprihliadne. V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány. Ak niektorý z dotknutých orgánov potreboval na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, mohol požiadať stavebný úrad o predĺženie tejto lehoty pred jej uplynutím. Stavebný úrad súčasne v oznámení upozornil, že ak dotknutý orgán, ktorý bol vyrozumený a začatí územného konania, neoznámí v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko podľa § 36 ods. 3 stavebného zákona má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí. Účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť písomne resp. ústne do zápisnice na stavebnom úrade najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia. Možnosť na podanie námietok v predmetnej veci v zákonnej lehote využili

#### **Občianske združenie Triblavina,**

Námietka je celá uvedená vo výroku tohto rozhodnutia na str. 3-4 **Námietky účastníkov konania:** citát časti námietok

*„... predmetné územné rozhodnutie vydané pod č. j.: Výst.628-14-Sc,Om o ktorého predĺženie platnosti navrhovateľ žiada, stratilo platnosť dňa 21.07.2017. Navrhovateľ v tejto lehote nepodal žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa stavebného zákona (§ 71 ods. 1), ani sa nezačalo s využitím územia na určený účel, čo vyplýva z toho, že inak by navrhovateľ stavebný úrad o predĺženie platnosti územného rozhodnutia nežiadal, nakoľko toto rozhodnutie by tým nestratilo platnosť. “*

*„V súvislosti s vyššie uvedeným poukazujeme na to, že trojročná lehota počas ktorej je rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby platné je lehota prekluzívna (prepadná) a*

platnosť takéhoto rozhodnutia nemôže byť dodatočne obnovená predĺžením po jej márnom uplynutí (21.07.2017). V opačnom prípade by išlo o retroaktivitu v rozpore so zásadami právnej istoty. Žiadame, aby mesto Senec ako spoločný stavebný úrad rozhodol v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky tak, že:

Doba platnosti územného rozhodnutia č. j.: Výst.628-14-Sc, Om zo dňa 10.06.2014 právoplatné dňa 21.07.2014 uplynula dňa 21.07.2017 a pred uplynutím doby jeho platnosti nebolo o jej predĺžení právoplatne rozhodnuté. “

Stavebný úrad námietku zamietol : stavebný úrad postupoval v súlade s §40 ods.(3) stavebného zákona : Čas platnosti územného rozhodnutia môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak ju podal pred uplynutím lehoty. Postup stavebného úradu je v súlade aj so stanoviskom č. 285 80/2017/SV/76127 Ministerstva dopravy a výstavby SR. sekcie výstavby, odboru štátnej stavebnej správy , citát časti stanoviska :

„Ak je však doba platnosti rozhodnutia určená individuálne stavebným úradom v rozhodnutí, je prípustné, aby ju stavebný úrad na žiadosť navrhovateľa predĺžil, ak ju podal pred uplynutím lehoty. Zákon neustanovuje lehotu v akom predstihu pred uplynutím platnosti rozhodnutia má navrhovateľ požiadať o predĺženie doby platnosti rozhodnutia, čo znamená, že to môže vykonať aj v posledný deň lehoty a stavebný úrad je o takejto žiadosti povinný rozhodnúť. V takom prípade plynutie doby platnosti rozhodnutia spočíva až do dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o predĺžení platnosti rozhodnutia. Ak stavebný úrad lehotu platnosti územného rozhodnutia predĺži, je stavebník v novo stanovenej lehote oprávnený uplatniť právo a podať žiadosť o stavebné povolenie alebo žiadosť o povolenie terénnych úprav, prác a zariadení. Ak stavebný úrad lehotu platnosti rozhodnutia nepredĺži, právo zaniká dňom právoplatnosti rozhodnutia o zamietnutí predĺženia platnosti územného rozhodnutia.“

#### **Združenie domových samospráv, Marcel Slávik (predseda ZDS)**

Vzhľadom na uvedené si pripomienky uplatnené v zisťovacom konaní uplatňujeme v plnom rozsahu aj v predmetnom stavebnom konaní o povolení stavby; tieto pripomienky žiadame vyhodnotiť a prejednať jednotlivo.

Stavebný úrad súhlasí s vyhodnotením stanovísk jednotlivo .

Žiadame, aby okolie stavby „Cesta 1/61 Bratislava- Senec I/b etapa" bolo upravené cestnou zeleňou podľa §14 Cestného zákona, ktorá bude mať charakter dažďovej záhrady a to v časti odvodňovacích cestných rigolov a bude doplnená vzrastlými drevinami ako izolačnou cestnou zeleňou.

