



Občianske združenie Triblavina, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo, IČO: 50331981

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR PODATEĽŇA	
Dátum:	- 3 -04- 2017
Číslo záznamu: 26709	Číslo spisov:
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

Ministerstvo dopravy,  
výstavby a regionálneho rozvoja  
Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy  
a pozemných komunikácií  
Nám. Slobody č. 6  
810 05 Bratislava

v Bratislave dňa 29.3.2017

**Vec: Rozklad proti stavebnému povoleniu stavby: „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ sp.zn.: 05444/2017/SCDPK/19725**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlостné komunikácie dňa 9.3.2017 vydal rozhodnutie č.: 05444/2017/SCDPK/19725, ktorým povolilo stavbu : „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“

OZ Triblavina ako účastník konania týmto v lehote podáva rozklad proti **stavebnému povoleniu, ktorým sa povoľuje** Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“) stavba: „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ sp.zn.: 05444/2017/SCDPK/19725 z nasledovných dôvodov:

OZ Triblavina podala dňa 25.10.2016 k stavebnému konaniu pripomienky, v ktorých konštatovala, že: „ Predložená dokumentácia pre stavebné povolenie zároveň:

- **nie je v súlade s územným plánom BSK, jeho záväznou časťou.** V územnom pláne BSK je jasne uvedená podmienka výstavby kolektorov na križovaní diaľnic D4 a D1, čo dokumentácia pre stavebné povolenie nerešpektuje (vid'. príloha 5 a 6 – uznesenie a list BSK).
- **projektová dokumentácia nekorešponduje s riešením, ktoré bolo posúdené v procese EIA podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.** Kolektory vedené popri D1 cez križovatku Ivanka sever boli súčasťou posudzovaného riešenia, nebolo posúdené ich zrušenie a dopad na životné prostredie napríklad pri realizácii



stavby D4, vďaka ktorej bude potrebné dvíhať diaľnicu D1 o 1,5m. Kolektory mali slúžiť práve ako náhradná cesta pri dvíhaní diaľnice D1, v súčasnosti deklarované riešenie počíta s uzavretím diaľnice D1 v celom úseku vedľa Ivanka pri Dunaji a v pustení celej dopravy na Seneckú cestu, čo by znamenalo dopravný kolaps. Uvedené riešenie výstavby D4 nebolo posúdené. Predmetný úsek začína v križovatke Ivanka sever a teda je potrebné rešpektovať posúdené riešenie vrátane kolektorov pri D1.

- **projektová dokumentácia je v rozpore s rozhodnutím o umiestnení stavby, keďže územné rozhodnutie rešpektuje plánované kolektory vedľa diaľnice D1.**

Ministerstvo ako špeciálny stavebný úrad pripomienkam OZ Triblavina **nevyhovelo a zamietlo ich, pričom toto zamietnutie dostatočne neodôvodnilo. Pri odôvodňovaní zamietnutia postupovalo ministerstvo účelpovo, bez toho, aby podrobnejšie preskúmalo vecnú podstatu podaných pripomienok, a preto OZ Triblavina nemôže súhlasiť s takto vydaným stavebným povolením a podáva proti nemu rozklad z dôvodu nedodržania zákonnosti stavebného povolenia.**

OZ Triblavina konštatuje, že predložená dokumentácia pre stavebné povolenie **nie je v súlade s územným plánom BSK, jeho záväznou časťou a s časťou verejnoprospešných stavieb.** V územnom pláne je jednoznačne uvedená podmienka výstavby súbežných obslužných komunikácií ( kolektorov ) aj na križovaní diaľnic D4 a D1. Tieto obslužné komunikácie majú okrem iných funkcií aj funkciu staveniskových ciest počas výstavby. Jednoznačne nie sú v projektovej dokumentácii rešpektované a budovanie diaľnice D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača je bez nich nemysliteľné. Vypustením týchto obslužných komunikácií – kolektorov je porušený územný plán BSK, čo skonštatoval NKÚ po preskúmaní činnosti NDS a.s. pri stavbe križovatky Triblavina, ktorá priamo súvisí aj s povolenou stavbou „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“.

OZ Triblavina nemôže akceptovať odôvodnenie špeciálneho stavebného úradu, že OU Ba vydal záväzné stanovisko podľa § 120 ods.2 a v súlade s § 140b stavebného zákona, ktorým overil dodržanie podmienok územného rozhodnutia a vo svojom záväznom stanovisku skonštatoval iba drobné odchýlky, ktoré nie sú v rozpore s územným rozhodnutím.

