



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

OBEC IVANKA PRI DUNAJI	
Dátum:	12.11.2017
Podpis žiadateľa:	6932/2017
Podpis orgánu:	

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 20.11.2017
Číslo: 6469/2017-1.7/ml

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len MŽP SR), ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača**“, predloženého navrhovateľom Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

zmena navrhovanej činnosti „**Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača**“

sa nebude posudzovať

Pre zmenu navrhovanej činnosti sa ukladajú nasledovné podmienky:

Návrh zmierňujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti

Dodržiavať systém environmentálneho manažérstva podľa normy ISO 14001. Jeho súčasťou je „Plán manažmentu životného prostredia“, ktorý stanovuje zásady ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia.

Opatrenia na obmedzenie prašnosti počas výstavby

- prístupové cesty konštrukčne riešiť ako spevnené
- rýchlosť vozidiel na prístupových cestách obmedziť počas prepravy prašných materiálov, prepravovaný prašný materiál je potrebné zakryť

Opatrenia na obmedzenie hluku počas výstavby

- všetky vozidlá a mechanické agregáty musia byť vybavené účinnými tlmičmi výfukov a musia byť udržiavané v dobrom a spôsobilom prevádzkovom stave a prevádzkované tak, aby minimalizovali emisie hluku;
- stroje, ktoré sú používané iba občasne, musia byť vypnuté v čase medzi jednotlivými použitiami alebo ich výkon znížený na minimum.
- kompresory a generátory musia byť vybavené utesnenými akustickými krytmi, ktoré musia byť zatvorené vždy, keď sú zariadenia v prevádzke;
- všetky pomocné pneumatické kladivá musia byť vybavené tlmičmi podľa odporúčania výrobcu;
- hluk obmedzovať aj použitím dočasných protihlukových bariér. Bariéry je potrebné umiestniť čo najbližšie k zariadeniu.

Opatrenia na ochranu vôd

- stavebné práce vykonávať tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu povrchovej a podzemnej vody a iným nepriaznivým vplyvom.
- údržba vozidiel vykonávať mimo staveniska, na spevnených plochách.
- umývanie vozidiel a zariadení uskutočniť iba na určených plochách a vykonať opatrenia, aby znečistená oplachovacia voda neodtekala do vodných tokov;
- vozidlá čistiť na výjazde zo stavby na spevnenom nepriepustnom povrchu so zachytávaním znečistenej vody a jej bezpečnou úpravou;
- všetky betonárky, výrobné asfaltovej zmesi, parkovacie plochy, umývacie stanice a iné zariadenia s potenciálom ohroziť kvalitu vody odvodňovať cez sedimentačné nádrže a odlučovače ropných látok;
- vybagrovaný materiál a iné materiály kontrolovať, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok, a to vhodnou manipuláciou a voľbou miest skladovania materiálov. Práce vykonávať podľa „Plánu nakladania s kontaminovaným materiálom“. Postupy nakladania a prepravy pohonných hmôt a iných nebezpečných materiálov musia spĺňať minimálne požiadavky stanovené predpismi ADR (Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po ceste).
- vplyv výstavby na povrchové a podzemné vody monitorovať v zmysle schváleného projektu monitoringu.

Opatrenia na ochranu bioty

Opatrenia na minimalizáciu vplyvov na biotu boli implementované samotným návrhom trasovania diaľnice a jej objektov. Pri výstavbe dodržať nasledovné hlavné zásady:

- pri výrube drevín rešpektovať požiadavky rozhodnutí príslušných orgánov a požiadavky relevantných právnych predpisov
- za výrub nelesnej vegetácie sa uskutoční náhradná výsadba v zmysle rozhodnutí orgánov ochrany prírody. Rozsah a technologický postup náhradnej výsadby a druhové zloženie drevín špecifikujú stavebné objekty „Vegetačné úpravy“.

- počas výstavby na plochách trvalých a dočasných záberov a v ich tesnom okolí sledovať výskyt inváznych druhov rastlín a keď sa zistí ich prítomnosť, budú odstránené v súlade s požiadavkami zákona o ochrane prírody a krajiny a vykonávacej vyhlášky
- v priebehu výstavby realizovať vhodné zmierňovacie opatrenia (vrátane vytvárania nárazníkových zón) na ochranu každého zisteného významného biotopu/fauny.
- pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením.
- v prípadoch, kedy bude identifikované riziko poškodenia vzácnych biotopov stavebnou činnosťou v okolí stavby, príslušnú plochu chrániť vhodným oplatením.

Odpady

- v oblasti odpadového hospodárstva, pôvodca odpadu zabezpečí spracovávanie odpadov v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva

Monitoring

- vypracovať návrh monitoringu zložiek životného prostredia. V zmysle ustanovení § 39 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je navrhovateľ povinný zabezpečiť:
 1. systematické sledovanie a meranie vplyvu posudzovanej činnosti v rozsahu a zameraní na vybrané zložky životného prostredia odporúčené v Záverečnom stanovisku, ktoré navrhovateľ v spolupráci projektantom rozpracuje v projekte monitorovania vplyvov stavby na životné prostredie,
 2. kontrolu dodržiavania a plnenia podmienok určených príslušnými orgánmi štátnej správy pri povolení činnosti a vyhodnocovať ich účinnosť,
 3. odborné porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie so skutočným stavom.

O D Ŏ V O D N E N I E

A) PRIEBEH KONANIA

- 1) Navrhovateľ, Slovenská republika, zastúpená MDV SR, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, doručil dňa 20.06.2017 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len MŽP SR) *Oznámenie o zmene*.
- 2) MŽP SR zaslalo *Oznámenie o zmene* všetkým subjektom listom č. 6469/2017-1.7/ml zo dňa 23. 06. 2017. Pre konanie bola podkladom dokumentácia *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti* „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“, ktorá bola zároveň zverejnená na webovom sídle MŽP SR na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/2017-dialnica-d4-bratislava-ivanka-sever-raca->

Subjektom boli doručené listy od 30. 06. 2017 do 03. 07. 2017.

- 3) K *Oznámeniu o zmene* boli doručené stanoviská na MŽP SR od zainteresovaných subjektov v dňoch od 10. 07. 2017 - 20.07.2017.
- 4) MŽP SR listom č. 6469/2017-1.7/ml zo dňa 03. 10. 2017 upovedomilo podľa §33 ods. 2 správneho zákona účastníkov konania o možnosti nahliadnutia do podkladov rozhodnutia.

B) PREDMET ZMENY

Zmena navrhovanej činnosti sa týka nasledovných zmien :

- zmeny v objekte diaľnice D4,
- zmeny v objektoch križovatiek a preložiek ciest,
- zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v objekte 501 Odvodnenie diaľnice D4
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí,

C) STANOVISKÁ K OZNÁMENIU O ZMENE

Stanoviská k navrhovanej zmene

K *Oznámeniu o zmene* boli doručené tieto stanoviská:

Hlavné mesto SR, Bratislava (list zo dňa 13.7.2017)

Na základe zhodnotenia zmena nepredstavuje zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Zmena je akceptovateľná.

Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia (list zo dňa 11.7.2017)

Zaslala informáciu o vyvesení a zvesení Oznámenia o zmene.

OÚ Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, orgán štátnej vodnej správy (list zo dňa 14.7.2017)

Nemá pripomienky

OÚ Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo (list zo dňa 12.5.2017)

Nemá pripomienky, v oblasti odpadového hospodárstva, podľa ktorého pôvodca odpadu zabezpečí spracovávanie odpadov v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva.

OÚ Senec, odbor cestnej dopravy a PK, (list zo dňa 10. 7. 2017)

Nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny podľa zákona.

KR Hasičského a záchranného zboru, Bratislava , (list zo dňa 6.7.2017)

Nemá pripomienky.

MDV SR, útvar hlavného hygienika, (list zo dňa 18.7.2017)

Súhlasí s navrhovanou zmenou. Nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny podľa zákona.

Vyhodnotenie stanovísk

Všetky subjekty zaslali kladné stanovisko.

