



ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa zákona č. 669/2007 o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny úrad) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e zmenu stavby pred dokončením

podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona

na stavbu: **„Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“**,

stavebných objektov:

- 101 Diaľnica D4 v km 0,000 – 4,400**
- 102 Križovatka „Čierna voda“**
- 103 Križovatka „Rača“**
- 111 Preložka cesty III/1082 v km 1,363 D4 v križovatke „Čierna voda“**
- 113 Preložka miestnej komunikácie v km 3,810 D4 do NPR ŠÚR**
- 114 Preložka poľnej cesty v km 0,590 D4**
- 115-01 Preložka cesty II/502 v km 4,183 v k.ú. Svätý Jur**
- 115-02 Preložka cesty II/502 v km 4,183 v k.ú. Vajnory**
- 151 Obchádzka na ceste III/102 v križovatke „Čierna voda“**
- 201 Most na D4 v km 0,580 nad Vajnorským potokom**
- 202 Most na ceste III/1082 v km 1,363 nad Diaľnicou D4**
- 203 Most na ceste III/1082 v km 1,573 nad diaľnicou D4 v križovatke Čierna voda**
- 204-01 Ekodukt v km 1,948 D4**
- 204-02 Ekodukt na MK v km 1,948 D4**
- 205 Most na D4 v km 2,560 nad račianskym potokom**
- 206 Most na D4 v km 3,810 nad miestnou komunikáciou do NPR Šúr**
- 207 Most na D4 v km 4,160 nad traťou ŽSR Bratislava – Žilina v žkm 10,760**
- 208 Most na vetve „BS“ v križovatke „Rača“ nad preložkou cesty II/502**
- 209 Most na vetve „SB“ v križovatke „Rača“ nad preložkou cesty II/502**
- 320 Úprava bezmenného potoka v križovatke „Rača“**
- 321 Úprava potoka Javorník v križovatke „Rača“**
- 501 Odvodnenie diaľnice D4**
- 552-01 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, stavebná časť**
- 552-02 Čerpacia stanica v km 3,127 D4, technologická časť**

spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2,4; 832 03 Bratislava na základe substitučného plnomocenstva D4R7 Construction s. r. o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava, na základe substitučného plnomocenstva Zero Bypass Limited CMS Cameron McKenna LLP, Cannon Place, Cannon Street 78, Londýn EC4N 6AF, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, na základe koncesnej zmluvy uzatvorenej so Slovenskou republikou - Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava (ďalej len „stavebník“)

Zmena stavby pred dokončením je navrhnutá na existujúcich pozemkoch v rámci stavebného povolenia v tomto konaní oproti pôvodnej projektovej dokumentácii spočíva najmä:

101 – v znížení návrhovej rýchlosti; v zmene šírkového usporiadania, výškového vedenia, konštrukcie vozovky diaľnice D4, sklonov svahov zemného telesa, šírky nespevnenej krajnice a rozsahu oporných múrov (v rámci objektu 101); v úprave smerového vedenia ľavého a pravého jazdného pásu, v zmene a doplnení sanačných opatrení, v doplnení bezpečnostných záливov na D4, v úprave polôh SOS hlások, v znížení počtu pruhov v odbočovacom a pripájacom pruhu pred križovatkou Rača;

102 – v úprave smerového vedenia vetiev, v zmene výškového vedenia vetiev, sklonov svahov zemného telesa, priečného sklonu, konštrukcie vozovky a šírky nespevnenej krajnice; v zmene a v doplnení sanačných opatrení;

103 – v úprave smerového vedenia vetiev, v zmene výškového vedenia vetiev, sklonov svahov zemného telesa, priečného sklonu, konštrukcie vozovky, v zmene a doplnení sanačných opatrení, v úprave priepustov;

111 - v úprave výškového vedenia, smerového vedenia vetiev „VA-CV1“ a „VA-CV2“, v zmene šírky nespevnenej krajnice, sklonov svahov zemného telesa; v úprave okružnej križovatky OK2, vo včlenení zárodku vetvy „VA-CE“, v zmene a doplnení sanačných opatrení;

113 – v úprave (znížení) nivelety, smerového vedenia, v zostrnení sklonov svahov, vo vypustení zvodidla pod mostným objektom 206, v zmene a doplnení sanačných opatrení;

114 - v úprave nivelety pri pripojení na jestvujúcu komunikáciu, v úprave (znížení) nivelety a smerového vedenia pod mostom 201, v zostrnení sklonov svahov, v zmene a doplnení sanačných opatrení;

151 – v zmene úseku „I“ a „II“ (vyplýva z podmienok stavebného povolenia na zachovanie cyklotrasy Jurava počas výstavby), v úprave nivelety a v optimalizácii zemného telesa, v úprave smerového a výškového vedenia na základe požiadavky obchádzky s cyklochodníkom, v zmene sklonov svahov;

201- v zmene zakladania, tvaru a typu nosnej konštrukcie, rozmerov, rozpätí a otvorov mosta, statického systému, tvaru a koncepcie opôr, v nahradení zemných násypov vystuženými stenami z betónových prefabrikátov, v prispôbení výškového vedenia mosta diaľnici D4 a výškového a smerového vedenia poľnej cesty (S0 114);

202 – v prispôbení výškového vedenia mosta diaľnici D4, v zmene výškového a smerového vedenia vetvy CV1 a vetvy CV2, šírkového usporiadania na moste, zakladania na základe odporúčaní geologického prieskumu, spôsobu vyhotovenia výkopových prác, tvaru medziľahlých podpier, v posune podpery č. 3, v zmene rozpätia polí mosta, tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému a spôsobu odvedenia dažďových vôd z mosta;

203 – v prispôbení výškového vedenia mosta diaľnici D4 a výškového vedenia cesty III/1082, v zmene zakladania, sklonov svahov násypového telesa, rozpätí a otvorov mosta, v

úprave rozmerov nosnej konštrukcie, v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, rozmerov a tvaru základov stredových podpier a spôsobu odvedenia dažďových vôd z mosta;

204-01 – v predĺžení nosnej konštrukcie, premostenia, v zmene šírky a výšky mosta, v zväčšení plochy mosta, v zmene nosnej konštrukcie z plnostennej monolitckej rámovej konštrukcie (podľa DSP) na konštrukciu vylahčenú prefabrikovanú klenbovú, v zmene základov mosta, spôsobu odvedenia dažďových vôd z mosta (namiesto napojenia do rozptylových šácht odvedenie vody do vsakovacích jám), odvedenia dažďových vôd z premostovanej komunikácie D4 (namiesto odvodňovacích rigolov odvedenie vody pomocou štrbinových odvodňovačov), spôsobu odvedenia dažďových vôd (drenážne rúrky budú odvádzať vodu do vsakovacích jám alebo do diaľničnej kanalizácie (501);

204-02 – v predĺžení nosnej konštrukcie, premostenia, v zmene šírky a mosta, v zväčšení plochy mosta, v zmene nosnej konštrukcie z plnostennej monolitckej rámovej konštrukcie (podľa DSP) na konštrukciu vylahčenú prefabrikovanú klenbovú, v zmene základov mosta, spôsobu odvedenia dažďových vôd z mosta (namiesto napojenia do rozptylových šácht odvedenie vody do vsakovacích jám) a spôsobu odvedenia dažďových vôd, prenikajúcich cez násyp (drenážne rúry budú odvádzať vodu do vsakovacích jám);

205- v skrátaní nosnej konštrukcie, rozpätia, v zmene sklonu svahov násypového telesa, výšky nosnej konštrukcie, v úprave šírky vonkajších ríms, v zmene ŽB opôr na úložné prahy založené na pilotách s RSS stenou, ktoré pod úrovňou lavičky zabezpečujú funkciu mostných krídel a v doplnení revízneho chodníka na kontrolu ložísk;

206 – v zmene tvaru nosnej konštrukcie, smerového vedenia; v skrátaní nosnej konštrukcie a krídel, v zmenšení výšky nosnej konštrukcie mosta, v úprave výškového vedenia;