Stavebný úrad námietku zamietol : V rámci cestných objektov 101 a 102 sa svahy násypov, výkopov a plochy navrhnuté na zatrávenie zahumusujú v hrúbke 0,20 m. Na pripravených plochách pre zatrávenie, z ktorých musia byť vyzbierané kamene nachádzajúce sa na povrchu, sa vo vhodnom termíne (apríl, máj alebo september, október) vykoná zatrávenie metódou hydroosevu. Vzhľadom na rozsah stavby sa výsadba drevín v priestore križovatky neuvažuje.

Žiadame, aby súčasťou povolených stavebných objektov boli aj tzv. dažďové záhrady . Dažďové záhrady plnia dôležité ekostabilizačné funkcie, znižujú lokálnu mikroklimatickú teplotu až o 5 °C v tropických dňoch, svojim vzhľadom prispievajú k psychohygiene pracovníkov, odparovanie vody späť do ovzdušia prebieha prirodzene a časovo postupne; jedná sa o technické ako aj krajinárske dielo.

Povrchové stáčia ako aj na chodníky a iné spevnené vodorovné plochy (mimo vozovky) požadujeme zhotoviť z dielcov a materiálov zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy a preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území . Prípustné je aj použitie vodu priepustných asfaltových zmesí s vhodným podložíom.

*Stavebný úrad námietku zamietol : Stavebný úrad posudzuje žiadosť o predĺženie platnosti územného rozhodnutia bez povolenia akékoľvek inej zmeny jeho obsahu a podmienok v ňom určených.*

Z našej skúsenosti vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiadame v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie.

*Stavebný úrad námietku zamietol : Mesto Senec, stavebný úrad nie je príslušný na povolenie ORL, nakoľko sa jedná o vodnú stavbu .Odvodnenie navrhovaných komunikácií bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do priľahlých priekop. Priekopy sú vyspádované a zaústené do vsakov. Vsaky sú riešené betónovými rúrami priemeru 1000 mm. Rúry sú dlhé 4,0 m a sú uložené do štrkového podlažia. Cestná pláň bude odvodnená priečnym sklonom 3% s vyvedením na svah cestného telesa a do priekop.*

Podľa §10 ods.1 písm.e stavebnej vyhlášky č.453/2000 Z.z. „stavebné povolenie obsahuje okrem všeobecných náležitostí ďalšie podmienky, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránené záujmy účastníkov konania“; vyššie uvedené požiadavky žiadame uviesť v stavebnom povolení ako podmienky podľa §66 ods.3 písm. b resp. ods.4 písm. d Stavebného zákona v zmysle §10 ods.1 písm.e vyhlášky č.453/2000 Z.z.. S realizáciou stavby „Cesta 1/61 Bratislava-Senec 1/b etapa“ súhlasíme za predpokladu splnenia vyššie uvedených podmienok.

*Stavebný úrad námietku zamietol : Stavebný úradne nekoná v stavebnom konaní, ale posudzuje žiadosť o predĺženie platnosti územného rozhodnutia v územnom konaní nie v stavebnom konaní.*

#### **Združenie domových samospráv , Lukáš Vojtuš**

Žiadame predložiť potvrdenie o splnení podmienky dostatočnej dopravnej kapacitnosti a že sa na predmetnú stavbu nevzťahujú ustanovenia §19 cestného zákona o budovaní dostatočne dopravne kapacitnej cestnej infraštruktúry.

*Stavebný úrad námietku zamietol : Stavebný úrad posudzuje žiadosť o predĺženie platnosti územného rozhodnutia bez povolenia akékoľvek inej zmeny jeho obsahu a podmienok v ňom určených. Podmienka o splnení dostatočnej kapacity napojenia bola splnená, súčasťou dokumentácie predloženej dokumentácie napojenia križovatky Triblavina na cestu 1/61.*

Žiadame predložiť stanovisko Slovenskej správy ciest (metodický orgán MDVaRR SR) ako aj príslušného správcu dotknutých komunikácií, že navrhované dopravné riešenie je dostatočné.

*Požadované stanovisko SSC ako správcu je súčasťou predloženej dokumentácie, aktuálne je NDS poverená prípravou Rozšírenia cesty 1/61, t.j. zabezpečuje kompletnú investorskú prípravu.*

Žiadame, aby okolie stavby „Cesta 1/61 Bratislava - Senec 1/b etapa - 0-etapa Diaľnica DI Ba - TT , križovatka Triblavina - napojenie na cestu 1/61“ bolo upravené ako lokálny verejne prístupný parčík.