Stanovisko OÚ ŽP, odpadové hospodárstvo sa akceptuje a je súčasťou opatrení.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

D) POSÚDENIE VPLYVOV

MŽP SR pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, okrem dokumentácie Oznámenie o zmene, použilo primerane aj kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na doručené stanoviská počas procesu takto:

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť

Úsek diaľnice D4 Ivanka sever – Rača bol posudzovaný v správe o hodnotení vplyvov „Diaľnica D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica“. Správa bola vypracovaná na základe rozsahu hodnotenia (18.7.2008 pod j.č. 7155/08-3.4/ml) a prílohy č. 11 zákona č. 24/2006Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vypracovala ju spoločnosť HBH projekt, spol. s.r.o. v decembri 2010.

Záverečné stanovisko na navrhovanú činnosť "Diaľnica D4, Ivanka sever - Záhorská Bystrica" (č. 292/2011-3.4/ml) bolo vydané dňa 7.2.2012. Ministerstvo životného prostredia SR na základe priebehu celého procesu posudzovania navrhovanej činnosti (technická dokumentácia, zámer, správa o hodnotení, stanoviská, záznamy z verejných prerokovaní, odborný posudok) odporúča nasledujúci postup pri ďalšej príprave navrhovanej činnosti – posudzovaný úsek diaľnice projekčne aj stavebne rozdeliť na dve parciálne časti:

- Ivanka sever – križovatka Rača
- križovatka Rača – Záhorská Bystrica (tunel Karpaty)

Pre úsek „Ivanka sever – križovatka Rača“ sa odporúča výstavba v koridore variantu 7b, alebo v jeho modifikovanej verzii.

Zmena č.1

V rámci zmien projektovej dokumentácie v stupni DÚR bola vypracovaná zmena č.1.

Dňa 4.06.2014 bolo na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky doručené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Zmena navrhovanej činnosti sa týkala nasledovných zmien :

- zmeny v umiestnení diaľnice D4,
- zmeny v umiestnení a tvarov križovatiek,
- zmeny v polohách a rozsahu úprav preložiek a rekonštrukcií ciest a vytvorením objektov preložiek a rekonštrukcií ciest, ktoré neboli riešené v Správe o hodnotení,
- zmeny v mostných objektoch, vyplývajúcich zo zmien polohy D1,
- v úpravách a preložkách vodných tokov, ktoré neboli v Správe o hodnotení posudzované,
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí, ktoré vyplynuli z podrobného geodetického zamerania, pripomienok správcov sietí a z koordinácie s ostatnými objektmi predmetnej stavby,
- zmeny v rozsahu a situovaní protihlukových stien.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 2.07.2014 č. 6203/2014-3.4/ml, vydalo na stavbu :

Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v ktorom konštatuje: „**U zmeny navrhovanej činnosti Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.**“

Zmena č.2

Predmetná zmena posudzovala rozdiely medzi DÚR a projektovaným riešením v DSP:

- zmeny v objekte diaľnice D4,
- zmeny v objektoch križovatiek,
- zmeny preložkách ciest,
- zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v objektoch inžinierskych sietí,
- zmeny v protihlukových opatreniach, zmeny vyplývajúce zo zrušenia niektorých objektov,

Zmeny oproti pôvodnej DÚR: Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača (S-JTSK 03), Združenie „D4 Bratislava, Jarovce – Rača“ 03/2014 vznikli z dôvodu zapracovania požiadaviek územného rozhodnutia a zapracovania výsledkov z aktualizovaných prieskumov DSP (Dopravno-inžinierske podklady, podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum, hluková štúdia,...), doplňujúcich požiadaviek správcov inžinierskych sietí, dotknutých orgánov a organizácií, spresnenia a optimalizácie riešení v DSP.

Ministerstvo životného prostredia listom zo dňa 04.01.2016 č. 2775/2016-3.4/ml, vydalo na stavbu :

Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača rozhodnutie v zisťovacom konaní, v ktorom konštatuje:

„**U zmeny navrhovanej činnosti Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača** umiestnenej na k.ú. obcí Ivanka pri Dunaji, Vajnory, Svätý Jur , predmetom ktorej sú zmeny v *Oznámení o zmene*, **sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.**“

a) Popis technického riešenia navrhovanej zmeny (zmena č.3)

Začiatok úseku diaľnice D4 sa nachádza v priestore mimoúrovňovej križovatky MÚK „Ivanka - sever“ (D4 s D1), kde stavba nadväzuje na úsek stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“.

Začiatok úseku je v mieste jestvujúceho násypu diaľnice D1 na hranici k.ú. Vajnory / k.ú. Ivanka pri Dunaji v blízkosti Šúrskeho kanála.

Diaľnica D4 pokračuje severozápadným smerom v k.ú. Svätý Jur, mimoúrovňovo mostom križuje Vajnorský potok, obchádza jazero Lysec zo západnej strany, mimoúrovňovo križuje c.III/1082 (Vajnory – Čierna voda), cca 300 m od východného okraja existujúcej zástavby MČ BA - Vajnory, ďalej pokračuje súbežne so Šúrskeho kanálom, mimoúrovňovo mostom križuje Račiansky potok, severovýchodne od plánovaného CEPIT-u. V záverečnej časti trasa smeruje do územia vinohradov na východnom okraji Malých Karpát, kde v mimoúrovňovej križovatke „Rača“ mimoúrovňovo mostom križuje *žel. trať 125A Púchov – Bratislava hlavná stanica* a cestu II/502. Koniec predmetného úseku diaľnice D4 je v MÚK „Rača“ a nadväzuje

na pripravovaný úsek „Diaľnica D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica“. Celková dĺžka predmetného úseku diaľnice D4 je 4,400 km.

Výškovo je diaľnica D4 v MÚK „Ivanka – sever“ vedená popod diaľnicu D1, ďalej mostom ponad Vajnorský potok, v blízkosti súčasnej zástavby Vajnor v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, ďalej mostom ponad Račiansky potok, v km 3,300 D4 v nízkom násype nad úrovňou súčasného terénu, ďalej mimoúrovňovo mostom ponad žel. trať Bratislava – Žilina a ponad cestu II/502.

Na diaľnici D4 sú navrhnuté nasledovné *mimoúrovňové križovatky (MÚK)*:

MÚK „Čierna Voda“ je navrhnutá v tvare deltovitej mimoúrovňovej križovatky, do ktorej je cesta III/1082 od Čiernej Vody a od starých Vajnor napojená samostatnými trasami. Prepojenie jednotlivých dopravných smerov je navrhnuté cez dve okružné križovatky na prel. c. III/1082 v MÚK „Čierna Voda“.

MÚK „Rača“ je navrhnutá v tvare modifikovanej deltovitej križovatky, kde všetky dopravné smery sú vedené mimoúrovňovo. Nedávno modernizovaná žel. trať Bratislava – Žilina je mimoúrovňovo prekrižovaná jedným mostným objektom na diaľnici D4, ktorým sa zároveň mimoúrovňovo prekrižuje aj cesta II/502. Polovica cesty II/502 (smer Pezinok) ostáva zachovaná v súčasnej polohe.

V km 1,950 je navrhnutý ekodukt nad D4 pre zabezpečenie možnosti migrácie zveri cez D4. Súčasťou predmetnej stavby sú ďalej preložky a úpravy ciest – c.III/1082, miestnej komunikácie, preložky poľných ciest, obchádzky, výstavba mostných objektov, protihlukových stien, úpravy vodných tokov a preložiek dotknutých inžinierskych sietí.

Diaľnica D4 je navrhnutá v kategóriách:

- D 32,5 v úseku križovatka Ivanka sever – križovatka Čierna Voda,
- D 25,5 v úseku križovatka Čierna Voda – križovatka Rača,
- návrhová rýchlosť: $v_n=100$ km/hod. **a) Zmeny v objekte diaľnice D4 (objekt 101 Diaľnica D4, úsek km 0,000 – 4,400)**

Zmena návrhovej rýchlosti diaľnice D4:

Došlo k zmene návrhovej rýchlosti zo 120 na 100 km/h. Na základe zmeny návrhovej rýchlosti boli upravené dĺžky zaraďovacích a odbočovacích pruhov na D4, ktoré sa nachádzajú v pri priestore križovatky „Čierna voda“ a „Rača“.

Zmena kategórie diaľnice D4:

Došlo k zmene kategórie diaľnice D4 nasledovne:

z D33,5/120 na D32,5/100 v úseku križovatka Ivanka sever – križovatka Čierna Voda,

z D26,5/120 na D25,5/100 v úseku križovatka Čierna Voda – križovatka Rača.