207 – v skrátaní nosnej konštrukcie, rozpätí a otvorov mosta, v úprave výškového vedenia, v zmene smerového vedenia (smerové vedenie je samostatné pre každý jazdný pás a je oproti DSP posunuté o 0,5 m bližšie k osi D4); v zmene šírkového usporiadania a šírky nosnej konštrukcie, ktoré vyplynulo z nového dopravno-inžinierskeho posúdenia (na diaľnici D4 sú navrhnuté jednopruhovú vyradovacie a zaraďovacie pruhy nachádzajúce sa pri vonkajších okrajoch pozdĺž celého mosta), v zmene výšky nosnej konštrukcie, konštrukcie násypu opory č. 4 z titulu skrátania mosta;

208 – v zmene nosnej konštrukcie a jej výšky z monolitckej predpätej dosky s vylahčenými konzolami na konštrukciu z tyčových prefabrikovaných nosníkov so spriahnutou ŽB doskou; statického systému (zo spojitého nosníka na prosté polia s pružnou doskou); nivelety na moste; rozmerov a tvaru základu stredných podpier a medziľahlej podpory zo stenovej na podperu s tromi stĺpmi kruhového prierezu;

209 – v zmene nosnej konštrukcie a jej výšky z monolitckej predpätej dosky s vylahčenými konzolami na konštrukciu z tyčových prefabrikovaných nosníkov so spriahnutou ŽB doskou; v zmene statického systému (zo spojitého nosníka na prosté polia s pružnou doskou); nivelety na moste; rozmerov a tvaru základu stredných podpier a medziľahlej podpory zo stenovej na podperu s tromi stĺpmi kruhového prierezu;

320 – v skrátaní preložky potoka o 9,20 m vzhľadom na nevhodné napojenie preložky na existujúci priepust DN 1200 pod cestou II/502; v úprave trasy z dôvodu koordinácie so zakladaním pilierov mosta 208, v nahradení 1 priepustu otvoreným korytom;

321 – v úprave dĺžky jednotlivých úsekov otvorených lichobežníkových korýt, nivelety a sklonov svahov vrátane drobných korekcií smerového vedenia, v zmenšení pozdĺžneho sklonu z dôvodu návrhu 3 balvanových sklzov na prekonanie výškového rozdielu pred zaústením do predĺženého priepustu pod cestou II/502;

501 – objekt 501 je rozdelený na dve časti: úsek D4 km 0,600 – 4,100 a úsek križovatka „Rača“ km 4,200-4,400 (dve samostatné časti objektu, ktoré bude možné prevádzkovať samostatne); zmeny v úseku 0,600 – 4,100 spočívajú: v odvedení dažďových vôd dvomi

súbežnými potrubiami v strednom deliacom pruhu resp. v krajnici vozovky, v zmene výškového osadenia vodonepriepustnej retenčnej nádrže RN-1 v km 1,740 a vodonepriepustnej retenčnej nádrže RN-2 (brehy tvorí obslužná komunikácia), v zmene riešenia čistenia a čerpania dažďových vôd (dažďová voda vteká do ORL-2 a následne je prečerpávaná do RN, odtok z RN do Vajnorského potoka je gravitačným potrubím), zmeny v úseku 4,200 – 4,400 spočívajú v: zmene počtu, polohy, rozsahu a výšky vsakovacích zariadení; rozdelení vsakovacieho zariadenia č. 1 na dve samostatné zariadenia z dôvodu vysokej hladiny podzemných vôd a nemožnosti vsakovania na časti vnútrokrižovatkových priestorov; rozdelení vsakovacieho zariadenia č. 2 na dve samostatné zariadenia z dôvodu požiadaviek správcu VVN 400 kV vedenia;

552-01 – v zmene riešenia čistenia a čerpania dažďových vôd (ORL-2 a čerpacia stanica sú predradené pred retenčnú nádrž tzn., že dažďová voda vteká do ORL-2 a následne už predčistená je prečerpávaná do retenčnej nádrže RN); veľkosti čerpacej stanice, vo zvýšení počtu a výkonu čerpadiel, v osadení čerpacej stanice ako podzemnej v konštrukcii ochranej hrádze a v posune polohy čerpacej stanice v rámci trvalého záberu;

552-01 – v zmene veľkosti čerpacej stanice, vo zvýšení počtu a výkonu čerpadiel.

Špeciálny stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov:

1. **Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie**, vydal podľa § 28 zákona o vodách vyjadrenia pod OU-SC-OSZP/2018/00007254-1-Ry-101 zo dňa 12.03.2018, č. OU-SC-OSZP/2018/001259-V-1-Ry zo dňa 08.01.2018, v ktorom konštatuje, že investícia je z hľadiska vodných pomerov možná po splnení nasledovných podmienok:

1.1 rešpektovať ochranné pásma drobných vodných tokov (5 m od brehovej čiary) a toku Čierna voda a Šúrsky kanál (10 m od brehovej čiary) a stanovisko ich správcu – SVP š.p., OZ Bratislava k úprave a križovania tokov v ich správe;

1.3 minimalizovať zásahy do brehov a dna tokov;

1.3 rešpektovať ochranné pásma podzemných rozvodov závlahovej vody a pri prekládke a križovaní rešpektovať stanovisko ich správcu – Hydromeliorácie, š.p., Bratislava;

1.4 pri prekládke a križovaní vodovodov a zásobovacieho vodovodu rešpektovať ich správcu – BVS, a.s., Bratislava;

1.5 rešpektovať ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí a podzemných vedení a stanoviská ich správcov;

1.6 pri prácach v ochrannom pásme produktovodu, pri križovaní produktovodu aj počas celej realizácie stavby, zabezpečiť všestrannú ochranu povrchových a podzemných vôd v súlade s §39 vodného zákona (zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami);

1.7 vypracovať a predložiť na schválenie SIŽP, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor inšpekcie ochrany vôd – plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) a požiadať o súhlas orgán štátnej vodnej správy;

1.8 zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo inundačného územia je podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.

2. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 124/2006 Z.z.“) vydala odborné stanoviská č. 2796/1/2018 zo dňa 22.08.2018, č. 2441/1/2018 zo dňa 16.07.2018, č. 3795/1/2017 zo dňa 04.12.2017 s týmito zisteniami, pripomienkami a upozorneniami, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby (v realizačnej dokumentácii):

2.1 Vstupné rebríky do čerpacej stanice (552-01) osadiť v zmysle § 19 ods. 4 a § 14 ods. 2 vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov;

2.2 Pracovné prostriedky – ponorné vrtuľové čerpadlá je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z.z. a § 5 ods. 1 Nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie;

2.3 Technické zariadenia – ponorné vrtuľové čerpadlá sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 436/2008 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia v znení nariadenia č. 140/2011 Z.z. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohto predpisu;

2.4 Na dažďovú kanalizáciu, kanalizačné potrubie, odlučovače ropných látok a retenčné nádrže je prevádzkovateľ povinný podľa § 39 zákona č. 364/2004 Z.z., o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa MŽP SR vyhlášky č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, vykonať skúšky tesnosti.

3. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície (ďalej len „MV SR PPZ ODP“) , vydalo podľa § 3 ods. 8 cestného zákona stanoviská pod č. PPZ-ODP2-57-072/2017 zo dňa 27.12.2017, č. PPZ-ODP2-2018/008880-011 zo dňa 26.02.2018, č. PPZ-ODP2-2018/008880-039 zo dňa 24.08.2018 s týmito podmienkami:

3.1 v súvislosti so znížením návrhovej rýchlosti zo 120 km/h na 100 km/h z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky zachovať dĺžku spomaľovacieho úseku odbočovacieho pruhu D4 na vetvu „ST-VA“ križovatky „Čierna voda“ (objekt 102) v parametroch pre návrhovú rýchlosť 120 km/h;

3.2 v rámci objektu 101 z dôvodu zachovania bezpečnosti cestnej premávky umiestnenie betónových zvodidiel pre úroveň zachytenia H3 v strednom deliacom páse D4, ktorého povrch bude spevnený;

3.3 príslušné zmeny stavebných objektov musia svojim výsledným stavebným a dopravno-technickým riešením umožňovať umiestnenia portálových konštrukcií pre dopravné značky a dopravné zariadenia;