OZ Triblavina konštatuje, že tieto „drobné odchýlky, ktoré nie sú v rozpore s územným rozhodnutím“ totálne menia koncepciu dopravy v križovaní diaľnic D4 a D1. S tým, že sa bez relevantných výpočtov zaťaženia dopravy daného uzla (križovania D4 a D1), ktoré by mali byť súčasťou projektovej dokumentácie, počas výstavby a po nej označí vynechanie obslužných dopravných ciest – kolektorov za drobnú odchýlku



Občianske združenie Triblavina, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo, IČO: 50331981

nemôže OZ Triblavina súhlasiť. Týmto aktom je úplne zmenená koncepcia dopravy a je ohrozená bezpečnosť a plynulosť dopravy počas realizácie diela a aj po ukončení realizácie diela.

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie navyše nekorešponduje s posúdením v procese EIA podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, kde tieto súbežné komunikácie sú súčasťou posudzovanej a predloženej dokumentácie k procesu EIA.

Tieto obslužné komunikácie – kolektory majú okrem iných funkcií aj funkciu staveniskovej cesty a tiež aj funkciu cesty pre odľahčenie dopravy počas realizácie stavby. Projektová dokumentácia tieto funkcie vôbec nerieši a pri realizácii stavby počíta s uzavretím existujúcej diaľnice, presmerovaním dopravy na existujúce štátne cesty, ktoré nie sú schopné zvládnuť taký nárast dopravy a doprava na nich skolabuje. V projektovej dokumentácii nie je žiadny relevantný výpočet pre tento stav a ani navrhnuté žiadne projektové riešenie.

Z vyššie uvedených dôvodov žiadame o nápravu pochybení v konaní.

S pozdravom

**Ing. Milan Grožaj**  
predseda občianskeho združenia Triblavina

**Prílohy:**



**Poľnohospodárske družstvo V A J N O R Y**  
Hospodárska 9  
831 07 Bratislava

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Námestie slobody 6  
P.O.BOX č. 100  
810 05 Bratislava

Naša zn.: .....*LL*.....2017

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR PODATEĽNÁ	
Dátum:	- 3 -04- 2017 *.
Číslo záznamu: <i>26756</i>	Číslo spisu:
Prílohy/Listy:	Vybavuje:

V Bratislave dňa 29.03.2017

Vec: Rozklad proti rozhodnutiu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako špeciálneho úradu pre diaľnice a rýchlostné cesty č. 05444/2017/SCDPK/19725 23895/2016/C240-SCDPK zo dňa 09.03.2017

Rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako špeciálneho úradu pre diaľnice a rýchlostné cesty č. 05444/2017/SCDPK/19725 23895/2016/C240-SCDPK zo dňa 09.03.2017 sa povoľuje podľa § 66 stavebného zákona stavebníkovi Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“.

Poľnohospodárske družstvo Vajnory (ďalej iba PD) podáva v zákonnej lehote tento

#### r o z k l a d

Na strane 38 napadnutého rozhodnutia sa uvádza, že PD požaduje iba dôsledne zabezpečiť funkčnosť závlahových systémov, ktoré budú dotknuté výstavbou diaľnice a zostanú zachované.

Uvedené stanovisko PD Vajnory bolo dané k zrušeniu závlahových potrubí v kilometri 0,000-1,300 D4 v rámci objektu 521, nie k výstavbe diaľnice ako celku. PD Vajnory sa k zrušeniu závlahových potrubí vyjadrovalo 2x, nasledovne:

1/ Listom zo dňa 25.2.2016 uviedlo: „Vydanie súhlasného stanoviska do konania o stavebné povolenie k objektu 521 Zrušenie závlahových potrubí PD Vajnory v kilometri 0,000-1,300 D4 v rámci objektu 521 podmieňujeme jednak vykonaním majetkoprávneho vysporiadania za zrušené závlahové systémy a zmluvné, projektové a finančné doriešenie zabezpečenia funkčnosti závlahových systémov, dotknutých výstavbou, ktoré majú zostať zachované. Žiadame Vás preto, aby ste predložili návrh riešenia.“