Úprava smerového vedenia:

V úseku diaľnice D4 od km 3,508 50 po KÚ sú osi každého jazdného pásu vedené samostatne (z dôvodu napojenia na pripravovaný úsek diaľnice D4 Križovatka Rača – Záhorská Bystrica). Z dôvodu zmeny kategórie diaľnice D4 z D26,5/120 na 25,5/100 bolo upravené smerové vedenie oboch jazdných pásov v úseku od km 3,508 50 po KÚ. Toto nové smerové vedenie si nevyžiada nové zábery (dôjde k zúženiu diaľnice).

Smerové vedenie diaľnice D4 sa v úseku km 0,000 – 3,508 50 nemení.

Výškové vedenie:

Dôjde k úprave pozdĺžneho profilu. Účelom je zníženie potrebného množstva násypového materiálu, čo pozitívne ovplyvní prípadné otváranie nových zemníkov, ako aj potrebu dopravných výkonov v dotknutom území počas výstavby (zníženie prašnosti, hlučnosti a vibrácií). Výškové vedenie D4 je navrhnuté nasledovne:

Popis zmeny výškového vedenia oproti DSP:

- úprava nivelety v úseku cca km 0,0 – 0,3 o cca $\pm 0,50$ m (je možné, že niveleta bude ešte

upravená z dôvodu koordinácie a závislosti na predchádzajúcom úseku D4 Jarovce – Ivanka sever)

- úprava nivelety v úseku cca 0,3 – 0,85 o cca \pm 1,50 m
- úprava nivelety v úseku cca km 0,85 – 1,7 o cca \pm 0,5 m
- úprava nivelety v úseku cca 1,7 – 1,95 o cca \pm 0,8 m
- úprava nivelety v úseku cca km 1,95 – 2,45 o cca \pm 2,20 m
- úprava nivelety v úseku cca km 2,45 – 2,65 o cca \pm 0,30 m
- úprava nivelety v úseku cca km 2,65 – 3,2 o cca \pm 2,20 m
- úprava nivelety v úseku cca km 3,2 – 4,0 o cca \pm 0,80 m
- úprava nivelety v úseku cca km 4,0 – 4,4 o cca \pm 0,3 m (je možné, že niveleta bude ešte upravená z dôvodu koordinácie a závislosti na nasledujúcom úseku D4 Rača – Záhorská Bystrica) Sanácia podložia násypov:

V DSP boli navrhnuté rôzne druhy sanácie podložia násypov:

TYP A - mechanické vápnenie prefrézovaním do hĺbky 0,5 m

TYP B - výmena podložia v hr. 0,5 m, separačnú geotextíliu na hrane výmeny podložia.

TYP D - výmena podložia v hr. 0,5 m, separačná geotextília na hrane výmeny podložia, všesmerná geomreža v hĺbke, 0,25 m pod hranou odhumusovania.

TYP E - výmena podložia v hr. 1,0 m, separačná geotextília na hrane výmeny podložia, všesmerná geomreža v hĺbke 0,5 m pod hranou odhumusovania.

TYP F - výmena podložia v hr. 1,0 m, separačná geotextília na hrane výmeny podložia, 2x všesmerná geomreža v hĺbke 0,30 m a 0,65 m pod hranou odhumusovania.

TYP H - dynamické hutnenie potrebným počtom prejazdov hutňovacími mechanizmami.

Pri výstavbe sa uvažuje s ďalšími možnými sanáciami podložia násypov:

- Zmenou je možnosť použitia všetkých spôsobov zmeny podložia napr. kde bola navrhnutá stabilizácia podložia, je teraz možnosť použitia aj ostatných spôsobov zmeny podložia (výmena podložia, použitie geosyntetík) a naopak.

- Ďalšou zmenou je doplnenie pôvodných návrhov o vibračné zhutňovanie pod telesom komunikácie a mostov a o vertikálne drény. Počas vibračného zhutňovania je do podložia pridávaný ďalší štrkový materiál, aby kompenzoval objemové zmeny, ktoré sú výsledkom procesu zhutňovania.

- Pre oblasť križovatky Rača je možné ako sanáciu podložia násypov použiť drenážnu vrstvu v podloží násypov, použitie geosyntetík a rovnako aj iné metódy sanácie podložia ako hĺbkové vibračné spôsoby sanácie podložia.

Urýchlenie konsolidácie násypov:

Pre urýchlenie konsolidácie sa uvažuje s dočasným prťažením násypov formou nadnásypu.

Konštrukcia vozovky:

V DSP bola navrhnutá vozovka s cemento-betónovým krytom v nasledovných úsekoch:

- km 0,000 – km 0,520
- km 0,635 – km 2,525
- km 2,600 – km 3,800.

Asfaltobetónová vozovka bol v DSP navrhnutá v nasledovných úsekoch:

- km 0,520 – km 0,635
- km 2,525 – km 2,600
- km 3,800 – km 4,377.

Konštrukcia vozovky je oproti DSP zmenená. V zmene DSP je navrhnutá vozovka s asfaltovým krytom, ale v inom zložení ako sa uvažovalo v DSP. Konštrukcia vozovky stredného deliaceho pásu (ďalej len SDP) je oproti DSP zmenená. V DSP bola navrhnutá

vozovka SDP s asfaltovým krytom. V zmene DSP sa uvažuje s vozovkou s asfaltovým krytom, ale v inom zložení.

Ďalšie zmeny Oproti pôvodnej DSP sú v predkladanom riešení na diaľnici D4 doplnené bezpečnostné zálivy po oboch stranách D4, vo vzájomnej vzdialenosti max. 2,5 km. V rámci dokumentácie zmeny DSP sú navrhované sklony svahov cestného telesa 1:1,5 oproti pôvodnému riešeniu DSP 1:2. Účelom je zníženie potrebného množstva násypového materiálu, čo pozitívne ovplyvní prípadné otváranie nových zemníkov ako aj potrebu dopravných výkonov v dotknutom území počas výstavby (zníženie prašnosti, hlučnosti a vibrácií). Návrhovej rýchlosti 100 km/hod. sú upravené dĺžky zaradovacích a odbočovacích pruhov diaľnice D4, ktoré sa nachádzajú v priestore križovatky „Čierna voda“ a „Rača“. Šírka nespevnenej krajnice bude upravená v závislosti od vybavenia a odvodnenia diaľnice D4.

b) Zmeny v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

Bolo navrhnuté pri zeminách s nízkou únosnosťou pridať pojivo (napr. hydraulické pojivo, zmesné pojivo alebo cement), výmena zeminy pod násypom, alebo použitie geomreží z polymerových materiálov, ktoré umožňujú zemine prenášať sily do zemnej konštrukcie.

Zmenou je možnosť použitia všetkých spôsobov úpravy podložia pri predmetných cestných objektoch, napr. pri objekte kde bola navrhnutá stabilizácia podložia, je teraz možnosť použitia aj ostatných spôsobov zmeny podložia (výmena podložia, použitie geosyntetík) a naopak.

Ďalšou zmenou je doplnenie pôvodných návrhov o vibračné zhutňovanie pod telesom komunikácie a mostov a o vertikálne drény. Počas vibračného zhutňovania je do podložia pridávaný ďalší štrkový materiál, aby kompenzoval objemové zmeny, ktoré sú výsledkom procesu zhutňovania.

c) Zmeny v mostných objektoch

Zmenu predstavuje aj spôsob zakladania pre mosty.

Spôsoby zakladania:

- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v mriežke a plošné zakladanie, sú doplnené o ďalšie spôsoby zakladania:

- plošné zakladanie s výmenou podložia - kompaktné vibrované štrkové pilóty,

- plošné zakladanie s výmenou podložia – štrkové vankúše,

- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade,

- veľkopriemerové pilóty – rozmiestnené v rade, pričom pilóta prechádza priamo do piliera.

Jednotlivé spôsoby zakladania sú uvažované ako alternatívy pre jednotlivé mosty.

Zakladanie konkrétneho objektu závisí na parametroch podložia a statickom výpočte.

d) Zmeny v objekte 501 Odvodnenie diaľnice D4

Zmeny v odvádzaní zrážkových vôd z povrchového odtoku diaľnice D4 vyplývajú z potreby prispôsobenia sa upravenej nivelete diaľnice, ako aj požiadavke zhotoviteľa stavby na odvádzanie zrážkových vôd stokovým systémom vedeným v oboch krajniciach diaľnice D4. Zmeny sa netýkajú systému čistenia odvádzaných vôd v odlučovačoch ropných látok.