*Stavebný úrad námietku zamietol : podľa platného územného nie je územie riešené ako verejný parčík . V rámci cestných objektov 101 a 102 sa svahy násypov, výkopov a plochy navrhnuté na zatravnenie zahumusujú v hrúbke 0,20 m. Na pripravených plochách pre zatravnenie, z ktorých musia byť vyzbierané kamene nachádzajúce sa na povrchu, sa vo vhodnom termíne (apríl, máj alebo september, október) vykoná zatravnenie metódou hydroosevu. Vzhľadom na rozsah stavby sa výsadba drevín v priestore križovatky neuvažuje.*

Žiadame, aby súčasťou povolených stavebných objektov boli aj tzv. dažďové záhrady . Dažďové záhrady plnia dôležité ekostabilizačné funkcie, znižujú lokálnu mikroklimatickú teplotu až o 5 °C v tropických dňoch, svojim vzhlľadom prispievajú k psychohygiene pracovníkov, odparovanie vody späť do ovzdušia prebieha prirodzene a časovo postupne; jedná sa o technické ako aj krajinárske dielo.

*Stavebný úrad námietku zamietol : Stavebný úrad posudzuje žiadosť o predĺženie platnosti územného rozhodnutia bez povolenia akékoľvek inej zmeny jeho obsahu a podmienok v ňom určených.*

Z našej skúsenosti vyplýva, že na ORL sa často používajú typové projekty, ktoré však nezohľadňujú miestne hydrologické a hydraulické pomery konkrétneho územia a stavby, v dôsledku čoho a sa stávajú neúčinnými. Vzhľadom na uvedené žiadame v rámci stavebného konania doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb, nakoľko tento jediný má z vodohospodárskeho inžinierskeho hľadiska vypovedaciu hodnotu o účinnosti ORL a kanalizácie.

*Stavebný úrad námietku zamietol : Mesto Senec, stavebný úrad nie je príslušný na povolenie ORL, nakoľko sa jedná o vodnú stavbu .Odvodnenie navrhovaných komunikácií bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do prilahlých priekop. Priekopy sú vyspádované a zaústené do vsakov. Vsaky sú riešené betónovými rúrami priemeru 1000 mm. Rúry sú dlhé 4,0 m a sú uložené do štrkového podložia. Cestná pláň bude odvodnená priečnym sklonom 3% s vyvedením na svah cestného telesa a do priekop.*

Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:

- komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
- kovov označeného červenou farbou
- papiera označeného modrou farbou
- skla označeného zelenou farbou
- plastov označeného žltou farbou
- bio-odpadu označeného hnedou farbou

Toto vyjadrenie a spôsob akým sa s ním stavebný úrad vysporiadal žiadame uviesť v územnom rozhodnutí.

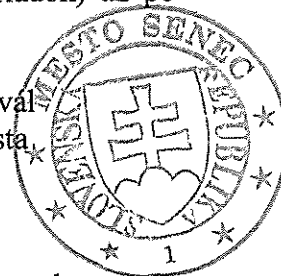
*Stavebný úrad : požiadavka bude rešpektovaná, splnená a uplatňovaná počas výstavby a samotnej prevádzky. Riešenie nakladania s odpadmi počas výstavby a prevádzky navrhovanej stavby bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MZP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.*

Stavebný úrad posúdil dôvody podania žiadosti o predĺženie platnosti územného rozhodnutia s dotknutými orgánmi a účastníkmi konania a na základe zistených skutočností v priebehu konania, stavebný úrad vyhovel žiadosti a vydal rozhodnutie o predĺžení platnosti predmetného územného rozhodnutia bez povolenia akékoľvek inej zmeny jeho obsahu a podmienok v ňom určených.

## Poučenie

Podľa § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia podať odvolanie na stavebný úrad – Mesto Senec, Mierové námestie 8. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom (§ 47 ods. 4 zákona č. 71/1967 Zb, - o správnom konaní - správny poriadok) až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Karol Kval  
primátor mesta



Príloha pre navrhovateľa:

Grafická príloha situačného výkresu, na ktorej je vyznačené umiestnenie stavby v súlade s podmienkami územného rozhodnutia.