2/ a listom zo dňa 09.02.2016: „K Vášmu listu zo dňa 09.02.2016 zn. 140/2016-2210/7778-00 dávame nasledovné stanovisko: PD Vajnory prevezme bezodplatne po vybudovaní budúce objekty uvedené v liste zo dňa 09.02.2016, t.j. objekty č. 114, 116-02, 302, 522 a 523 v užívaní schopnom stave do svojej správy a vydáva súhlasné stanovisko do konania o stavebné povolenie k objektu 521 Zrušenie závlahových potrubí PD Vajnory v kilometri 0,000-1,300 v rámci výstavby diaľnice D4 Bratislava Ivanka sever – Rača. Žiadame dôsledne zabezpečiť funkčnosť závlahových systémov, ktoré síce budú dotknuté výstavbou diaľnice, avšak majú zostať zachované“.

Z citácie vyššie uvedených listov PD vyplýva, že stanovisko sa týkalo výlučne závlahových systémov a nie výstavby diaľnice D4 ako celku.

Z vyššie uvedeného je zrejmé, že PD ako účastník konania bol opomenutý v rámci stavebného konania a konanie neriešilo ďalšie pripomienky, s ktorými PD Vajnory oboznamovalo.

**PD vznášalo viacej pripomienok a tieto nie sú napadnutým rozhodnutím vôbec riešené.**

PD obhospodaruje pôdu v katastrálnych územiach Trnávka, Vajnory, Ivanka pri Dunaji, Farná a Svätý Jur. V obvode výstavby diaľnice má svoj majetok a obhospodaruje ako nájomca pozemky dotknuté výstavbou diaľnice. Dňa 04.08.2016, 08.08.2016 a 17.08.2016 sa v sídle PD Vajnory uskutočnili rokovania, **predmetom ktorých bolo dojednanie podmienok pre udelenie potvrdenia projektovej dokumentácie stavby Diaľnica D4 s podmienkou majetkového vyrovnania za závlahy, drenáže, vinice a znemožnenie hospodárenia na pôde.**

Výsledkom týchto rokovaní medzi NDS a PD v **danej etape** udeľovania súhlasu bolo zo strany NDS uznanie povinnosti majetkoprávneho vysporiadania za rušené vinohrady a vysporiadania škody, ktorá reálne PD vznikne v príčinnej súvislosti s porušením všeobecne záväzného právneho prepisu alebo záväzkového vzťahu na pozemkoch, kde je riadne vytýčený obvod stavby diaľnic a ktoré budú preukázateľne využité na poľnohospodárske účely.

Niektoré pozemky v obvode stavby diaľnice sú pod drenážami. Drenáže sú vlastníctvom PD. Uvedené bolo už predmetom rokovania na Hydromelioráciach. Žiadali sme prv ako koncesionár zaháji akékoľvek práce, vysporiadať náhradu za drenáže.

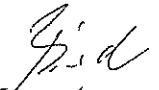
Upozornili sme, že pred vysporiadaním považujeme akýkoľvek zásah do užívania za protiprávny poškodzujúci hospodárenie PD a majetok PD.

S poukazom na ust. § 61 ods. 1 správneho poriadku z.č. 71/67 Zb. v platnom znení Ustanovenia o odvolacom konaní sa primerane vzťahujú aj na konanie o rozklade.

Prvostupňový správny orgán neriešil pripomienky a námietky PD Vajnory ako účastníka stavebného konania.

Na základe vyššie uvedeného navrhujeme, aby orgán rozhodujúci o rozklade napadnuté rozhodnutie zrušil a vrátil vec správnomu orgánu, ktorý rozhodnutie vydal na nové prejednanie a rozhodnutie.

Ing. Branislav Brúder  
Predseda PD Vajnory

  
POĽNOHOSPODÁRSKE DRUŽSTVO VAJNORY  
HOSPODÁRSKA 9  
83107 BRATISLAVA  
-1-

RNDr. Anna Zemanová, Koncová 25, Bratislava  
zemanova.bsk@gmail.com; 0905 386 130

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR PODATEĽNÁ	
Dátum:	- 5 -04- 2017
Číslo záznamu	26995 číslo spisu
Prílohy/Listy:	Vybavuje

Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných  
komunikácií  
Odbor špeciálny stavebný úrad pre  
diaľnice  
Námestie slobody č. 6  
P.O.BOX 100  
810 05 Bratislava

V Bratislave, 2.4.2017

**Vec: Odvolanie voči rozhodnutiu povolenia stavby „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ č. 05444/2017/SCDPK/19725 zo dňa 9.3.2017**

Po preštudovaní rozhodnutia, ktorým sa povoľuje stavba „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ č. 05444/2017/SCDPK/19725 zo dňa 9.3.2017, ako účastníčka konania - zainteresovaná verejnosť v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávam odvolanie voči vydanému rozhodnutiu.

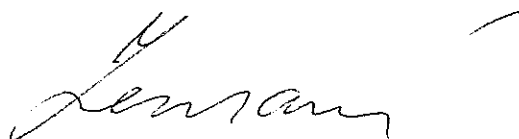
MŽP SR k navrhovanej činnosti Diaľnica D4 Ivanka – sever – Záhorská Bystrica vydalo záverečné stanovisko č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 7.2.2012 a odporučilo posudzovaný úsek diaľnice rozdeliť na dve parciálne časti: Ivanka sever – križovatka Rača a Križovatka Rača – Záhorská Bystrica (tunel Karpaty).

Pre etapu výstavby a prevádzky činnosti bolo pre úsek Ivanka sever – križovatka Rača stanovených 36 konkrétnych opatrení vo fáze ďalšieho stupňa projektovej prípravy, 16 opatrení na ochranu prírody a krajiny, 14 opatrení počas výstavby diaľnice a ďalšie opatrenia počas prevádzky diaľnice. Osobitne v 8 bodoch bol definovaný program monitorovania pred začatím stavby, v priebehu stavby a počas prevádzky činnosti. Navrhovateľ NDS, a.s Bratislava predložil pre časť Ivanka sever – križovatka Rača aj oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača. V rozhodnutí zo zisťovacieho konania boli uložené ďalšie opatrenia.

**Moje odvolanie sa týka námietky, že do rozhodnutia o povolení stavby niektoré opatrenia vyplývajúce z procesu EIA neboli zapracované. Ďalej namietam, že v rozhodnutí sú povolené stavebné zmeny, ktorých dopad na životné prostredie nebol posúdený v zmysle Záverečného stanoviska.**

Ako účastníčka konania - zainteresovaná verejnosť v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podávam aj námietku, že v odôvodnení sa cituje rozhodnutie Okresného úradu Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja č. OU-BA-OSZP2-2016/081839-GGL zo dňa 3.10.2016 ktorým úrad povolil vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v rozsahu stavby Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača. **O konaní som nebola oboznámená, a pritom sa v ňom rozhodovalo aj o mojich o mojich opakovaných námietkach.** V zmysle zákona som účastníčkou konania vo všetkých správnych konaniach a žiadam, aby predmetné rozhodnutie bolo preskúmané, či bolo vydané v súlade so zákonom.

S pozdravom





Združenie obcí JURA VA, Prostredná 29, 90021 Svätý Jur

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR PODATEĽŇA	
Dátum:	- 7 -04- 2017
Číslo záznamu:	27802 číslo spisov
Prílohy/Listy:	Vybavuje

Ministerstvo dopravy,  
výstavby a regionálneho  
rozvoja SR  
Námestie slobody 6  
811 06 Bratislava  
P.O. Box 100

Váš list číslo / zo dňa                      Naša značka                      Vybavuje / ☎                      Bratislava  
č.05444/2017/SCDPK/I9725    313201/MS                      Ing.Schwab                      31.03.2017

Vec

Rozklad proti stavebnému povoleniu, ktorým sa povoľuje Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“)stavba : „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ sp.zn. 05444/2017/SCDPK/I 9725

Dňa 09.03.2017 Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydalo rozhodnutie č. 05444/2017/SCDPK/I 9725, ktorým povolilo stavbu : „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača.

Združenie obcí JuRaVa, týmto v lehote podáva rozklad proti stavebnému povoleniu, ktorým sa povoľuje Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „stavebník“)stavba : „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ sp.zn. 05444/2017/SCDPK/I 9725 z nasledovných dôvodov.

Združenie obcí JuRaVa podalo dňa 07.11.2016 k stavebnému konaniu pripomienky, v ktorých požadovalo:

1. aby v projektovej dokumentácii stavby bolo **doplnené** riešenie prepojenia cyklotrasy cez Šúrsky kanál, nakoľko Malokarpatská-šúrska cyklomagistrála – Jurava bola riadne skolaudovaná /v roku 2014/ a je teda užívania schopná. Máme za to, že vybudovaním stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie nebudú úseky cyklotrasy prepojené tak, ako je to v súčasnosti, nakoľko v projektovej dokumentácii ku stavbe vo výkrese č. C1 KOORDINAČNÝ VÝKRES KM 1,250 AŽ 2,250 je uvedené len *výhľadové napojenie II. etapy stavby Malokarpatsko-šúrska cyklomagistrála – Jurava*, ktoré nie je súčasťou predloženej projektovej dokumentácie, budúca preložená cyklotrasa je privedená iba k šúrskeму kanálu bez možnosti pokračovania cez vodný tok na druhú stranu.
2. V súčasnosti sa cyklomagistrála Jurava intenzívne využíva, a ak nebudú úseky cyklotrasy ponad Šúrsky kanál smerom na Čiernu vodu riadne prepojené, nie je možné podľa predloženej dokumentácie stavby užívať cyklotrasu tak, ako v súčasnosti. Žiadame, aby bolo riešenie prepojenia ponad Šúrsky kanál **súčasťou projektovej dokumentácie stavby**.
3. Stavba „Cyklolávka cez Šúrsky kanál“ smerom na Čiernu vodu má právoplatné stavebné povolenie /č. dopr. /2001/2015/39/2016-Po zo dňa 10.08.2016, právoplatné dňa 22.09.2016/

a teda ju **žiadame zapracovať** do projektovej dokumentácie k vydaniu stavebného povolenia na stavbu tak, aby bol mostík zrealizovaný resp. zachovaný a preložený, na čo sme upozorňovali už pri vydávaní územného rozhodnutia na stavbu.

Ministerstvo v odôvodnení stavebného povolenia tvrdí, že nakoľko v čase projektovania dokumentácie pre stavebné povolenie nevedel investor stavby JURAVA II presne určiť miesto plánovaného cyklomostu ponad Šúrsky kanál, je v dokumentácii pre stavebné povolenie diaľnice D4 naznačené napojenie na hrádzu ako výhľadové s tým, že presné ukončenie napojenia cyklotrasy v mieste hrádzy pri plánovanom cyklomoste ponad Šúrsky kanál bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie diaľnice D4 (obj. 111). Navrhnuté riešenie bolo viac krát v priebehu spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie prerokovávané, riešenie bolo odsúhlasené dotknutými orgánmi.

Takéto odôvodnenie je **zavádzajúce**, keďže už v roku 2011 pred vybudovaním cyklotrasy Jurava bolo dobudovanie lávky podmienkou Krajského dopravného inšpektorátu. Lávka nie je súčasťou projektu Jurava II, ktorá začína až úsekom od cestného mosta na ceste III/1082 po hrádzi Šúrskeho kanála v smere Ivanka pri Dunaji v dĺžke 3,95km. Samotná cyklolávka je samostatný stavebný objekt s právoplatným stavebným povolením. Na rokovaníach s investorom (Národná diaľničná spoločnosť a.s.) sme upozorňovali na plánovanú realizáciu cyklolávky, na ktorú bola projektová dokumentácia vypracovaná ešte v roku 2011 (Dôkaz: výkres č.055/2011-z SO 12 VG2 Vajnory – Šúrsky kanál), pričom jeho lokalizácia bola investorovi diaľnice D4 známa už od začiatku, na vzájomných rokovaníach sme túto požiadavku opakovali a zdôrazňovali. Zotrvávame na našom stanovisku a požadujeme priviesť cyklotrasu až k miestu napojenia na plánovanú cyklolávku, čo nakoniec pripúšťa aj investor v prípade, že sa cyklolávka ponad Šúrsky kanál vybuduje do doby uvedenia stavby D4 do prevádzky. Avšak v prípade, že by sa cyklolávka nevybudovala, tak investor počíta iba s prepojením cez cestný most, tak ako je tomu aj v súčasnosti. Takéto prepojenie je však nebezpečné a bolo realizované iba ako dočasné riešenie, na cestnom moste je pre cyklistov málo miesta a cyklisti musia zosadnúť z bicykla. Nami predložené riešenie je bezpečné a máme za to, že nebude predstavovať pre investora ani zvýšené výdavky.

Ministerstvo uviedlo, že v dokumentácii pre stavebné povolenie diaľnice D4 je naznačené napojenie na hrádzu severozápadne od existujúceho mosta na ceste III/1082 ponad Šúrskeho kanálom ako výhľadové s tým, že presné ukončenie napojenia cyklotrasy vedenej ponad D4 sa v mieste hrádzy bude riešiť v realizačnej projektovej dokumentácii (obj. 111), to znamená tak, ako bolo dohodnuté na pracovnom rokovaní dňa 29.6.2015 a následne na rokovaní dňa 6.7.2015. Podmienku zabezpečenia koordinácie stavby diaľnice D4 s výstavbou cyklomagistrály uložil špeciálny stavebný úrad stavebníkovi vo výrokovej časti tohto rozhodnutia v bode 11.20.

Povinnosť zabezpečiť koordináciu zakotvenú v bode 11.20. Rozhodnutia považujeme za nedostatočnú a neurčitú. V konečnom dôsledku môže viesť k tomu, že investor bude stavbu koordinovať iba formálne, avšak fakticky môže naše požiadavky ignorovať a presadiť ním preferované riešenie, ktoré by malo negatívny dopad na rozvoj cyklistiky a bezpečnosť cyklistov.

Ministerstvo ako špeciálny stavebný úrad pripomienkam Združenia obcí JuRaVa **nevyhovelo a zamietlo ich, pričom takéto zamietnutie ani dostatočne neodôvodnilo. Pri odôvodňovaní zamietnutia postupovalo ministerstvo účelovo, bez toho, aby podrobnejšie preskúmalo vecnú podstatu podaných pripomienok, a preto Združenie obcí JuRaVa nemôže súhlasiť s takto vydaným stavebným povolením a podáva proti nemu rozklad z dôvodu nedodržania zákonnosti stavebného povolenia**



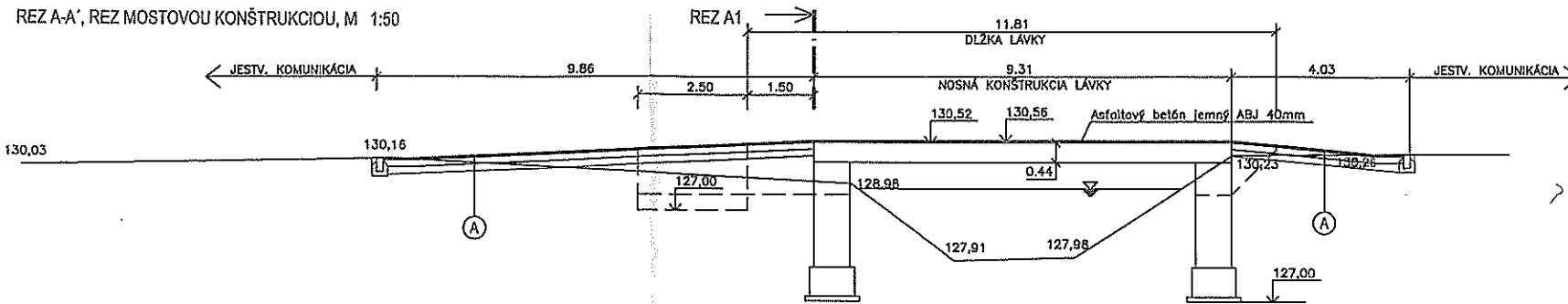
Združenie obcí JURAVA  
Prostredná 29  
900 21 Svätý Jur  
č.úctu: 0652741672/0900  
IČO: 42170168  
DIČ: 2022826255

Ing. Mário Schwab

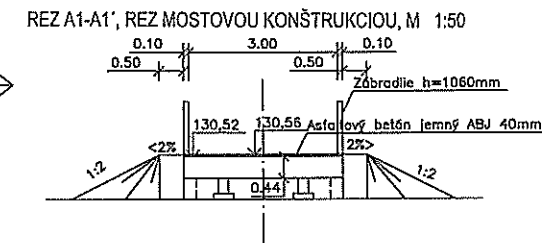
Konateľ združenia



REZ A-A', REZ MOSTOVOU KONŠTRUKCIU, M 1:50

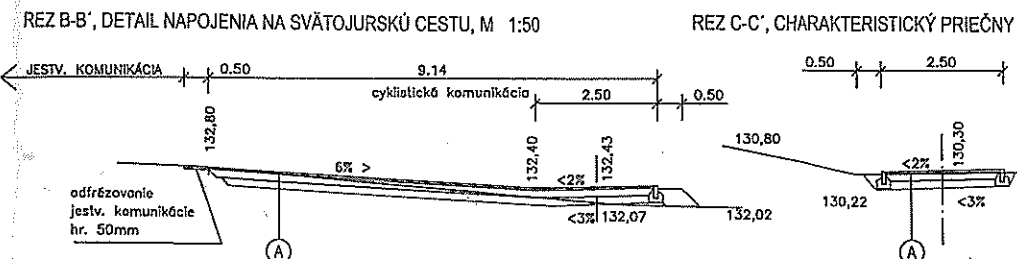


REZ A1-A1', REZ MOSTOVOU KONŠTRUKCIU, M 1:50

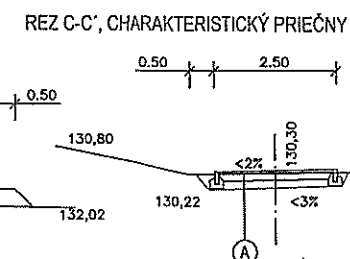


Ⓐ CYKLISTICKÁ ASFALTOVÁ CESTA  
 - ASFALTOVÝ BETÓN JEMNÝ ABJ 40 mm  
 - CEMENTOVÝ BETÓN 150 mm  
 - STRUČOVNÁ ŠD 150 mm  
 SPOLU 340 mm

REZ B-B', DETAIL NAPOJENIA NA SVÄTOJURSKÚ CESTU, M 1:50

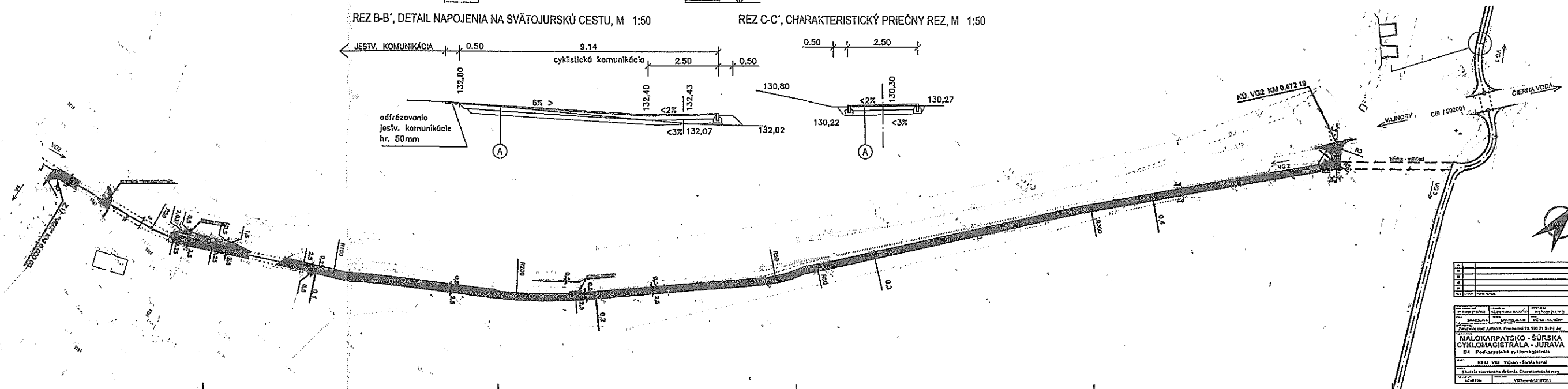


REZ C-C', CHARAKTERISTICKÝ PRIEČNY REZ, M 1:50



LEGENDA:

- ASFALTOVÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKÁCIA - nová
- ODFRÉZOVANIE JESTV. KOMUNIKÁCIE
- BETÓNOVÝ ODRUBNÍK ZAPUŠTENÝ ABO 1-15
- BETÓNOVÝ ODRUBNÍK ZÁHNOVÝ ABO 5-8 - ZAPUŠTENÝ



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Projektant: M. D. C. s.r.o.  
 Vypracoval: M. D. C. s.r.o.  
 Schválil: M. D. C. s.r.o.  
 Dátum: 15.05.2011  
 MĚROSKÝ ÚRAD  
 NÁJOKARPÁTSKO - ŠURSICA  
 CYKLOMAGISTRÁLA - JURAVA  
 D4 Podkarpatská cyklomagistrála  
 8312 Vajany - Šurica kováč  
 1:50  
 1:100  
 1