Pre odvádzanie zrážkových vôd z povrchu vozovky diaľnice je riešený návrh na vybudovanie zdvojenej kanalizácie, umiestnenej po oboch stranách diaľnice D4. Potrubie oboch kanalizácií bude trasované v nespevnenej krajnici za zvodidlom. Návrh trasy a svetlosť potrubia vyplynuli zo zadania s prihliadnutím k perspektíve prevádzky resp. požiadavkám budúceho prevádzkovateľa.

Zrážkové vody z povrchu vozovky budú odvádzané cez uličné vpusty umiestnené v pozdĺžnych betónových žľaboch. V priamej trase cesty budú vpusty napojené prípojkami priamo do potrubného rozvodu kanalizácie cez odbočné tvarovky, resp. do revízných kanalizačných šácht.

Smerové a výškové parametre navrhovanej diaľnice a mostné objekty delia cestnú kanalizáciu na úseky tak, aby bol dosiahnutý gravitačný odtok zrážkových vôd kanalizáciou.

V oblúku diaľnice D4, kde budú vpusty umiestnené podľa priečného sklonu vozovky v strede D4, kanalizácia bude v krátkych úsekoch vedená v strednom deliacom pruhu, do ktorej budú priamo napojené uličné vpusty.

Dažďová kanalizácia diaľnice D4 zabezpečí, aby vody z povrchového odtoku padnuté na spevnené plochy komunikácie boli podľa platnej legislatívy bezpečne odvedené a vyčistené predtým, ako budú vypustené do Vajnorského potoka.

Každý stokový systém v rámci predčistenia odvádzaných vôd bude zaústený do odlučovačov ropných látok, kde bude realizované čistenie vôd na výstupnú hodnotu NEL 0,1 mg.l-1.

Z odlučovača budú vyčistené vody ďalej odvádzané do vsakovacích zariadení s veľkosťou podľa navrhovaného výpočtového množstva odvádzaných zrážkových vôd z diaľnice.

e) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádzajú inžinierske siete, vedenia a iné zariadenia, ktoré sú umiestnené v dotknutom úseku diaľnice D4 a súvisiacich ciest. Z dôvodu zmien v mimoúrovňových križovatkách, cestných a mostných objektov, je potrebné riešiť aj zmeny vo ***vyvolaných investíciách***, v dotyku s predmetnou stavbou.

Oproti pôvodnému technickému riešeniu z DSP, bolo upravené technické riešenie preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu,
- podrobné geodetické zameranie jestvujúcich sietí,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inžinierskych sietí,
- prispôbenie technického riešenia z dôvodu zmeny výškového vedenia ako aj zmeny kategórie diaľnice D4.

Vo všeobecnosti ide o málo významné zmeny:

- úprava výškového uloženia vzhľadom na miesta kríženia (D4, poloha kanalizácie, križujúce inžinierske siete ...), body napojenia na existujúce potrubie a zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,
- úprava polohy vzhľadom na body napojenia na existujúce potrubie a zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,
- predĺženie chráničiek za oplotenie D4,
- doplnenie požadovaných zariadení na základe požiadavky správcu.

Predmetom predkladaného oznámenia sú nasledovné stavebné objekty preložiek inžinierskych sietí:

Úprava vodných tokov

320 Úprava bezmenného potoka v križovatke "Rača"

321 Úprava potoka Javorník v križovatke "Rača"

Kanalizácie, vodovody, závlahy a meliorácie

501 Odvodnenie diaľnice D4

502 Preložka tlakovej kanalizácie DN250

510 Úprava vodovodu DN 400 v km 1,291 D4

511 Preložka vodovodného potrubia DN 500

520 Zrušenie závlahových potrubí Hydromeliorácií v km 0,000-2,540 D4
 521 Zrušenie závlahových potrubí PD Vajnory v km 0,000-1,300 D4
 523 Úprava meliorácií v k.ú. Svätý Jur
Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO
 611 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 210, 1106 v km 1,200 D4
 612 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 210, 263 v km 3,450 D4
 613 Preložka vzdušného vedenia NN v km 3,830 D4
 614 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 139 v km 4,046 D4
 615 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 1015 v km 4,060 D4 Káblové vedenie VN 22kV z TS10, križovatka D1-D4 - TS12 Rača
 617 Napojenie VO D4 v km 0,000-1,140
 620 Prípojka NN pre ISD v km 0,350 D4
 621 Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Čierna voda"
 622 Prípojka NN pre VO c. III/1082 v križovatke "Čierna voda"
 623 Prípojka NN pre ekodukt v km 1,950 D4
 624 Prípojka NN pre ISD v km 4,240 D4
 625 Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Rača"
 626-01 Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur
 626-02 Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory
 627 Kiosková trafostanica TS11 v križovatke "Čierna Voda"
 628 Kiosková trafostanica TS12 v križovatke "Rača"
 630 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Ivanka-sever" v km 0,000 - 1,140
 631 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Čierna voda"
 632 Verejné osvetlenie na c.III /1082 v križovatke "Čierna Voda"
 633 Verejné osvetlenie ekoduktu v km 1,950 D4
 635 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Rača"
 636-01 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur
 636-02 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory
 638 Prípojka NN pre ČS v km 1,740 D4
 639 Prípojka NN pre ČS v km 3,127 D4
Vedenia ŽSR
 651 Úprava trakčného vedenia v žkm 10,760 (km 4,136 D4)
 661 Preložka DK ŽSR v km 4,105 D4
Plynovody
 701 Úprava VTL plynovodu DN 200 v km 3,811 D4
Oznamovacie vedenia
 751 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
 752 Preložka MOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
 753 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v križovatke "Čierna Voda"
 754 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,300 - 2,900 D4
 755 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,320 - 3,470 D4
 756 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
 757 Preložka vzdušného tf. vedenia SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
 758 Ochrana DOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4
 760 Preložka DOK káblov ORANGE v križovatke "Rača"

Požiadavky na vstupy a údaje o výstupoch

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada vyššie nároky na zábery pôdy ani zväčšenie výrubov drevín.

Požiadavky na výstupy zmeny navrhovanej činnosti

Najvýznamnejším výstupom navrhovanej zmeny je zníženie potreby násypového materiálu. Táto zmena pozitívne ovplyvní prípadné otváranie nových zemníkov a sekundárne sa prejaví na nižších dopravných výkonoch v dotknutom území počas výstavby, čo spôsobí zníženie prašnosti, zníženie produkcie emisií, hlučnosti a vibrácií.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k ochrane prírody

Všetky uvedené zmeny objektov diaľnice D4 sú technicko-technologického charakteru. Vzhľadom na

charakter a spôsob realizácie konštatujeme, že jednotlivé objekty zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať žiadny vplyv a negatívny dopad na integritu a predmet ochrany území Natura 2000 a ostatných chránených území v blízkosti stavby. Objekty navrhovanej zmeny nemenia smerové vedenie trasy a neovplyvnia funkčnosť navrhovaných zmierňujúcich opatrení.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Diaľnica D4 predstavuje dopravné prepojenie existujúcich diaľničných ťahov D1 a D2 v južnej, východnej a severnej časti Hlavného mesta SR Bratislavy. Okrem uvedeného diaľničného prepojenia bude diaľnica D4 významným medzinárodným prepojením Slovenska a Rakúska s dopravnými väzbami na Maďarsko a Českú republiku.

Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Súčasný stav územnoplánovacej dokumentácie

Uznesením č.60/2013 z 20.9.2013 bol schválený Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, a Všeobecne záväzné nariadenie Bratislavského samosprávneho kraja č. 1/2013 zo dňa 20.09.2013, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu regiónu Bratislavský samosprávny kraj. Týmto bola zrušená platnosť predchádzajúceho ÚPN VÚC Bratislavského kraja v znení zmien a doplnkov z roku 2008. Výkres verejného dopravného vybavenia obsahuje trasu diaľnice D4 v polohe odporúčanej záverečným stanoviskom MŽP SR 292/2011-3.4/ml zo dňa 7.2.2012 ku Správe o hodnotení na stavbu D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica.

Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy

Zmeny a doplnky 02 vypracovalo Oddelenie územného plánovania a rozvoja mesta Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy 2010.

Najzásadnejšou zmenou v oblasti diaľnic a rýchlostných ciest je implementácia aktuálneho stavu usporiadania diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky v zmysle Územného plánu veľkého územného celku Bratislavský kraj v znení neskorších zmien a doplnkov a uznesenia vlády SR č. 882 z 3. decembra 2008 do ÚPN hl. m. SR Bratislavy. Ide o riešenie nultého dopravného okruhu v úseku od štátnej hranice s Rakúskom (Kittsee) po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg) v parametroch diaľnice s označením D4 a zaradenie rýchlostnej cesty R7 Lučenec - Bratislava po diaľnicu D4 do siete rýchlostných ciest Slovenskej republiky. Diaľnica D4 (nultý dopravný okruh vedený od diaľničnej križovatky D2/D4 v mestskej časti Jarovce, novým mostom cez Dunaj, pozdĺž južnej a východnej hranice mesta po diaľnicu D1 a ďalej po Račiansku radiálu, vrátane mimoúrovňových križovatiek s c. I/2, predĺženou Bajkalskou, c. I/63, c. II/572, c. I/61, D1, c. III/0611, c. II/502)

Návrh komunikačnej siete pre rok 2030 - predĺženie trasy diaľnice D4 (nultý dopravný okruh vedený od Račianskej radiály, priechod tunelom cez masív Karpát, po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg)).

Zmeny a doplnky č.3 – Návrh 07/2013 (Magistrát Hl. mesta) - Jedná sa o prvú etapu zmien platného územného plánu hl. m. SR Bratislavy, ktorá obsahuje návrh zmien ÚP v lokalite Kráľova hora a zmien Nosného systému MHD - električková trať Jantárova cesta – Štúrova ulica. Polohy diaľnice D4 sa zmeny netýkajú.

Zmeny a doplnky č.05 – Návrh 08/2014 (Magistrát Hl. mesta) - Zmeny a doplnky 05 Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy vyplývajú z prerokovaného územnoplánovacieho podkladu, ktorým je Urbanistická štúdia diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7, (ďalej len UŠ). Hlavným dôvodom ich obstarania bolo zosúladenie územnoplánovacej dokumentácie regiónu - Územný plán regiónu Bratislavský samosprávny kraj, schválený dňa 20.9.2013 (VZN Č. 1/2013) s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov 01,02 a 03.

Podkladom pre spracovanie urbanistickej štúdie boli:

- trasa diaľnice D4 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie D4 - DÚR Bratislava, Jarovce - Ivanka sever a DÚR Bratislava, Ivanka sever - Rača (spracovateľ „Združenie D4 Bratislava, Jarovce- Rača“, 2014);
- trasa rýchlostnej cesty R7 v definitívnej polohe prevzatá z konceptu dokumentácie pre územné rozhodnutie R7 -DÚR Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz (spracovateľ „Skupina dodávateľov RPROJECT & UNITEF - R7“, 2014).

Vychádzajúc z nového trasovania komunikácii D4 a R7 sú riešené aj zmeny funkčného využitia a priestorového usporiadania dotknutého územia, vrátane miestnej dopravnej a technickej infraštruktúry.

Svätý Jur

V roku 2012 pribudli Zmeny a doplnky č.1/2012 – Chlebnice, (Ing.arch. Milan Zelina) dokumentácia nerieši polohu diaľnice D4.

Ivanka pri Dunaji

Návrh - Zmeny a doplnky č.1/2013 (Ing.arch. Monika Dudášová) ktorými sa mení a dopĺňa ÚPN SÚ Ivanka pri Dunaji v znení neskorších ZaD, schválený uznesením OZ v Ivanke pri Dunaji č. 3/1998, spracovateľ: Ing. Arch. Hana Hlubočká a kol.

- územný plán vo vzťahu k polohe diaľnice D4 neprináša zmeny,
- rieši doplnenie novej zbernej komunikácie FT B3 (cesta III. triedy), trasovanej juhovýchodným okrajom k.ú. obce. Komunikácia sa rieši v troch etapách, a predpokladá prepojenie ciest III/061066 a III/061004, ako aj výhľadové napojenie na diaľnicu D4;
- v auguste 2013 OUŽP Senec vydal Rozhodnutie zo zisťovacieho konania k strategickému dokumentu.

Vajnory

Urbanistická štúdia Nemeckej doliny v mestskej časti Bratislava Vajnory (AZ ateliér s.r.o. Bratislava, 12/2010), navrhovaná stavba nie je v kolízii so zamýšľanými investíciami v území.

Navrhovaná trasa je v súlade s Územným plánom regiónu – Bratislavský samosprávny kraj.

Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva.

Navrhované zmeny nepredstavujú zdravotné riziká pre účastníkov dopravy ani pre obyvateľstvo žijúce v koridore stavby.

Navrhované zmeny nepredstavujú zdravotné riziká pre účastníkov dopravy ani pre obyvateľstvo žijúce v koridore stavby.

Etapa výstavby - predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe právoplatného stavebného povolenia a dodatočných rozhodnutí.

V ňom budú premietnuté všetky podmienky výstavby tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkované znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní dotknuté územie a tým aj časť obyvateľov. Znížením potreby násypového materiálu dôjde k zmierneniu týchto negatívnych účinkov.

Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na výstavbe.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva výstavbu a prevádzku diaľnice D4 možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva.

Negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo bude nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. V súvislosti so zmenou nivelety diaľnice ako aj aktualizáciou dopravnoinžinierskych podkladov je potrebné vykonať aktualizáciu hlukovej štúdie.

Hospodárenie s odpadom z prevádzky diaľnice zabezpečí správca príslušného úseku diaľnice v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na obyvateľstvo

Hluková záťaž

Stavebná činnosť v etape výstavby bude vplývať nie len na obyvateľov v jej bezprostrednej blízkosti alebo využívajúcich rekreačný potenciál dotknutého územia, ale aj na obyvateľov žijúcich mimo dotknuté územie. Negatívny vplyv hluku počas výstavby sa očakáva najmä zo stavebných mechanizmov v tesnej blízkosti staveniska a z prejazdu stavebných strojov. Hluk od stavebných strojov bude ale dočasný a premenlivý – v závislosti od druhu vykonávanej činnosti (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., sa obmedzujú stavebné práce tak, že:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 700 – 2100,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 800 – 1300,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vzťahovať prípustné hodnoty hluku pre hluk z iných zdrojov.

V etape prevádzky bude významná časť dopravy odvedená zo súčasnej cestnej siete na diaľnicu D4, čo bude mať pozitívny vplyv na zníženie emisií hluku z dopravy v území, kde sú už v súčasnosti prekračované povolené limity hluku. Zároveň sa však presunie produkcia hluku do lokalít, v ktorých sa doteraz tento jav neprejavoval.

Negatívny účinok hlukovej záťaže na obyvateľov bude eliminovaný výstavbou protihlukových stien. Vplyv diaľnice D4 po jej dokončení bude mať priamy pozitívny vplyv na obyvateľov dotknutých obcí, ale aj obyvateľov Bratislavy. V súvislosti so zmenou nivelety diaľnice, aktualizáciou dopravno-inžinierskych podkladov ako aj zmien v objektoch protihlukových stien bude potrebné vykonať aktualizáciu hlukovej štúdie.

Zdravotné riziká

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva v dotknutých obciach je ovplyvnený demografickým vývojom (starnutie populácie) a súčasnými stresovými faktormi v území aglomerácie mesta Bratislavy a priľahlých obcí.

Zdravotné riziká súvisia predovšetkým s hygienou prostredia, ktoré je charakterizované v prípade dopravnej stavby zvýšenou hlučnosťou, vibráciami a produkciou emisií, taktiež nepriamo aj s bezpečnosťou cestnej premávky.

Zdravotné riziká pre miestne obyvateľstvo sa však môžu prejaviť najmä počas výstavby, ale tieto budú len dočasné a vhodnou organizáciou výstavby, umiestnením stavebných dvorov a prístupových ciest budú minimalizované.