### Doručuje sa:

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, Bratislava, 821 09, 821 08  
v.z. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, 841 04  
Obecný úrad v Ivanke pri Dunaji, Štefánikova 12, Ivanka pri Dunaji  
Obecný úrad v Bernolákove, Hlavná 111, 900 27 Bernolákovo

Znáмым aj neznáмым právnickým a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo k stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté a tým, ktorým toto postavenie vyplýva z osobitných predpisov

Na vedomie :

Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Prešovská 48, Bratislava, 826 46  
Slovenský plynárenský priemysel, a.s., Mlynské nivy 44/a, Bratislava, 825 11  
Západoslovenská distribučná a.s. Bratislava, Čulenová 6, Bratislava, 816 47  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ružinovska 8, Bratislava, 821 01  
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchr. Zboru, Staromestská 6, Bratislava 1,  
Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, Senec,  
Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, Senec, 90301  
Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21,  
Senec, 90301  
Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, Bratislava, 820 05  
Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,  
Tomášikova 46, Bratislava, 832 05  
Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedkova 6, Bratislava, 827 12  
Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, Bratislava 1, 811 04  
Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, Bratislava, 825 63  
Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Karloveská 2, Bratislava, 842 17  
Transpetrol a.s., Šumavská 38, Bratislava, 821 08  
Energotel a.s., Miletičova 7, Bratislava, 821 08  
Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor  
telekomunikácií, Pribinova 2, Bratislava 1, 812 72  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných  
komunikácií, Nám. Slobody 6, Bratislava, 810 05  
Ministersvo obrany SR, správa nehnuteľného majetku a výstavby, Za kasárňou 3,  
Bratislava, 823 47

Ministerstvo dopravy a výstavby ,sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií,  
Nám. Slobody 6, Bratislava, 810 05  
Ministersvo obrany SR,správa nehnuteľného majetku a výstavby, Za kasárňou 3 ,  
Bratislava, 823 47  
UPC BROADBAND SLOVAKIA s.r.o., Ševčenkova 36, Bratislava, 851 01  
ORANGE Slovensko a.s., Metodova 8 , Bratislava , 821 08  
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28 , Bratislava , 817 62  
INVITEL INTERNATIONAL SK spol.s.r.o., Haanova 12, Bratislava , 851 04  
SITEL, s.r.o, Kopčianska 20/C, Bratislava , 851 01  
GTS Nextra, a.s, Einsteinová 24, Bratislava , 824 09  
Slovanet, a.s. , Záhradnícka 151, Bratislava , 821 08  
Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave Krajský dopravný inšpektorát, Holého 4, Senec,  
Inštitút výskumu samospráv a medzinárodných vzťahov SR, P.O. BOX 54, Bratislava  
Okresné riaditeľstvo PZ ,Dopravný inšpektorát, Holého 4, Senec, 903 01  
SIEMENS s.r.o., Lamačská cesta 3/A , Bratislava, 841 04  
Obvodný lesný úrad v Bratislave, Pekná cesta 19, Bratislava, 831 52  
Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19 , Bratislava, 821 05  
Dráhový úrad , letisko M.R.Štefánika, Bratislava, 823 05  
Letecký úrad SR, letisko M.R.Štefánika, Bratislava, 823 05  
Šakoň s.r.o., Panenská 6, Bratislava, 811 03  
Okresný úrad Senec,Pozemkový a lesný odbor , Hurbanova 21, Senec, 90301  
Združenie domových samospráv , P.O.Box 218, Bratislava - Petržalka, 850 00  
Občianske združenie Triblavina, Hviezdoslavova 1 , Bernolákovo

**Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie a zvesenie verejnej vyhlášky a potvrdenie tohto vyvesenia a zvesenia**

Obecný úrad v Ivanke pri Dunaji ,Štefánikova 12 , Ivanka pri Dunaji (na úradnej tabuli )

Obecný úrad v Bernolákove , Hlavná 111 ,900 27 Bernolákovo (na úradnej tabuli)

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Senec , Obce Ivanka pri Dunaji a Obce Bernolákovo . Za deň doručenia sa považuje pätnásť deň vyvesenia verejnej vyhlášky na Mestskom úrade v Senci. Rozhodnutie je k nahliadnutiu aj na internetovej stránke [www.senec.sk](http://www.senec.sk)

Vyvesené dňa: 27.2.2017

Zvesené dňa:

.....  
odtlačok úradnej pečiatky a podpis  
oprávnenej osoby vyhlášku zverejniť

Vybavuje: Ing. Tibor Omasta

telefón :02/20205 138

mail: [omastat@senec.sk](mailto:omastat@senec.sk)