3.4 predmetná zmeny stavby nesmie negatívne ovplyvniť účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení na zníženie hlukovej záťaže z cestnej dopravy v dotknutom území a predložená projektová dokumentácia musí naďalej spĺňať kritéria hlukovej ochrany. Návrh a realizácia protihlukových prekážok musí zohľadňovať priestorové požiadavky na umiestnenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení;

3.5 vo veci umiestnenia vodiacich a záchytných bezpečnostných zariadení vrátane otvárateľných zvodidiel v miestach prejazdov stredným deliacim pásom (napr. Pre vozidlá HAZZ, ZZS, PZ, NDS) a tlmičov nárazu, vypracovať samostatnú dokumentáciu a predložiť na prerokovanie a následné odsúhlasenie;

3.6 projekty dočasnej organizácie dopravy počas výstavby (projekty prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení) a projekty definitívnej organizácie dopravy (projekty trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení) na predmetnom úseku diaľnice D4 vrátane príslušných úsekov križovatkových vetiev, predložiť na samostatné prerokovanie a následné odsúhlasenie;

3.7 MV SR PPZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

4. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium hasičského a záchranného zboru podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a podľa § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov vydalo stanoviská pod č. PHZ-OPP4-2018/003140-008 zo dňa 27.08.2018 a č. PHZ-OPP4-2018/003140-002 zo dňa 17.07.2018 s upozornením:

4.1 dodržať požiadavky uvedené v § 82 ods. 3 a ods. 4 vyhlášky 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov:

4.1.1 prístupová komunikácia musí trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou musí byť najmenej 80 kN, do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh;

4.1.2 vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

5. Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát v Bratislave príslušný podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo svojom stanovisku č. KRP-BA-KDI3-2997-001/2018 zo dňa 22.08.2018 konštatuje, že súhlasí so zmenou stavby s týmito podmienkami:

5.1 stavebník predloží najneskôr 30 dní pred začatím realizácie stavby pri zásahu stavby do prilahlých cestných komunikácií projekt organizácie dopravy na prerokovanie a odsúhlasenie Krajskému dopravnému inšpektorátu KR PZ v Bratislave pre potreby určenia dopravného značenia podľa cestného zákona;

5.2 trvalé dopravné značenie spracovať podľa vyhlášky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a následne predložiť na definitívne odsúhlasenie Krajskému dopravnému inšpektorátu KR PZ V Bratislave pre potreby určenia dopravného značenia podľa cestného zákona najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním stavby, a aj signálne plány predmetnej križovatky;

5.3 zástupcu KDI KR PZ Bratislava prizvať ku kolaudačnému konaniu.

6. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Senci, Okresný dopravný inšpektorát v Senci príslušný podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo svojom stanovisku č. ORP-SC-ODI-1-606/2017 zo dňa 18.12.2017 konštatuje, že súhlasí s vydaním stavebného povolenia s týmito podmienkami:

6.1 investor pred začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru priľahlých komunikácií, je povinný predložiť projekt organizácie dopravy počas výstavby – prenosné dopravné značenie, na ODI SC na jeho odsúhlasenie, najneskôr 30 dní pred jeho začatím;

6.2 trvalé dopravné značenie opätovne predložiť k odsúhlaseniu, najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním objektov komunikácií a spevnených plôch;

ODI Senec oznámiť meno a telefónny kontakt osoby zodpovednej za správnosť a funkčnosť osadenia značenia počas prác, najneskôr 24 hod. pred začiatkom osadenia DZ;

6.3 stavebník bude včas informovať ODI Senec o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou a bude ho včas prizývať ku kontrole použitia resp. osadenie dopravného značenia.

7. Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vydal vyjadrenie pod č. OU-BA-OSZP3-2017/109723/HRB zo dňa 04.12.2017 a č. OU-BA-OSZP3-2018/087621/HRB zo dňa 17.09.2018, s touto podmienkou:

7.1 v záujmovom území sa nachádzajú dreviny, ktoré zostávajú zachované, preto je potrebné pri výkopových a stavených prácach postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo nadzemných častí týchto drevín (§47 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“)) a aby bola zabezpečená ich ochrana v zmysel STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, podľa ktorej (bod 4.2.4 STN) sa výkopové práce ani zhutňovanie pôdy nesmie vykonávať v koreňovom priestore. Ak to vo výnimočných prípadoch nie je možné zabezpečiť, musí sa vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení výkopov sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahľadia a ošetrí.

8. Okresný úrad Pezinok, Odbor starostlivosti o životné prostredie vydal vyjadrenie podľa § 9 ods.1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. pod č. OU-PK-OSZP-2018/8650-002 zo dňa 12.09.2018, s týmito podmienkami:

8.1 realizácia nebude vyžadovať žiadny výrub stromov ani krov;

8.2 pri realizácii výkopových prác v blízkosti koreňov drevín bude výkop vykonávaný ručne bez porušenia koreňovej sústavy drevín;

8.3 pri strojových výkopoch, v prípade potreby, budú kmene stromov chránené debnením; nesmie prísť ani k poškodeniu konárov drevín;

8.4 po ukončení stavby budú výkopy zasypané kvalitnou zemou, obsadené kvalitným trávny smenom;

8.5 pri realizácii stavby žiadnou činnosťou nemôže prísť k šíreniu invázných druhov – výkopy, zasypávanie zemou a pod. (podľa zákona vlastník, správca alebo užívateľ pozemku je povinný odstraňovať invázne druhy rastlín zo svojho pozemku, a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich opätovnému šíreniu; za porušenie tohto ustanovenia zákona a vykonávaním zakázanej činnosti môže orgán ochrany prírody a krajiny udeliť pokutu do výšky 9 958,17 eura a prepadnutie veci podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá sa dopustí protiprávneho konania).

9. Okresný úrad Senec, Odbor starostlivosti o životné prostredie, vydal podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z vyjadrenie pod č. OU-SC-OSZP/2017/16022-VIM zo dňa 29.11.2017 s týmito podmienkami:

9.1 v prípade nevyhnutného výrubu drevín rastúcich mimo lesa v k.ú. Ivanka pri Dunaji v súvislosti s realizáciou stavby, upozorňuje, že podľa zákona č. 543/2002 Z.z. sa vyžaduje

súhlas na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a krovitých porastov s výmerou nad 10 m²; mimo zastavaného územia obce sa vyžaduje súhlas na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a krovitých porastov s výmerou nad 20 m², orgánom ochrany prírody, príslušným na vydanie rozhodnutia v k.ú. Ivanka pri Dunaji je obec;

9.2 k vydaniu povolenia na výrub drevín podľa osobitných predpisov (výrub drevín povoľovaný cestným správny orgánom) v súlade s § 9 ods. 1 písm. l) zákona č. 543/2002 Z.z. vyžaduje vyjadrenie orgánu ochrany prírody v pôsobnosti Okresného úradu Senec, OCDPK;

9.3 v rámci navrhovaných výsadiieb orientovať výber druhovej skladby drevín na pôvodné, typické druhy sledovaného územia podľa § 7b ods. 1 prvá veta zákona č. 543/2002 Z.z. nepôvodné druhy rastlín možno za hranicami zastavaného územia obce sadiť alebo pestovať len so súhlasom orgánu ochrany prírody, ktorým je okresný úrad v sídle kraja (s výnimkou druhov podľa osobitného predpisu – príloha č. 1 k zákonu č. 138/2010 Z.z. o lesnom reprodukčnom materiáli v znení neskorších predpisov) a druhov ustanovených všeobecne záväzným predpisom, ktorý vydá ministerstvo (príloha 3a vyhlášky č. 24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon). ;výkopové práce v blízkosti stromov a kríkov sa budú uskutočňovať ručne s dôrazom na ochranu ich koreňových systémov. Činnosťou nepoškodiť kmene existujúcich drevín;

9.4 výrub nelesnej a stromovej zelene uskutočniť v mimovegetačnom a mimohniezdnom období. Ak nie je možné túto podmienku dodržať, uskutočniť výrub až na základe ornologického posudku, potvrdzujúceho neprítomnosť hniezdiacich vtákov. Potrebné je zohľadniť aj funkcie drevín ako potencionálneho biotopu chránených druhov.

10. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor dopravy vo svojom stanovisku č. 10990/2018/O410-13 zo dňa 17.07.2018 upozorňujú, že v prípade zmeny, tzn. zriadením dočasného neutrálneho poľa pre výstavbu diaľničného nadjazdu táto úprava sa dotkne aj dočasnej úpravy zabezpečovacích zariadení konkrétne ETCS L1.

11. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor bezpečnosti a inšpekcie vydal súhlasné stanoviská pod č. 21881/2018/O440-28 zo dňa 27.08.2018, č. 21881/2018/O440-32 zo dňa 22.11.2018, č. 21881/2018/O440-30 zo dňa 23.11.2018, s týmito podmienkami, ktoré je potrebné dopracovať do realizačnej dokumentácie :

11.1 z hľadiska bezpečnosti železničnej:

11.1.1 stanovisko projektanta, vyplývajúce z navrhovaných zmien predmetnej stavby na prevádzku železničnej trate spravovanej manažérom infraštruktúry ŽSR a opačne (napr. vo vzťahu k zachovaniu viditeľnosti návestidiel, príslušnému priechodnému prierezu prevádzkovaných koľají a pod.);

11.1.2 most na D4 v km 4,160 nad traťou ŽSR Bratislava – Žilina v žkm 10,760, Prehľadný výkres, nie je uvedená najbližšia projektovaná vzdialenosť medziľahlej podpory č. 2 od osi koľaje č. 2;

11.1.3 riešenie je potrebné posúdiť vo vzťahu k príslušnému priechodnému prierezu aj z hľadiska smerového a výškového vedenia trate. Zároveň upozorňuje, že podľa TNŽ 34 1540 Železničné trakčné siete železničných dráh:

11.1.3.1 čl. 6.16 Priestorové umiestnenie trolejového vedenia pod nadjazdami, v tuneloch, mostoch a v blízkosti iných umelých stavieb musí vyhovovať priechodnému prierezu trate s izolačnými vzdialenosťami pre danú trakčnú sieť, typu trolejového vedenia a výške trolejového drôtu;

11.1.3.2 čl. 12.10 Na mostoch a lávkach nad elektrifikovanými traťami je nutné zriadiť ochranné opatrenia podľa STN EN 50 122-1;

11.1.4 pretože sa jedná o umiestnenie mostnej konštrukcie nad elektrifikovanou traťou upozorňuje, že podľa predpisu ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry:

11.1.4.1 čl. 207 Za ochranné zariadenia (protidotykové prekážky) na mostoch cudzích správcov nad železničnou traťou je zodpovedný majiteľ, resp. správca tohto mosta;

11.1.4.2 čl. 208 Ak je most nad železničnou traťou postavený neskôr než bola elektrifikovaná železničná trať, povinnosť na zriadenie ochranných zariadení je na strane správcu mosta a zostáva v jeho správe;

11.1.5 v nadväznosti na požiadavky § 4 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 513/2009 Z.z.“), podľa ktorého je: „prevádzkovateľ dráhy povinný trvalo zabezpečovať obvod dráhy a priechodný prierez dráhy v stave, ktorý neohrozuje dráhu a jej súčasti, ani dopravu na dráhe, a predchádzať ohrozeniam prevádzky dráhy“ upozorňuje projektanta:

11.1.5.1 okrem iného podľa čl. 24 predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky:

11.1.5.1.1 Pre nerušenú jazdu vozidiel na trati a v stanici, musí byť zachovaný voľný priestor – priechodný prierez;

11.1.5.1.2 Predmety (tovar, materiál) vyložené alebo pripravené na nakladanie musia byť pozdĺž koľají uložené a zabezpečené tak, aby nebol priechodný prierez porušený;

11.1.5.1.3 Každý zamestnanec na trati alebo v koľajisku musí dbať, aby nenarušil voľnosť priechodného prierezu. Keď ho naruší alebo ak jeho narušenie zistí zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie alebo za krytie ohrozujúceho miesta. Pri práci pracovnej skupiny zodpovedá jej vedúci za uvoľnenie priechodného prierezu alebo za krytie nezjazdného miesta.

11.1.5.2 Podľa čl. 1242 predpisu ŽSR Z1 Pravidlá železničnej prevádzky „Každý zamestnanec ŽSR alebo dopravcu je povinný hlásiť každú nehodu alebo inú mimoriadnu udalosť (požiar, únik nebezpečných látok apod.) prednostne výpravcovi, (na širšej trati výpravcovi jednej zo susedných staníc) a svojmu bezprostredne nadriadenému. Tiež musí ohlásiť každú takú zistenú poruchu na železničnej sieti, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť vlakovej dopravy“;

11.1.5.3 Hlásenie nehôd a mimoriadnych udalostí v železničnej doprave sa musí realizovať v zmysle predpisu ŽSR Z17 Nehody a mimoriadne udalosti;

11.1.5.4 Predložená PD neobsahuje detailnejší bezpečnostný technologický postup výstavby v ochrannom pásme dráhy počas jej realizácie resp. v prípravnej fáze. Zhotoviteľ bude predmetnú stavu realizovať podľa bezpečnostného technologického postupu;

11.1.5.5 Návrh technických a organizačných opatrení na zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy musí vyplývať z hodnotenia rizík projektantom ako aj zhotoviteľom stavby pričom stavebné postupy, zariadenia a prevádzky staveniska predmetnej stavby nesmú ohrozovať bezpečnosť železničnej dopravy. V prípadoch, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti železničnej dopravy je nutné zaviazat' budúceho zhotoviteľa, aby vopred požiadal príslušného správcu ŽSR o prijatie dopravných opatrení, resp. o vylúčenie koľaje z prevádzky. Zároveň konštrukčné časti predmetnej stavby, technologické zariadenia, zariadenia staveniska, pomocných konštrukcií – lešení, nesmú zasahovať do priechodného prierezu koľaje, obmedzovať dohľadnosť návestidiel, rozhl'adové pomery v blízkosti železničných priecestí;

11.1.5.6 Iná právnická alebo fyzická osoba, ktorej činnosť vyžaduje vykonanie výluky, musí potrebné záležitosti prerokovať s príslušným objednávateľom výluky (organizačnou zložkou ŽSR, ktorá spravuje zariadenia dopravnej cesty ŽSR, ktoré majú byť vylúčené) a predložiť mu všetky doklady a náležitosti potrebné k spracovaniu výlukového dokumentu

(napr. podrobný technologický postup) v zmysel predpisu ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť ŽSR;

11.1.5.7 Počas budovania nosnej konštrukcie, zakladania krajných resp. medziľahlých opôr pri trati ŽSR ako i betonáže monolitických ríms na mostnom objekte v poli nad traťou ŽSR, bude potrebné koordinovať práce so zástupcami ŽSR s prihliadnutím na aktuálny dopravný grafikon ŽSR. Vzájomná spolupráca stavebníka, projektanta, zhotoviteľa a správcu železničnej infraštruktúry z hľadiska zaistenia bezpečnosti železničnej dopravy ako aj zodpovednosť za návrh potrebných bezpečnostných opatrení a ich včasnú realizáciu musí byť vopred dohodnutá a riešená príslušným záväzným dokumentom;

11.1.6 PD ako aj návrh bezpečnostných opatrení na zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy musí korešpondovať s požiadavkami príslušných právnych predpisov a noriem a to najmä: stavebný zákon, zákon č. 513/2009 Z.z., zákon č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov, vyhlášku MDPT SR č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení vyhlášky č. 502/2013 Z.z., ŽSR Z1 Pravidlá železničnej prevádzky, ŽSR 1004 (D) Výluková činnosť ŽSR;

11.2 z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci: pri objektoch Diaľnice D4 (101, 207, 501), ktorých výstavba bude prebiehať v ochrannom pásme ŽSR, doplniť do Technických správ objektov časti „Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby“ doplniť do textu tieto právne predpisy: zákon č. 311/2001 Z.z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, zákon č. 513/2009 Z.z., zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, nariadenie vlády č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov, nariadenie vlády č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci v znení nariadenia č. 104/2015 Z.z., nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami, vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov, vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel, zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov, vyhláška MV SR č. 121/2002 Z.z. požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov, vyhlášku MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach, predpisy ŽSR: Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR (najmä bod 438 predpisu), Op 16/41 Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci na železničných oznamovacích vedeniach, ktoré sú v oblasti nebezpečných vplyvov silových vedení, Z1 Pravidlá železničnej prevádzky, 1004 (D) Výluková činnosť ŽSR, Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR, Z9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR, Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti. Ďalej je potrebné dodržiavať: právne predpisy ES a SR, vyhlášky UIC, technické normy železníc, technické špecifikácie interoperability, platné predpisy ŽSR, STN a STN EN a osobitne uvedené právne predpisy, ostatné predpisy a interné predpisy ŽSR na zaistenie BOZP.