Znečistenie ovzdušia

V etape výstavby vznikne zvýšené množstvo a rozptyl tuhých/prachových častíc do okolia. Očakáva sa dočasné, krátkodobé zvýšenie znečistenia ovzdušia emisiami z motorov dopravných a stavebných mechanizmov pri prevážaní materiálov po existujúcej cestnej sieti prechádzajúcej cez intravilány sídiel, zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku úpravy terénu a zemných prác, nakladania a prevozu zemín.

Podľa predpokladaného imisného zaťaženia vo výhľadovom období 10 rokov od uvedenia diaľnice D4 do prevádzky, nebude dochádzať k prekračovaniu maximálnych prípustných koncentrácií škodlivých látok za kalendárny rok. Odklonením dopravy mimo zastavaných území obcí dôjde k zníženiu produkcie výfukových plynov v ich intraviláne čo bude výrazne pozitívne vplývať aj na obyvateľstvo.

Navrhovaná zmena nebude mať oproti pôvodnému riešeniu negatívny vplyv na kvalitu a pohodu života obyvateľstva.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vychádzajúc z hodnotenia súčasného stavu možno predpokladať, že vzhľadom na rovinný, veľmi mierne zvlnený reliéf s miernymi depresiami a málo vyvýšenými agradačnými valmi, nepredpokladá sa že navrhovaná činnosť bude mať negatívny vplyv na horninové prostredie a reliéf územia.

Vplyvy na znečistenie ovzdušia

Znečistenie ovzdušia vplyvom automobilovej dopravy má negatívny vplyv na celkový stav životného prostredia. Na znečisťovaní ovzdušia sa okrem škodlivín z výfukových plynov vozidiel podieľa aj zvýšená prašnosť, ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednej blízkosti. Uvedené vplyvy sa prejavujú predovšetkým počas výstavby.

Počas prevádzky diaľnice sa časť znečistenia ovzdušia z dopravy presunie zo súčasnej cestnej siete, ktorá vedie cez intravilány obcí do oblastí, ktorá doteraz nebola atakovaná priamym vplyvom dopravy.

Zmenou navrhovanej činnosti sa nezvýši negatívny účinok vplyvu na znečistenie ovzdušia, aký bol identifikovaný v pôvodnom riešení.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Výstavba a prevádzka diaľnice môže ovplyvniť kvalitu povrchových i podzemných vôd a ich režim.

Kvalitu povrchových a podzemných vôd môže narušiť najmä:

- kontaminácia vôd počas výstavby - úniky odpadových vôd z obslužných zariadení a z údržby mechanizmov, kontaminované zrážkové vody z povrchu prístupových ciest na stavenisko, a stavebných dvorov,
- počas prevádzky možná kontaminácia vôd vodami stekajúcimi z povrchu vozovky (posypové soli, nebezpečenstvo kontaminácie pri úniku znečisťujúcich látok pri havárii veľkoobjemovej prepravy). Pre zabezpečenie kontroly kvality povrchových a podzemných vôd je navrhnutý monitoring pred výstavbou, počas výstavby a prevádzky diaľnice D4 podľa projektu monitoringu.

Vplyvy na pôdu

V súvislosti s výstavbou diaľnice dôjde k záberom poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy. Naruší sa organizácia pôdneho fondu (rozdelenie honov), môže dôjsť k pôdnej erózii a v prípade havárií ku kontaminácii pôd.

Dočasný záber bude po ukončení stavebných prác rekultivovaný a navrátený do pôvodného stavu tak, aby sa pôda dala opätovne využívať.

Vplyvy na flóru, faunu a ich biotopy

Líniové stavby predstavujú pre zachovanie biodiverzity značné riziko. Ohroziť ju môžu priamo napr. vymiznutie druhov v zničených alebo degradovaných biotopoch. Nepriame ohrozenie predstavuje strata potravinových zdrojov pre niektoré druhy, ich izolácia a nemožnosť prekonať vzdialenosť medzi prírodnými biotopmi, narušenie migračnej trasy. Okrem vplyvov počas prevádzky diaľnice D4 je potrebné brať do úvahy aj vplyvy vyvolané počas výstavby navrhovanej činnosti. Nadmerné vyrušovanie sa dotkne prakticky všetkých druhov v predmetnom území. Hluk, prašnosť, prejazdy vozidiel, stavebné dvory a dočasné sklady a skládky materiálu obmedzia mnohé druhy využiť svoje obvyklé potravné biotopy, úkryty a pod. U citlivých druhov môže táto činnosť viesť k zabráneniu zahniezdenia v narušenom prostredí, prípadne aj zmarenie už prebiehajúceho hniezdenia v štádiu znášky.

Navrhovaná zmena sa nepremietne do zvýšených nárokov na výrubu drevín a neobmedzí možnosti migrácie v dotknutom území. Technickými opatreniami (protihlukové steny na mostných objektoch, oplotenie diaľnice) sa zníži riziko mortality živočíchov na diaľnici.

Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz

Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým výstavbou vodného diela Gabčíkovo, poľnohospodárskou a rekreačnou činnosťou a rozširujúcou sa urbanizáciou. Smerové vedenie trasy je zastabilizované a navrhované zmeny v technickom riešení diaľnice D4 nebudú mať zásadný vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Vplyvy na chránené územia sa najvýraznejšie prejavujú predovšetkým pri výstavbe diaľnice v miestach priblíženia sa k týmto lokalitám.

Vplyvy sa prejavujú :

- vytvorením bariéry v migračnom koridore,
- vplyvom hluku, exhalátov a posypových látok na biotopy v blízkosti diaľnice.

Zmena navrhovanej činnosti nespôsobí zvýšenie negatívneho pôsobenia stavby oproti pôvodne posudzovanému. V období počas výstavby môžeme predpokladať zníženie negatívneho vplyvu vzhľadom na zníženie množstva násypového materiálu do telesa diaľnice a z toho vyplývajúcu potrebu menšieho počtu jazd nákladných vozidiel stavby. To má za následok aj zníženie hluku a najmä produkcie emisií a prachu do ovzdušia.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Technické riešenie je navrhované tak, aby väzby medzi prvkami ÚSES nachádzajúcimi sa v bližšom /širšom okolí technického diela boli aj po realizácii zachované. Navrhovaná zmena nebude mať zvýšený negatívny vplyv na migráciu vtákov ako aj suchozemských živočíchov.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Posudzovaná činnosť sa nachádza v širšom okolí hlavného mesta Bratislavy, ktoré je vystavené pomerne silným tlakom na využitie územia.

Z jestvujúcich stavieb, ktoré sa výrazne podieľajú na kumulatívnych vplyvoch, sa jedná o:

Diaľnica D1 úsek Bratislava – Trnava, – súčasná diaľnica sa bude krížiť s diaľnicou D4 v križovatke Ivanka sever.

Diaľnica D2 úsek Bratislava – štátna hranica SK/HU (Čunovo – Rajka), 4-pruh. Súčasná diaľnica D2 sa bude krížiť s úsekom diaľnice D4 v mimoúrovňovej križovatke BA, Jarovce. Diaľnica D4, štátna hranica AT/SK – Bratislava Jarovce.

Ako verejnoprospešné stavby sú v záväznej časti VÚC Bratislavského kraja uvedené:

Diaľnica D4, Jarovce - Ivanka sever – stavba nadväzujúca na tento posudzovaný úsek diaľnice D4. Spoločne s ďalšími úsekmi diaľnice D4 budú tvoriť obchvat Bratislavy.

Rýchlostná cesta R1, Most pri Bratislave – Vlčkovce – stavba nadväzujúca na tu posudzovaný úsek diaľnice D4 v križovatke Podunajské Biskupice. Tento úsek vedie paralelne (cca 10 km) juhovýchodne s existujúcou diaľnicou D1 v smere na Trnavu.

Rýchlostná cesta R7, BA Prievoz – BA Ketelec – stavba nadväzujúca na tu posudzovaný úsek diaľnice D4 v MÚK Ketelec.

Rýchlostná cesta R7, BA Ketelec – Dunajská Lužná - jedná sa o pokračovanie rýchlostnej cesty z MÚK Ketelec smerom na východ. R7 pokračuje pozdĺž Dunaja na Dunajskú Stredú – Nové Zámky – Veľký Krtíš. Pri Lučenci sa bude pripájať na plánovanú R2 do Košíc.

Trasa vysokorýchlostnej trate (VRT) v hraniciach mesta Bratislavy od ústrednej nákladnej stanice pozdĺž diaľnice D1 po odbočku Čierna voda a ďalej pozdĺž diaľnice D1 smerom na Považie. Plochy pre výstavbu paralelnej vzletovej a pristávacej dráhy s jestvujúcou vzletovou a pristávacou dráhou 13–31 a plochy pre vybudovanie potrebnej infraštruktúry vybavovacieho procesu na letisku M. R. Štefánika. Plochy tesne susedia s navrhovaným zámerom, nachádzajú sa západne od nich. Územie a zariadenia Vodného diela Wolfsthal. Toto vodné dielo by malo byť situované cca 11,5 km proti prúdu Dunaja od tu posudzovaných území sústavy Natura 2000. Znamenalo by ovplyvnenie hladiny vody v priestore pod stupňom, ovplyvnenie biotopov v tu posudzovanom území nemožno vylúčiť.

Ropovod a produktovody Schwechat – Slovnaft. Spojenie Slovnaftu s Rakúskom. Koridor stanovený v ÚP Bratislavy vedie cez územie sústavy Natura 2000 (CHVÚ Dunajské luhy a ÚEV Biskupické luhy – severne od ostrova Kopáč).

Vysokotlakový plynovod Slovnaft-Petržalka-Einsteinova-Mlynská dolina. Trasa povedie cez CHVÚ Dunajské luhy a ÚEV Biskupické luhy – severne od ostrova Kopáč.

Prístaviská, prístavné hrany a súvisiace stavby dopravnej a technickej infraštruktúry prístavísk vodnej dopravy na Dunaji.

Z vyššie uvedeného početného zoznamu plánovaných zámerov je zrejmé, že okolie posudzovaného zámeru je pod výrazným tlakom rozvojových aktivít.

Dotknuté územie okrem kumulácie významných chránených území, je intenzívne využívanou poľnohospodárskou oblasťou a dynamicky sa rozvíjajúcou IBV v dotknutých obciach.

Poľnohospodárska činnosť sa vykonáva predovšetkým na jar a v lete, kedy dochádza najmä počas suchých klimatických podmienok k veternej erózii a tým k zvýšenej výskytu prašnosti. Petrochemický areál Slovnaft svojou výrobou patrí k najvýznamnejším znečisťovateľom ovzdušia v Bratislavskom kraji.

Sieť elektrických vedení vysokého napätia zásobujúcich Slovnaft vytvára bariéru pri migrácii vtáctva.

Situovaním navrhovanej trasy diaľnice D4 dôjde posilneniu bariérové účinku v tomto území.

V súvislosti s prevádzkou diaľnic, rýchlostných ciest a miestnych komunikácií je potrebné počítať s kumulatívnym účinkom hluku, emisií látok znečisťujúcich ovzdušie a vplyvov na kvalitu podzemných vôd pri významných haváriách.

Jedným z najväčších vplyvov bude vysoká priestorová fragmentácia územia.

Kumulatívny vplyv bude predstavovať aj požiadavky na zdroje násypového materiálu, ktoré sa ťažia v blízkosti navrhovanej zmeny (Ketelec, Košariská a iné.) Vyťažené priestory budú v budúcnosti rekultivované.

Súčasný negatívny účinok vplyvu tranzitnej dopravy (spolu s miestnou dopravou), ktorá v súčasnosti vedie intravilánmi dotknutých sídel, bude výrazným spôsobom eliminovať prevádzka diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7. Plynulosť dopravy významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých sídel.

Navrhovaná zmena nespôsobí zvýšenie kumulatívneho vplyvu.

Identifikácia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti

Zmeny v objekte 101 diaľnice D4

Oproti riešeniu v DSP nastali v objekte diaľnice D4 nasledovné zmeny:

- zmena návrhovej rýchlosti diaľnice D4,
- zmena kategórie diaľnice D4,
- úprava smerového vedenia, zmena výškového vedenia,
- zmena v sanácii podložía násypov,
- zmena v podloží násypov, použitie geosyntetík a rovnako aj iné metódy sanácie podložía ako hĺbkové vibračné zhutňovanie, výmena podložía, stabilizácia podložía, vertikálne drény alebo kombinácia rôznych spôsobov sanácie podložía,
- zmena v urýchlení konsolidácie násypov,
- zmena v konštrukcii vozovky,
- ďalšie zmeny - doplnené bezpečnostné zálivy po obidvoch stranách D4,
- zmeny v sklonoch svahov cestného telesa 1:1,5 oproti pôvodnému riešeniu v DSP 1:2
- zmeny v úprave dĺžky zaraďovacích a odbočovacích pruhov diaľnice D4, ktoré sa nachádzajú v priestore križovatky „Čierna voda“ a „Rača“.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhované zmeny sú technicko-technologického charakteru, ktorých aplikácia nebude mať negatívny vplyv zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Zmena si nevyžiada navýšenie záberov pôdy ani nové výruby drevín. Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a

krajiny. Zníženie návrhovej rýchlosti bude mať pozitívny vplyv z hľadiska zníženia emisií hluku.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu hodnotíme ako zanedbateľný.

Zmeny v objektoch križovatiek a preložiek ciest

Zmeny sa týkajú týchto stavebných objektov:

102 Križovatka „Čierna voda“

103 Križovatka „Rača“

111 Preložka cesty III/1082 v km 1,363 D4 v križovatke "Čierna voda"

113 Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR Šúr

114 Preložka poľnej cesty v km 0,590 D4

115-01 Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur

115-02 Preložka cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory

116-01 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Svätý Jur

116-02 Preložka poľnej cesty v km 4,400 D4 v k.ú. Vajnory

151 Obchádzka na ceste III/1082 v križovatke "Čierna voda"

152 Obchádzka na ceste II/502 v križovatke "Rača"

Dôvodom zmien v predmetných objektoch križovatiek a preložiek a obchádzok je úprava smerového a výškového vedenia, ktorá vyplýva z prispôbenia sa nivelete diaľnice D4 a zmena tvaru zemného telesa (zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie).

Zmenu predstavuje aj zmena podložia pod telesom predmetných objektov komunikácií a doplnenie pôvodných návrhov o vibračné zhutňovanie pod telesom komunikácie a mostov.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhované zmeny sú technicko-technologického charakteru, ktorých aplikácia nebude mať negatívny vplyv zložky životného prostredia a zdravia obyvateľov. Zmena si nevyžiada navýšenie záberov pôdy ani nové výrubu drevín. Pri objekte 113 zmena rešpektuje požiadavky ŠOP na rozšírenie migračného koridoru pre zver a vytvorenie voľného 4 m pásu pozdĺž Vajnorského potoka (pod mostným obj. 201).

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vzhľadom na jej rozsah a lokalizáciu hodnotíme ako zanedbateľný.

Zmeny v mostných objektoch

Zmeny sa týkajú týchto stavebných objektov:

201 Most na D4 v km 0,580 nad Vajnorským potokom

202 Most na ceste II/1082 v km 1,363 nad diaľnicou D4

203 Most na CIII/5021 v km 1,363 nad D4 v križovatke Čierna voda

204-01 Ekodukt v km 1,948 D4

204-02 Ekodukt nad MK v km 1,948 D4

206 Most na D4 v km 2,560 nad Račianskym potokom

207 Most na D4 v km 4,160 nad traťou

ŽSR Bratislava - Žilina v žkm 10,760

208 Most na vetve "BS" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502

209 Most na vetve "SB" v križovatke "Rača" nad preložkou cesty II/502

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhované zmeny sú technicko-technologického charakteru, ktorých aplikácia nebude mať negatívny vplyv zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Zmena si nevyžiada navýšenie záberov pôdy ani nové výrubu drevín. Zmeny v mostných objektoch boli konzultované so zástupcami ŠOP SR a rešpektujú ich požiadavky.

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny.

Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Zmeny v objekte 501 Odvodnenie diaľnice D4

Zmeny v odvádzaní zrážkových vôd z povrchového odtoku diaľnice D4 vyplývajú z potreby prispôsobenia sa upravenej nivelete diaľnice, ako aj požiadavke zhotoviteľa stavby na odvádzanie zrážkových vôd stokovým systémom vedeným v oboch krajniciach diaľnice D4. V oblúku diaľnice D4, kde budú vpusty umiestnené podľa priečného sklonu vozovky v strede D4, bude kanalizácia v krátkych úsekoch vedená v strednom deliacom pruhu, do ktorej budú priamo napojené uličné vpusty.