12. **Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava** vydali stanovisko pod č. 1371.4/2018/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 17.12.2018 s týmito podmienkami:

12.1 realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa;

12.2 prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR;

12.3 investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR v prípade nepriaznivých účinkov dráhovej dopravy na stavbu;

12.4 pred začiatkom realizácie prác nad koľajami ŽSR je nutné uzatvoriť so ŽSR dohodu o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR;

13. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor železničných tratí a stavieb vydal stanovisko pod č. 19179/2018/O430-17 zo dňa 26.02.2018 a č. 21198/2018/O430-25 zo dňa 23.08.2018 s týmito podmienkami:

13.1 v realizačnej dokumentácii jasne vyznačiť všetky zásahy do OPD s vyznačením vzdialenosti od osi koľaje, pokiaľ prichádza do zásahu OPD;

13.2 v realizačnej dokumentácii jasne vyznačiť objekty, ktoré križujú trať ŽSR;

13.3 stavba nesmie narušiť stabilitu traťovej koľaje ŽSR a porušiť odvodňovací systém ŽSR;

13.4 stavba musí zohľadňovať výhľadové zámery ŽSR;

13.5 stavba v ochrannom pásme dráhy a v obvode dráhy bude spĺňať požiadavky stanovené v zákone č. 513/2009 Z.z.;

13.6 realizácia a prevádzkovanie stavby nesmie negatívne ovplyvniť bezpečnosť železničnej dopravy.

14. SPP-distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) ako prevádzkovateľ distribučnej siete podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“) vydal stanoviská č. TD/NS/0476/2017/An zo dňa 15.12.2017, č. TD/NS/0349/2018/Gá zo dňa 01.08.2018 :

14.1 pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP-distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava alebo elektronicky prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk);

14.2 stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SSP-D (p. Marián Heršel, tel. č. +4212 204 2149) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác;

14.3 stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení;

14.4 stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení;

14.5 stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 4 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov;

14.6 ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podpsu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka;

14.7 prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D;

14.8 odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu;

14.9 stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu osadiť všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení do ovej úrovne terénu;

14.10 každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. 0850 111 727;

14.11 stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN 73 6005, STN 73 3050, TPP 906 01, 700 02, VTL- TPP 702 10;

14.12 stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem;

14.13 stavebník je povinný pri súbehu s križovaním navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01;

14.14 stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

15. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., (ďalej len „SVP“) vo svojich stanoviskách č. CS SVP OZ BA 66/2018/40 zo dňa 22.08.2018, č. CS SVP OZ BA 24/2018/27 zo dňa 23.02.2018 a č. CS SVP OZ BA 54/2018/129 zo dňa 20.09.2018 si uplatňuje tieto pripomienky:

15.1 podjazdné bermy vodného toku vyspádovať smerom ku korytu v sklone 2-3%;

15.2 zachovať všetky príjazdy pod mostné telesá;

15.3 zabezpečiť podjazdný gabarit pod mostnými objektami pre prístup správcu;

15.4 obojstranne spevniť korytá a prechodové úseky tvrdým materiálom – lomový kameň do betónu, v prípade použitia iného materiálu zabezpečiť odolnosť voči prerastaniu náletových drevín;

15.5 zachovať všetky parametre objemové a kvalitatívne z DSP pri vypúšťaní dažďových vôd do Vajnorského potoka a pri odvádzaní dažďových vôd;

15.6 po vybudovaní výustných objektov dažďových vôd do recipientu upraviť brehy a terén;

15.7 pri realizácii všetkých stavebných prác dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách. Počas nich nesmie prísť k úniku znečisťujúcich látok alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd;

15.8 prechody medzi otvoreným korytom a priepustom riešiť hydraulicky vhodnou plochou (SO 320 a SO 321);

15.9 ukončenie opevnenia na svahu koryta realizovať kolmo na svah;

15.10 vypracovať povodňový plán na stavbu a vytvorenie obtoku;

15.11 dodržať limit znečistenia NEL pre vsak so pôdneho horizontu a následne do podzemných vôd v hodnote max. 0,1 mg.l⁻¹;

15.12 zachovať príjazd pod most 207 k vodnému toku Javorník (Račí potok).

16. **Západoslovenská distribučná, a.s.**, podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z.z.“) vydala pod č. CD 40173/2018 zo dňa 24.05.2018, č. CD 64675/2018/St zo dňa 21.08.2018, č. CD 56043/2018/St zo dňa 19.07.2018 súhlasné stanoviská s týmito podmienkami:

16.1 K SO 101 – rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrení k DSP: 601, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628. Vo výkresoch príloha č. 004, 005, 006, 007, s názvami situácia v km 0,000 až 4,400 zakresliť trasu nového 22kV káblového vedenia s rúrou HDPE v zmysle pripomienkovaného SO 616 Káblové vedenie VN 22 kV z TS10, križovatka D1-D4 – TS12 Rača. Vo výkresoch príloha č. 014 a 015 Vzorové priečne rezy zapracovať nové 22kV káblového vedenia s rúrou HDPE v zmysle SO 616. Všetky zmeny týkajúce sa objektu SO 616, ktoré vyplývajú zo zmeny PD predložiť na odsúhlasenie;

16.2 K SO 102 – rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP: 616 Káblové vedenie VN 22 kV z TS10, križovatka D1-D4 – TS12 Rača;

16.3 K SO 111, 113, 114, 151 - rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP: 616;

16.4 K SO 201, 202, 203, 205, 206 - rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP: 616;

16.5 Rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“). Zakresľovanie je možné vykonať pre zariadenia VN a NN Bratislava – mesto, Hraničná 14, pre zariadenia VVN a zariadenia oznamovacie na tíme správy sietí VVN Čulenova 3;

16.6 Dodržať ochranné pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa § 43 zákona o energetike, s ktorými môžu prísť do styku osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení;

16.7 Zmena stavby nebude mať vplyv na realizáciu stavebných objektov SO 601, 612, 613, 614, 615, 616 a 628, na ktoré boli uzatvorené Zmluvy o vykonaní elektroenergetického zariadenia alebo Zmluva o spolupráci;

16.8 Všetky prípadné vyvolané zmeny v objektoch inžinierskych sietí elektro súvisiacich s predmetnou stavbou je nutné predložiť na odsúhlasenie;

16.9 Vo výkresoch s názvom Vzorové priečne rezy, ktoré sú dotknuté objektom SO 616, zapracovať nové 22kV káblového vedenia s rúrou HDPE;

16.10 Plánované elektroenergetické stavby navrhované v objekte 616 je nutné pre zabezpečenie realizácie pripojenia stavby zazmluvniť Zmluvou o spolupráci č. 1613100090;

16.11 pred začatím zemných prác požiadať v navrhovaných trasách o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.,

16.12 Pri križovaní a súbehu zariadení budovaných v rámci stavby s distribučnými sieťami dodržať ustanovenia STN 73 6005;

16.13 Zemné práce pri križovaní a súbehu zariadení spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., vykonávať so zvýšenou opatrnosťou – ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN;

16.14 V realizačnej PD podrobne spracovať prehľadnú schému VN a NN rozvodov pre každý objekt elektro, všetky priečne rezy káblových a vzdušných vedení pozdĺžne rezy

vzdušných vedení, všetky kolízie dotknutých stavieb, ktoré budú zasahovať do ochranného pásma týchto VN vedení;

16.15 Realizačnú projektovú dokumentáciu konzultovať s príslušným pracovníkom tímu správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č.14, a pre zariadenia VVN tím správy energetických zariadení VVN, Čulenova 7 a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia);

16.16 Podrobne spracovanú realizačnú projektovú dokumentáciu predložiť na odsúhlasenie na tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č.14, a pre zariadenia VVN na tím správy energetických zariadení VVN, Čulenova 7 a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

16.17 So zreteľom na územný záber výstavby a všetky vyvolané úpravy dotknutých rozvodov, investor zabezpečí prekládku týchto distribučných rozvodov na vlastné náklady, ako aj ostatné energetické zariadenia v zmysle § 45 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z.z.“) , v koordinácii s ich prevádzkovateľom: tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, tím správy energetických zariadení VVN a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia). Zmluvy o vykonaní preložiek budú vypracované po doručení právoplatného stavebného povolenia (resp. ohlásenia drobnej stavby) na vykonanie preložky od investora. PD všetkých preložiek predložiť na odsúhlasenie pracovníkom Tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Tím správy energetických zariadení VVN a Tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

16.18 Rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle § 43 zákona 251/2012 Z.z. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenova č.3, Bratislava.

16.19 V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu elektrickej energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako Západoslovenská distribučná a.s., majetkoprávne vysporiadanie pozemkov riešiť pred realizáciou predmetnej stavby, pričom nebude účtovaný prenájom po dobu ich životnosti;

16.20 Pri realizácii stavby hore uvedených stavebných objektov sa budú v ochrannom pásme existujúcich 22kV vedení pohybovať stavebné mechanizmy a pracovníci investora, preto trváme na dodržaní nasledovných podmienok:

16.20.1 Pri realizácii terénnych úprav pod vedením musí byť dodržaná minimálna výška vodičov od úrovne terénu 7 metrov, pod vedením a min 3 m od krajného vodiča vyhotoviť trávnatý povrch;

16.20.2 Investor v prípade potreby umožní vstup pracovníkom prevádzkovateľa el. vedenia na svoj pozemok za účelom vykonávania revízií, údržby a opráv el. vedenia;

16.20.3 Pri stavbe budú dodržané všetky bezpečnostné opatrenia, aby nedošlo k náhodnému dotyku s vedením predmetmi a náradím, ktoré sa pri stavbe používajú;

16.20.4 Počas celej výstavby hore uvedených stavebných objektov za bezpečnosť pri práci, z hľadiska priblíženia sa k živým častiam VN vedenia, pracovníkov, ktorí sa zúčastňujú stavebných prác v plnej miere zodpovedá stavebník;

16.20.5 Pod vedením sa zakazuje skladovať stavebný materiál a odstavovať motorové vozidlá;

16.20.6 Škody, ktoré vzniknú počas výstavby na zariadení v majetku spoločnosti ZS-D je stavebník povinný uhradiť vlastníčkovi dotknutých energetických zariadení;

16.20.7 Dodržať ustanovenia §-u 43 odsek 4) zákona č. 251/2012 Z.z.;

16.21 Zemné práce - pri križovaní a súbehu zariadení ZS-D vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN;

16.22 Pri prácach na zariadeniach patriacich ZS-D požiadať pre zariadenia VN a NN pracovníka Tímu správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenova č.3 o technický dozor;

16.23 Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke: <http://www.zsdis.sk/sk/O-spolocnosti/Informacny-servis/Obstaravanie> (v prípade nejasností kontaktovať Tím technológie pre sieť, Ing. Genšor 02/50612524).

17. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. vydala vyjadrenia pod č. 54386/4020/2017/JJ zo dňa 07.12.2017, č. 36485/4020/2018/JJ zo dňa 07.09.2018, č. 31329/4020/2018/JJ zo dňa 19.07.2018 s týmito požiadavkami:

17.1 realizácia objektu 101 D4 v km 1,2914 a objektu 151 Obchádzka na ceste III/1082 v križovatke Čierna Voda si vyžaduje úpravu vodovodu DN 400 (ako súvisiaci objekt 510) a súvisiacimi objektmi objektu 101 D4 v mieste križovatka Rača sú objekt 502 Preložka tlakovej kanalizácie DN 240 a objekt 511 Preložka vodovodného potrubia DN 500. Zmeny objektov D4 môžu mať vplyv i na zmenu pôvodných riešení úpravy vodovodného potrubia DN 400, preložky výtlačnej kanalizácie DN 250 a preložky vodovodného potrubia DN 500. Z tohto dôvodu prípadné zmeny je potrebné prerokovať s pracovníkmi divízie distribúcie vody (DDV), divízie odvádzania odpadových vôd (DOOV) BVS, a.s. a následne PD týchto stavieb preložiť na vyjadrenie;

17.2 prípadné zmeny pôvodných riešení súvisiacich objektov SO 502 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 250 a SO 511 Preložka vodovodného potrubia DN 500 vyvolaných zmenou objektov v predloženej DZSD prerokovať s pracovníkmi divízie distribúcie vody (DDV), divízie odvádzania odpadových vôd (DOOV) BVS, a.s. a následne DZSD týchto stavieb predložiť na vyjadrenie;

17.3 v lokalite SO 204-02 je trasované vodovodné potrubie, preto práce na výstavbe objektu SO 204-02 je nutné vykonávať tak, aby nedošlo k porušeniu vodovodného potrubia, jeho stability a objektov na vodovodnom potrubí stavebnými strojmi.

18. Orange Slovensko, a.s., (ďalej len „OS“) vo svojom stanovisku č. BA-2809/2018 zo dňa 05.09.2018 a č. BA-2421/2018 zo dňa 07.08.2018 konštatuje, že dôjde ku stretu s podzemným telekomunikačným zariadením (ďalej len „PTZ“) a zároveň uvádza:

18.1 existujúce podzemné telekomunikačné zariadenia sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technicom stave a počte HDPE poskytne OS po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

18.2 pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 73 6005 a ustanovenia zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov týkajúce sa ochrany sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na OS. Mechanická ochrana a prekládka realizovať v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou OS ním poverená

servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

18.3. pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä:

18.3.1 pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi/;

18.3.2 preukázateľne oboznámiť pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ

18.3.3 dodržať zákaz prechodu ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu;

18.3.4 nad optickou trasou dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ;

18.3.5 vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme;

18.3.6 odkryté časti PTZ riadne zabezpečiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou;

18.3.7 pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery);

18.3.8 bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32, mobil 0907 721 378;

18.3.9 overiť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že OS nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez vedomia OS),

18.3.10 pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy;

18.4 vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná OS na základe objednávky do 3 týždňoch od jej doručenia. Na objednávke uviesť číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje pre zmenu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavebné objekty budú zrealizované podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením pre uvedené stavebné objekty overenej špeciálnym stavebným úradom.

2. Ostatné podmienky uvedené v rozhodnutí č. 05444/2017/C240-SCDPK/19725 dňa 09.03.2017 ostávajú v platnosti aj pre zmenu stavby pred dokončením povolenú týmto rozhodnutím.

III. V konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal listom č. 8786/2017-2910/7777-00 zo dňa 21.12.2017 doručeným dňa 22.12.2017 žiadosť o zmenu stavby pred dokončením na stavebné objekty 101, 102, 111, 113, 114, 151, 201, 202, 203, 205, 206 a 501, ktorú doplnil dňa 09.02.2018 listom č. 1157/2018-2910/7777-00 zo dňa 08.02.2018, dňa 23.03.2018 listom č. 2264/2018-2910/7777-00 zo dňa 23.03.2018, dňa 11.10.2018 listom č. 7867/2018-2910/7777-00 zo dňa 10.10.2018, dňa 05.11.2018 listom č. 8512/2018/-2910/7777-00 zo dňa 31.10.2018, dňa 09.11.2018 listom č. 8528/2018-2910/7777-00 zo dňa 07.11.2018 a dňa 16.10.2018 listom č. 7435/2018-2910/7777-00 zo dňa 12.10.2018 o stavebné objekty 103, 115-01, 115-02, 204-01, 204-02, 207, 208, 209, 320, 321, 501, 552-01 a 552-02, doplnenú dňa 09.11.2018 listom č. 8529/2018-2910/7777-00 zo dňa 07.11.2018, dňa 08.01.2019 listom č. 205/2019-2910/7777-00 zo dňa 03.01.2019.

Na stavbu vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie pod č. 05444/2017/C240-SCDPK/19725 dňa 09.03.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.07.2017 po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia ministra č. 67/2017 o rozklade zo dňa 16.06.2017.

Stavebník k žiadosti doložil záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OU BA OVBP“) na stavebné objekty SO 101, 102, 111, 113, 114, 151, 201, 202, 203, 205, 206 a 501 podľa §120 ods.2 a v súlade s §140b stavebného zákona, ktorým overil dodržanie podmienok územného rozhodnutia pod č. OU-BA-OVBP2-2018/18470/ZAV zo dňa 15.06.2018, a v ktorom konštatuje, že návrh zmien stavby pred dokončením, z koncepčného hľadiska nie je v rozpore s podmienkami právoplatného územného rozhodnutia.

K žiadostiam boli ďalej doložené súhlasné stanoviská, stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy týkajúce objektov stavby uvedených vo výrokovvej časti rozhodnutia: Bratislavský samosprávny kraj č. 03511/2018/PK-168, 28273/2018 zo dňa 23.08.2018, 02028/2017/PK-144 31273/2017 zo dňa 30.11.2017 a č. 03511/2018/PK-135 24352/2018 zo dňa 23.07.2018, Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy č. MAGS OUIK 58525/17-449783 zo dňa 03.05.2018, Mestská časť Bratislava Vajnory č. OS-182/2017/KRU zo dňa 13.12.2017 a č. OS/215/2018/KRU zo dňa 08.11.2018, Mesto Svätý Jur č. 15734/2438/2017/Zel zo dňa 04.12.2017, č. 13798/430/2018/Zel zo dňa 11.09.2018 a č. 11945/430/2018/Zel zo dňa 19.07.2018, Obec Ivanka pri Dunaji č. 6913/145-704/17 zo dňa 13.12.2017, Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny č. 1094/2017-2.3 zo dňa 01.12.2017, č. 1979/2018-6.3 zo dňa 14.08.2018 a 31.10.2018, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry č. 30410/2017/SCDPK/82873 zo dňa 30.11.2017, č. 05514/2018/SCDPK/63920 zo dňa 22.08.2018 a č. 05514/2018/SCDPK/54891 zo dňa 16.07.2018, Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Policajného zboru č. PPZ-ODP2-2018/008880-031 zo dňa 31.07.2018, Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR č. SITB-OT4-2017/000399-344 zo dňa 30.11.2017, č. SITB-OT4-2018/001113-002 zo dňa 28.08.2018 a č. SITB-OT4-2018/000355-862 zo dňa 26.07.2018, Ministerstvo obrany SR, odbor správy majetku č. ÚCLaSMŠ-44-550/2017 zo dňa 04.12.2017, č. ÚCLaSMŠ-209-271/2018 zo dňa 17.08.2018 a ÚCLaSMŠ-209-226/2018 zo dňa 13.07.2018, Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru č. PPZ-OPP4-2017/003043-002 zo dňa 08.12.2017, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku č. ORHZ-PK2-2018/002066-2 zo dňa 24.08.2017, č. ORHZ-PK1-2780-001/2017 zo dňa 05.12.2017 a č. ORHZ-PK2-2018/001731-2 zo dňa 18.07.2017,

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave č. KRHZ-BA-OPP-2017/000128-002 zo dňa 11.12.2017, Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia č. OU-BA-OKR2018/084125 zo dňa 23.08.2018 a č. OU-BA-OKR2017/109062 zo dňa 30.11.2017, Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia č. OU-SC-OKR-2017/1977-280 zo dňa 18.12.2017, Okresný úrad Pezinok, odbor krízového riadenia č. č. OU-PK-OKR-2017/13185-2 zo dňa 13.12.2017, č. OU-PK-OKR-2018/001853-6 zo dňa 20.08.2018, č. OU-PK-OKR-2018/001853-4 zo dňa 13.07.2018, Obvodný banský úrad v Bratislave č. 984-3331/2017 zo dňa 07.12.2017, , Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-BA-OSZP1-2018/074962-LAJ zo dňa 17.09.2018 a č. OU-BA-OSZP2-2018/075265/DOK zo dňa 17.07.2018, Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave č. KRPZ-BA-KDI3-1564-001/2017 zo dňa 30.11.2017, Ministerstvo vnútra SR, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Pezinku č. ORPZ-PK-ODI-26-267/2017 zo dňa 20.12.2017, č. ORPZ-PK-ODI-31-264/2018 zo dňa 01.08.2018, Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oddelenie pozemných komunikácií č. OU-BA-OCDPK2-2017/110165 zo dňa 20.12.2017 a OU-BA-OCDPK2-2018/083824 zo dňa 29.08.2018, Okresný úrad Pezinok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-PK-OCDPK-2017/12619 zo dňa 11.12.2017, č. OU-PK-OCDPK-2018/8654 zo dňa 20.09.2018, OU-PK-OCDPK-2018/7536 zo dňa 18.07.2018, Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-SC-OCDPK-2017/016068/VAR zo dňa 04.12.2018, Slovenská správa ciest č. SSC/1343/2017/6170/36897 zo dňa 11.12.2017, Regionálne cesty Bratislava, a.s., č. 1493/17/1768/OSI zo dňa 13.12.2017, č. 11173/18/1327/OSI zo dňa 20.08.2018, Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy č. 02421/2017/O420-84 zo dňa 04.12.2017 a č. 02087/2018/O230-144 zo dňa 03.12.2018, Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor dopravy č. 22141/2018/O410-2 zo dňa 19.02.2018, č. 10990/2018/O410-15 zo dňa 04.09.2018, Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor železničných tratí a stavieb č. 31895/2018/O430-1, 32234/2018/O430-1 zo dňa 19.07.2018, Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky č. 26374/2018/O460-4 zo dňa 21.08.2018, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava č. 4762.1/2017/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 01.12.2017, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky č. 1432.1/2018/289501/SEE/7a.08 zo dňa 21.08.2018 a č. 1966.3/2018/289501/SEE/7a.08 zo dňa 31.12.2018, Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky č. 882/2018/289401/SOZT-Kz/7a.13 zo dňa 24.08.2018, Dopravný úrad, sekcia leteckých navigačných služieb a letísk č. 23105/2017/ROP-002/42133 zo dňa 12.12.2017, č. 19140/2018/ROP-002/36911 zo dňa 13.09.2018, č. 16210/2018/ROP-002/31030 zo dňa 17.07.2018, Hydromeliorácie, š.p. č. 6161-2/120/2017 zo dňa 05.12.2017, č. 4825-2/120/218 zo dňa 23.08.2018, Slovenský vodohospodársky podnik č. CS SVP OZ BA 17/2018/40 zo dňa 23.04.2018, Energotel, a.s., č. 2017/PÚ zo dňa 04.12.2017, č. 2018/PÚ zo dňa 17.08.2018 a č. 2018/ÚPÚ zo dňa 31.07.2018, SITEL, s.r.o. č. 1063/2018 zo dňa 21.09.2018, OTNS č. 5689/2018 zo dňa 24.08.2018.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 zákona č. 513/2009 Z.z. vydal súhlasné záväzné stanovisko pod č. 10425/2018/SŽDD/12993 zo dňa 14.02.2018, v ktorom zmenila podmienky pôvodného záväzného stanoviska č. 14237/2016/C341-SŽDD zo dňa 25.04.2016, ktoré bolo zapracované do podmienok stavebného povolenia č. 05444/2017/C240-SCDPK/19725 dňa 09.03.2017, tak, že doplnila požiadavku rešpektovať a dodržiavať podmienky Železníc SR, odbor expertízy č. 02421/2017-O420-84 zo dňa 04.12.2017 a Oblastným riaditeľstvom

Trnava pod č. 4762.1/2017/289301/SŽST/7a.13 zo dňa 01.12.2017, ktoré sú zapracované v podmienkach vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia v bode I.12.

Stavebník doložil vyjadrenie Okresného úradu Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 28 ods. 1 vodného zákona pod č. OU-BA-OSZP2-2018/075265-DOK zo dňa 17.07.2018 k zmene stavby vydané tým istým úradom. Zároveň doložil aj rozhodnutie č. OU-BA-OSZP2-2018/039146-GGL zo dňa 25.04.2018 (právoplatné dňa 17.05.2018), ktorým podľa § 24 ods. 2 písm. b) vodného zákona zmenil rozhodnutie č. OU-BA-OSZP2-2016/081839-GGL zo dňa 03.10.2016.

Pretože na predmetné stavebné objekty nebolo právoplatne ukončené konanie príslušného orgánu – Ministerstva životného prostredia SR k zmene navrhovanej činnosti podľa osobitného predpisu (zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“)) špeciálny stavebný úrad prerušil konanie rozhodnutím č. 05087/2018/SCDPK/01286 zo dňa 10.01.2018.

Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR) vydalo na navrhovanú činnosť „Diaľnica Bratislava, Ivanka sever - Rača“ rozhodnutia: č. 6469/2017-1.7/dj zo dňa 20.11.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.09.2018 s rozhodnutím ministra ŽP č. 45594/2018 (č.sp.: 5063/2018-1.7.1 (16/2018-rozkl) zo dňa 27.08.2018 (zmena č. 3) s rozhodnutím ministra ŽP č. 45608/2018 (č.sp.: 8329/2018-1.7.1 (23/2018-rozkl) zo dňa 27.08.2018 (zmena č. 4), v ktorých rozhodlo, že navrhované činnosti sa nebudú posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. Stavebník doložil špeciálnemu stavebnému úradu listom č. 7867/2018-2910/7777-00 zo dňa 11.10.2018 právoplatné rozhodnutia MŽP SR. Následne požiadal stavebník dňa 16.10.2018 o zmenu stavby pred dokončením na stavebné objekty 103, 115-01, 115-02, 204-01, 204-02, 207, 208, 209, 320, 321, 501, 552-01 a 552-02 listom č. 7435/2018-2910/7777-00 zo dňa 12.10.2018, ktorý doplnil dňa 09.11.2018 listom č. 8529/2018-2910/7777-00 zo dňa 07.11.2018 a dňa 08.01.2019 listom č. 205/2019-2910/7777-00 zo dňa 03.01.2019.

Špeciálny stavebný úrad oznámil listom č. 05087/2018/SCDPK/82984 zo dňa 12.11.2018 začatie konania o zmene stavby pred dokončením účastníkom konania, zúčastneným osobám a dotknutým orgánom verejnou vyhláškou (ďalej len „oznámenie“). Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby, špeciálny stavebný úrad upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č.669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení určil lehotu na podanie námietok a stanovísk k zmene stavby pred dokončením. Oznámenie bolo zverejnené centrálnej úradnej elektronickej tabuli, internetovej stránke a úradnej tabuli ministerstva v dňoch 13.11. – 28.11.2018, na Magistráte hl. m. SR Bratislavy v dňoch 16.11 – 03.12.2018.

Na základe oznámenia bolo doručené záväzné stanovisko OUBA OVBP pod č. OU-BA-OUBP2-2018/109724/ZAV zo dňa 22.11.2018 podľa § 120 ods. 2 a v súlade s § 140b stavebného zákona.

Ďalej boli na základe oznámenia v stanovenej lehote doručené špeciálnemu stavebnému úradu stanoviská: dňa 23.11.2018 Letové prevádzkové služby SR pod č. 00462/2018/DTZL-131 zo dňa 15.11.2018 bez podmienok, dňa 10.12.2018 Železnice SR, Odbor expertízy č. 02087/2018/O230-144 zo dňa 03.12.2018 spolu so stanoviskami organizačných zložiek Železníc SR, z ktorých podmienky sú zapracované do podmienok tohto rozhodnutia v bode I.12.

Špeciálny stavebný úrad zaslal v zmysle §140c stavebného zákona na MŽP SR prílohy spolu s oznámením o začatí konania o zmene stavby pred dokončením. MŽP SR na základe oznámenia zaslalo záväzné stanovisko č. 7/2018-1.7/dj-1 zo dňa 21.11.2018, v ktorom konštatuje, že zmena stavby pred dokončením je v súlade s o zákonom o posudzovaní vplyvov, s rozhodnutiami vydanými MŽP SR podľa tohto zákona a ich relevantnými podmienkami.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred dokončením špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 stavebného zákona a zistil, že zmenou stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Za vydanie tohto rozhodnutia stavebník je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona NR SR č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto povolenie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutia môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Peter Varga MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, IČO 31322000
2. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté.
3. Zainterosovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR č.292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012 v znení rozhodnutí č. 2775/2016-3.4/ml zo dňa 04.01.2016, č. 6469/2017-1.7/ml zo dňa 20.1.2017 a č. 7/2018-1.7/dj-R zo dňa 19.03.2018

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO 00603481 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
2. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava, IČO 00304565 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
3. Mesto Svätý Jur, Prostredná 29, 900 21 Svätý Jur, IČO 00304832 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
4. Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji, IČO 00304786 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
5. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
6. Ministerstvo životného prostredia SR, SEHaOH, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO 42181810, vrátane príloh podľa § 140 stavebného zákona
7. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, IČO 36063606
8. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
9. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
10. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M.R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, IČO 00151866
11. Okresný úrad v Bratislave, odb. krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
12. Okresný úrad Senec, odb. krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
13. Okresný úrad Pezinok, odb. krízového riadenia, M.R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, IČO 00151866
14. Okresný úrad v Bratislave, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
15. Okresný úrad Senec, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
16. Okresný úrad Pezinok, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, M.R. Štefánika 10, 902 01 Pezinok, IČO 00151866
17. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bratislava, Staromestská 6, 811 03 Bratislava 1, IČO 00151866

18. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislava, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1, IČO 00151866
19. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava, IČO 00151866
20. Okresné riaditeľstvo PZ Senec, Holého 8, 903 01 Senec, IČO 00151866
21. Okresné riaditeľstvo PZ Pezinok, Šenkvičná cesta 14, 902 01 Pezinok, IČO 00151866
22. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
23. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
24. Okresný úrad Pezinok, odbor pozemkový a lesný, M.R. Štefánika 15, 902 01 Pezinok, IČO 00151866
25. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, IČO 17335345
26. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava, IČO 00156621
27. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO 30845572
28. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava, IČO 00151866
29. SPF, Regionálny odbor Bratislava, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava 1, IČO 17335345
30. MDV SR, Regionálny hygienik MDV SR, D400
31. MDV SR, Sekcia projektov verejno-súkromného partnerstva, C600
32. MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, C340
33. MDV SR, Odbor cestnej infraštruktúry, C230
34. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedkova 6, 827 12 Bratislava, IČO 35947161
35. Letové a prevádzkové služby SR, š.p., Ivánska cesta 93, 823 07 Bratislava 216, IČO 35778458
36. Slovenský vodohospodársky podnik, o.z., Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, IČO 3602204701
37. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava, IČO 31755194_121
38. Pamiatkový úrad SR, cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava, IČO 31755194
39. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčekova 19, 851 01 Bratislava, IČO 12664979
40. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava 4, IČO 00683876
41. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35919001
42. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328
43. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31364501
44. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, IČO 42355826
45. Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, IČO 36653004
46. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava, IČO 35860839
47. SHMU, Jeséniova 17 D, 833 15 Bratislava, IČO 00156884
48. Lesy SR, š.p., GR, Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, IČO 36038351
49. Lesy SR, š.p., OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice, IČO 36038351
50. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica, IČO 17058520
51. Štátna ochrana prírody SR, reg. Centrum ochrany prírody, Jeséniová 17/D, 831 01 Bratislava, IČO 7058520
52. Ústredný kontrolný a skúšobný ústav poľnohospodársky, Matúškova 21, 833 16 Bratislava, IČO 00156582

53. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, IČO 35850370
54. SPP-Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO 35910739
55. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36361518
56. Slovak Telecom, a.s. , Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35763469
57. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava, IČO 35697270
58. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava, IČO 35680202
59. MICHLOVSKÝ, s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, IČO 35838183
60. OpenService, s.r.o., Pluhova 1/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji, IČO 35705477
61. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO 35829141
62. Zero Bypass Limited, OZ, Odborárska 21, 831 02 Bratislava, IČO 50110276
63. D4R7 Construction s. r. o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava, IČO 50245350

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:

.....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky:

Dátum zvesenia:

.....

Podpis a odtlačok úradnej pečiatky