Dažďová kanalizácie diaľnice D4 zabezpečí, aby vody z povrchového odtoku padnuté na spevnené plochy komunikácie boli podľa platnej legislatívy bezpečne odvedené a vyčistené predtým, ako budú vypustené do Vajnorského potoka.

Zmeny sa netýkajú systému čistenia odvádzaných vôd v odlučovačoch ropných látok.

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhovaná zmena je technicko-technologického charakteru, ktorá nebude mať negatívny vplyv na podzemné a povrchové vody a zdravie obyvateľov. Zmena si nevyžiada navýšenie záberov pôdy ani nové výrubu drevín.

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny.

Navrhovaná zmena predstavuje riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

Zmeny v preložkách inžinierskych sietí vyplývajú zo zmien v mimoúrovňových križovatkách, cestných

a mostných objektov. Vo všeobecnosti sa jedná o málo významne zmeny:

- úprava výškového uloženia vzhľadom na miesta kríženia (D4, poloha kanalizácie, križujúce inžinierske siete ...), body napojenia na existujúce potrubie a zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,
- úprava polohy vzhľadom na body napojenia na existujúce potrubie a zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,
- predĺženie chráničiek za oplotenie D4,
- doplnenie požadovaných zariadení na základe požiadavky správcu.

Zmeny sa týkajú nasledovných stavebných objektov preložiek inž. sietí:

Úprava vodných tokov

320 Úprava bezmenného potoka v križovatke "Rača"

321 Úprava potoka Javorník v križovatke "Rača"

Kanalizácie, vodovody, závlahy a meliorácie

501 Odvodnenie diaľnice D4

502 Preložka tlakovej kanalizácie DN250

510 Úprava vodovodu DN 400 v km 1,291 D4

511 Preložka vodovodného potrubia DN 500
520 Zrušenie závlahových potrubí Hydromeliorácií v km 0,000-2,540 D4
521 Zrušenie závlahových potrubí PD Vajnory v km 0,000-1,300 D4
523 Úprava meliorácií v k.ú. Svätý Jur
Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO
611 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 210, 1106 v km 1,200 D4 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 210, 263 v km 3,450 D4
613 Preložka vzdušného vedenia NN v km 3,830 D4
614 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 139 v km 4,046 D4
615 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l.č. 1015 v km 4,060 D4
616 Káblové vedenie VN 22kV z TS10, križovatka D1-D4 - TS12 Rača
617 Napojenie VO D4 v km 0,000-1,140
620 Prípojka NN pre ISD v km 0,350 D4
621 Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Čierna voda"
622 Prípojka NN pre VO c. III/1082 v križovatke "Čierna voda"
623 Prípojka NN pre ekodukt v km 1,950 D4
624 Prípojka NN pre ISD v km 4,240 D4
625 Prípojka NN pre VO diaľnice D4 v križovatke "Rača"
626-01 Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Svätý Jur
626-02 Prípojka NN pre VO c. II/502 v križovatke "Rača" v k.ú. Vajnory
627 Kiosková trafostanica TS11 v križovatke "Čierna Voda"
628 Kiosková trafostanica TS12 v križovatke "Rača"
630 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Ivanka-sever" v km 0,000 - 1,140
631 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Čierna voda"
632 Verejné osvetlenie na c.III /1082 v križovatke "Čierna Voda"
633 Verejné osvetlenie ekoduktu v km 1,950 D4
635 Verejné osvetlenie D4 v križovatke "Rača"
636-01 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Svätý Jur
636-02 Verejné osvetlenie cesty II/502 v km 4,183 D4 v k.ú. Vajnory
638 Prípojka NN pre ČS v km 1,740 D4
639 Prípojka NN pre ČS v km 3,127 D4

Vedenia ŽSR

651 Úprava trakčného vedenia v žkm 10,760 (km 4,136 D4)
661 Preložka DK ŽSR v km 4,105 D4

Plynovody

701 Úprava VTL plynovodu DN 200 v km 3,811 D4

Oznamovacie vedenia

751 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
752 Preložka MOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,290 D4
753 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v križovatke "Čierna Voda"
754 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 1,300 - 2,900 D4
755 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,320 - 3,470 D4
756 Preložka DK káblov SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
757 Preložka vzdušného tlf. vedenia SLOVAK TELEKOM v km 3,400 D4
758 Ochrana DOK káblov SLOVAK TELEKOM v km 4,170 D4

760 Preložka DOK káblov ORANGE v križovatke "Rača"

Charakteristika vplyvu navrhovanej zmeny

Navrhnuté objekty sa nachádzajú v tesnej blízkosti diaľnice D4 a sú jej neoddeliteľnou súčasťou. Predmetné zmeny nie sú v kolízii s vyhlásenými chránenými územiami ani s územiami európskej siete Natura 2000. Navrhované zmeny predstavujú riešenie s nepatrným, až žiadnym účinkom na životné prostredie a zdravie ľudí.

Význam očakávaných vplyvov

1. *pravdepodobnosť vplyvu* – popísané vplyvy majú vysokú pravdepodobnosť účinku
2. *rozsah vplyvu (napr. veľkosť dotknutej geografickej oblasti a veľkosť dotknutej populácie)* – vplyv bude pôsobiť podľa výpočtov hlukovej a emisnej štúdie s klesajúcou intenzitou od telesa komunikácie
3. *pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice* - zmeny v navrhovanej činnosti nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.
4. *veľkosť a komplexnosť vplyvu* – vplyvy budú komplexné, nedá sa oddeliť vplyv hluku a emisií, nakoľko idú z jedného zdroja (dopravných prostriedkov)
5. *trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu* – vplyvy sú nevratné (záber pôdy, bariérový efekt, trvalý hluk podľa intenzity prevádzky a ďalšie).

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti stavby diaľnice D4 nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.

ZÁVER

Správny orgán bol vedený úvahou, že diaľnica D4 a jej zmeny sú v danom úseku celospoločensky potrebné. Trasa je v súlade s ÚPN BSK a s ÚP obcí.

K zmene trasy neboli zaslané záporné stanoviská od pripomienkujúcich subjektov.

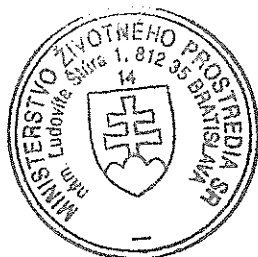
Pri posudzovaní zmeny neboli identifikované také závažné negatívne vplyvy, ktoré by znemožňovali realizáciu zmeny.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia dorúčením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručí sa

1. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava
2. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
3. Mesto Svätý Jur, Mestský úrad, Prostredná 29, 90021 Svätý Jur
4. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Mestská časť Bratislava, Rolnícka 109, 831 07 Bratislava
5. Obec Ivanka pri Dunaji, Obecný úrad, 900 28 Ivanka pri Dunaji
6. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
7. MDV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
8. MDV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
9. Železnice Slovenskej Republiky, Klemensova 8, Bratislava 813 61 (pre objekt ŽSR Bajkalská 720/41 Bratislava)
10. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
11. Krajské riaditeľstvo Hasičského a ZZ., Špitálska 14, 812 28 Bratislava
12. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
14. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
15. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava
16. Okresný úrad, odbor katastrálny, Ružová dolina 27, 821 09 Bratislava
17. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, Tomašikova 46, 832 05 Bratislava

18. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, Senec
19. Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, Senec
20. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, Senec
21. Okresný úrad, Katastrálny odbor, Hurbanova 21, Senec
22. Okresný úrad, odboru krízového riadenia, Hurbanova 21, Senec
23. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a PK, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok
24. Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
25. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
26. Okresný úrad, Katastrálny odbor, Radničné námestie 7, 902 01 Pezinok
27. Okresný úrad, odboru krízového riadenia, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok
28. MDV SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
29. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a PK, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
30. Mesto Bratislava, mestský úrad, ref. špeciálneho stavebného úradu, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
31. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor ochrany vôd, Odborárske nám. č. 3, 810 05 Bratislava
32. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava
33. MČ Bratislava – Ružinov, miestny úrad, špeciálny stavebný úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava