

| | |
|---|---------------------|
| MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR PODATEĽŇA | |
| Dátum: | 19 -09- 2018 |
| Číslo záznamu: 71312 | Číslo špisu: |
| Prílohy/Lísty: | Vybavuje: |

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice
Námestie Slobody 6
810 05 Bratislava

v Bratislave dňa 14.9.2018

Vec: Rozklad k Rozhodnutiu č. 05323/2018/SCDPK/64939 zo dňa 28.8.2018 – stavebné povolenie pre zmenu stavby pred dokončením na stavbu: „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“

Dňa 3.9.2018 bolo zverejnené na webovej stránke obce Bratislava - Rusovce „Rozhodnutie č. 05323/2018/SCDPK/64939 zo dňa 28.8.2018 – stavebné povolenie pre zmenu stavby pred dokončením na stavbu: „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“.

Týmto podávame v zákonom stanovenej lehote Rozklad k proti Rozhodnutiu č. 05323/2018/SCDPK/64939 zo dňa 28.8.2018 – stavebné povolenie pre zmenu stavby pred dokončením na stavbu: „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“.

Odôvodnenie:

1. V procese došlo k porušeniu stavebného zákona č. 50/1976 Z.z.

Podľa §58a odseku 3) zákona č. 50/1976 Z.z. je stavebný úrad povinný zverejniť kópiu žiadosti o stavebné povolenie týkajúce sa stavby, vo vzťahu ku ktorej sa uskutočnilo posudzovanie vplyvov alebo zisťovacie konanie podľa osobitného predpisu (zákon 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov) bez príloh na svojej úradnej tabuli a na svojom webovom sídle. Ak zverejnenie na webovom sídle nie je možné, zverejní ho stavebný úrad len na úradnej tabuli. Kópia žiadosti o stavebné povolenie musí byť zverejnená počas trvania konania až do jeho právoplatného ukončenia. Zverejnenie musí obsahovať okrem kópie žiadosti o stavebné povolenie údaje o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní a záverečné stanovisko na webovom sídle orgánu, ktorý ho vydal, ak bolo k stavbe vydané.

K predmetnej stavbe neboli do dnešného dňa ukončené dve paralelne bežiacie zisťovacie konania podľa zákona 24/2006 Z.z. pre zmenu 3. a zmenu 4. navrhovanej činnosti „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever“.

K Rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia SR č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017, zverejneného 30.10.2017 vydanom v zisťovacom konaní boli podané 3 rozklady



a doteraz nebolo vydané Rozhodnutie v Rozkladovom konaní, rozhodnutie č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017 nie je právoplatné.

K Rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia SR č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017, zverejneného 6.11.2017 vydanom v zisťovacom konaní boli podané 2 rozklady a doteraz nebolo vydané Rozhodnutie v Rozkladovom konaní, rozhodnutie č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017 nie je právoplatné.

Keďže zverejnenie žiadosti o stavebné povolenie musí obsahovať okrem kópie žiadosti o stavebné povolenie údaje o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní a záverečné stanovisko na webovom sídle orgánu, ktorý ho vydal, ak bolo k stavbe vydané, nie je možné takúto žiadosť prijať a zverejniť, je potrebné doplniť náležitosti podľa stavebného zákona.

**Týmto došlo k porušeniu §58a odseku 3) stavebného zákona.
Žiadame o zjednanie nápravy pochybení v rozpore so zákonom.**

2. Podľa zákona č. 24/2006 Z.z. §38 odsek 3) povoľujúci orgán nesmie vydať rozhodnutie bez vydaného záverečného stanoviska alebo bez rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, ak ide o navrhovanú činnosť, ktorá podlieha rozhodovaniu podľa tohto zákona.

Na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ prebieha v súčasnosti na ministerstve životného prostredia SR niekoľko paralelných zisťovacích konaní podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov stavby na životné prostredie, ktoré neboli ukončené právoplatným rozhodnutím. Je vedené zisťovacie konanie na Ministerstve životného prostredia SR pre zmenu č. 3 a pre zmenu č. 4. Uvedené zmeny č. 3 a zmeny č. 4 sa týkajú zmien, o ktorých povolení je rozhodované v predmetnom procese povoľovania zmien stavby pred dokončením.

Zisťovacie konanie pre zmenu č. 3 „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ zverejnené na webovom portáli MZŠ SR:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-c-3-dialnica-d4-bratislava-jarovce-ivanka-sever->

Zisťovacie konanie pre zmenu č. 4 „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ zverejnené na webovom portáli MZŠ SR:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-c-4-dialnica-d4-bratislava-jarovce-ivanka-sever->

Podľa zákona č. 24/2006 Z.z. § 29 odseku 11) je výsledkom zisťovacieho konania rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní.

Podľa odseku 12) citovaného zákona rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ktorá musí byť predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti, ak v rozhodnutí príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nemá posudzovať podľa tohto zákona.

Navrhovaná stavba, resp. jej zmena bola predmetom zisťovacieho konania podľa §18 ods. 2, preto v zmysle odseku 12 môže navrhovateľ podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti po tom, ako je vydané právoplatné rozhodnutie zo zisťovacieho konania.

K uvedenej činnosti (stavbe) však neboli uzavreté 2 zisťovacie konania:

- K Rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia SR č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017, zverejneného 30.10.2017 vydanom v zisťovacom konaní boli podané 3 rozklady a doteraz nebolo vydané Rozhodnutie v Rozkladovom konaní, rozhodnutie č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017 nie je právoplatné.
- K Rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia SR č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017, zverejneného 6.11.2017 vydanom v zisťovacom konaní boli podané 2 rozklady a doteraz nebolo vydané Rozhodnutie v Rozkladovom konaní, rozhodnutie č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017 nie je právoplatné.

Podľa zákona č. 24/2006 Z.z. §38 odsek 3) povoľujúci orgán nesmie vydať rozhodnutie bez vydaného záverečného stanoviska alebo bez rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, ak ide o navrhovanú činnosť, ktorá podlieha rozhodovaniu podľa tohto zákona.

Podľa §3 odseku j) na účely tohto zákona je povolenie rozhodnutie povoľujúceho orgánu vydané v povoľovacom konaní, ktoré oprávňuje navrhovateľa realizovať navrhovanú činnosť alebo zmenu povolenej navrhovanej činnosti; ak navrhovaná činnosť alebo jej zmena podlieha viacerým povoľovacím konaniam, považuje sa za povolenie, oprávňujúce navrhovateľa realizovať navrhovanú činnosť alebo zmenu povolenej navrhovanej činnosti, rozhodnutie vydané v každom z týchto povoľovacích konaní.

Týmto Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor špeciálny stavebný úrad pre diaľnice vydaním stavebného povolenia bez ukončeného zisťovacieho konania podľa zákona 24/2006 Z.z. porušilo §38 odsek 3) uvedeného zákona.

Uvedené rozhodnutie o zmene stavby pred dokončením bez ukončeného procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie vytvára nebezpečný precedens, nakoľko bez vyhodnotenia dopadov na objekty ochrany prírodného prostredia a bez vyhodnotenia dopadov na životné prostredie obyvateľov povoľuje stavby národného významu, ktorých výstavba nenávratne zmení dotknuté územie. Porušuje sa tak jeden zo základných princípov prijatej národnej stratégie trvalo udržateľného rozvoja a to „princíp preventívnej opatrnosti“, nakoľko je uprednostňované odstraňovanie negatívnych následkov pred preventívnymi opatreniami.

3. Vznášame námietku voči obsahu stanovísk Ministerstva životného prostredia SR, konkrétne k stanovisku č. 41840/2018 zo dňa 10.8.2018 ako aj k stanovisku č. 694/2018-1.7/dj zo dňa 26.6.2018 a stanovisku č. 694/2018-1.7/dj zo dňa 12.7.2018, ktorým potvrdilo stanovisko 694/2018-1.7/dj zo dňa 26.6.2018, nakoľko boli vydané v rozpore so zákonom a ich obsah je v rozpore so skutočnosťou.

Na stavbu „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ prebieha v súčasnosti na ministerstve životného prostredia SR niekoľko paralelných zisťovacích konaní podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov stavby na životné prostredie, ktoré neboli ukončené právoplatným rozhodnutím. Je vedené zisťovacie konanie na Ministerstve životného prostredia SR pre zmenu č. 3 a pre zmenu č. 4. Uvedené zmeny č. 3 a zmeny č. 4 sa týkajú zmien, o ktorých povolení je rozhodované v predmetnom procese povoľovania zmien stavby pred dokončením.

Zisťovacie konanie pre zmenu č. 3 „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ zverejnené na webovom portáli MZŠ SR:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-c-3-dialnica-d4-bratislava-jarovce-ivanka-sever->

Zisťovacie konanie pre zmenu č. 4 „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ zverejnené na webovom portáli MZŠ SR:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/-zmena-c-4-dialnica-d4-bratislava-jarovce-ivanka-sever->

Podľa zákona č. 24/2006 Z.z. § 29 odseku 11) je výsledkom zisťovacieho konania rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní.

K uvedenej činnosti (stavbe) však neboli tieto zisťovacie konania ukončené:

- K Rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia SR č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017, zverejneného 30.10.2017 vydanom v zisťovacom konaní boli podané 3 rozklady a doteraz nebolo vydané Rozhodnutie v Rozkladovom konaní, rozhodnutie č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017 nie je právoplatné.
- K Rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia SR č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017, zverejneného 6.11.2017 vydanom v zisťovacom konaní boli podané 2 rozklady a doteraz nebolo vydané Rozhodnutie v Rozkladovom konaní, rozhodnutie č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017 nie je právoplatné.

Pokiaľ vznikla potreba uvedené zmeny vyhodnotiť v zisťovacom konaní EIA, zmenený projekt nie je v súlade s rozhodnutiami vydanými v zmysle tohoto zákona k predmetnej stavbe.

Zisťovacie konanie pre zmenu 3. a zmenu 4. obsahuje napr. zmeny mostných konštrukcií SO 200, SO 204, SO 205, SO 206.

Došlo k významnej zmene – 400m úsek je namiesto estakádou vedený na násype. Tým došlo k zmene migračných podmienok pre zver, ako aj k významnému zhoršeniu pôsobenia líniovej bariéry pre obyvateľstvo.

Uvedené stanovisko MŽP SR sa nezakladá na skutočnosti.

Žiadame o prehodnotenie vydaných stanovísk, nakoľko sa nezakladajú na pravde.

4. Zmeny nivelety diaľnice D4 spôsobia zmeny v šírení hluku, nové výškové vedenie a navrhnuté protihlukové opatrenia nezabezpečujú ochranu obyvateľov pred hlukom.

Je potrebné vypracovať novú hlukovú štúdiu, v ktorej bude vypracovaný nový 3D model a ktorá potvrdí nezávadnosť navrhovaných zmien. Žiadame o aktualizáciu hlukovej štúdie, ktorá bude vypracovaná akreditovanou osobou.

5. Zmena šírkového usporiadania a zúženie diaľnice o 1m až 7m zmení návrhovú rýchlosť zo 120 km/h na 100km/h – dôjde k zníženiu návrhovej rýchlosti o 20km/h!!! Zníženie návrhovej rýchlosti o 20 km/h budú zmenené základné parametre diaľnice, zmení sa jej priepustnosť a aj kapacita. Na posúdenie vplyvov takejto zásadnej zmeny na dopravu a na dopravu súvisiacej infraštruktúry (diaľnicu D1, R7 a ďalšie úseky D4) je potrebné vypracovať nové dopravno-inžinierske podklady. Žiadame o vypracovanie novej dopravno-inžinierskej štúdie.

6. Pôvodné parametre diaľnice zároveň vstupovali do CBA analýzy, kde bol vyhodnocovaný aj ušetrený čas cestujúcej verejnosti. Zmenou základných parametrov a teda zmenou rýchlosti došlo k zmene vstupných údajov pre CBA analýzu a je potrebné vyhodnotiť, či aj po zmene parametrov je budovanie tejto diaľnice efektívne. Žiadame o predloženie novej CBA analýzy.

7. Zmenou oproti pôvodnej DSP je okrem iných zmien aj úprava pozdĺžneho profilu. Účelom tejto zmeny je zníženie priebehu výškového vedenia diaľnice so súčasnou zmenou konštrukcie mostných objektov nad riekou Dunaj. V kontexte uvedenej úpravy konštatujeme, že zmeny, ktoré sú predmetom zmeny stavby pred dokončením, nie sú zmenami zanedbateľnými, ale významnými. Ich dôvodom je zmena konštrukcie mostných objektov, ktoré sa v zmene stavby pred dokončením majú realizovať inými technológiami, ako boli posudzované v pôvodnom právoplatnom riešení. Zmena konštrukcie mostných objektov vyvoláva ďalšie zmeny. **Najpodstatnejšou zmenou je zúženie plavebnej dráhy z pôvodných 222m na navrhovaných 170m.**

Navyše, vzdialenosť od pilierov navrhovanej zmeny je iba 10m na každej strane plavebného gabaritu, ktorý je v tomto profile rieky Dunaj 150m, čo je riziková vzdialenosť pri akejkoľvek plavbe a hrozí vysoké riziko nárazu plavidiel do pilierov premostenia rieky Dunaj vrátane deštrukcie pilierov mosta podľa navrhovanej zmeny. Projektant zmeny navyše nerešpektoval nadmorskú výšku z riešenia právoplatnej projektovej dokumentácie v stavebnom povolení HVPV-DK98 t.j. kótu 132,39, ktorá zaručovala, že plavebný gabarit vo výške 10m sa s rezervou zmestí pod konštrukciu premostenia cez rieku Dunaj. Navrhovaná zmena teda nerešpektuje pôvodne navrhovanú a odsúhlasenú kótu, ale mení ju na kótu 132,20 čo je o 19 cm nižšie ako pôvodná kóta, ktorú mal projektant v zmene stavby pred dokončením rešpektovať. Zároveň v navrhovanej zmene znižuje nosnú konštrukciu premostenia rieky Dunaj. Táto zmena v PD je účelová, lebo pri dodržaní pôvodnej kóty 132,39 by sa plavebný

gabarit nezmestil pod konštrukciu novo navrhovaného premostenia rieky Dunaj (plavebný gabarit zasahuje do betónových častí premostenia) a zmenená konštrukcia teda nezaručuje plavbu riečnych lodí popod premostenie bez rizika nárazu do nosnej konštrukcie premostenia v prípade zvýšených vodných stavov. Žiadateľ navyše nepredložil podstatné stanovisko, konkrétne **záväzné stanovisko Dopravného úradu – divízie vnútrozemskej plavby, ktoré sa vôbec k týmto zmenám nevyjadrovalo**. Vznášame preto námietku proti **obsahu záväzného stanoviska Ministerstva dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy ako príslušného orgánu štátnej správy č. 06757/2017/SVD/74481 zo dňa 27.10.2017** na základe nasledujúcich skutočností: Záväzné stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy ako príslušného orgánu štátnej správy č. 06757/2017/SVD/74481 zo dňa 27.10.2017 obsahuje iba podmienky k signalizačným zariadeniam na stavebných objektoch a vôbec sa nevyjadruje k zmene parametrov stavebných objektov, ktoré majú priamy dopad na plavbu (zúženie plavebnej dráhy, zníženie plavebnej výšky, nezrovnalosť nadmorských výšok pri určení plavebného gabaritu a pod.). Toto je podstatný nedostatok dokumentácie. Žiadame doložiť záväzné stanovisko Dopravného úradu – divízie vnútrozemskej plavby, k zmene konštrukcie mostného telesa a teda k plavebným podmienkam, ktoré táto zmena stavby pred dokončením nezaručuje. Keďže sa jedná o medzinárodnú rieku a Slovenská Republika má záväzky aj smerom k Dunajskej komisii, je nevyhnutné, aby sa zmena posudzovala aj v súvislostiach s plavbou a s plavebnou činnosťou. Navrhovaná zmena podstatne zvyšuje riziko havárie v danom riečnom kilometri Dunaja.

8. Namietame obsah záväzného stanoviska Okresného úradu Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky č. OU-BA-OUBP2-2018/58999/KAZ zo dňa 14.06.2018 podľa § 120 ods. 2 a v súlade s § 140b stavebného zákona, v ktorom konštatuje, že predložený návrh zmien stavby pred jej dokončením, v zmysle popisu uvedenom v oznámení o začatí konania, z **konceptného hľadiska** nie je v rozpore s podmienkami právoplatného územného rozhodnutia.

Podľa ústavy SR čl. 2 odst. 2 „**Štátne orgány môžu konať iba na základe ústavy, v jej medziach, a v rozsahu a spôsobom, ktorý ustanoví zákon**“. Kompetencie vymedzené zákonom úradu určujú len možnosť vyjadriť súlad/nesúlad s územným rozhodnutím. Nikde nie je uvedené v stavebnom zákone možnosť vydať záväzné stanovisko, že návrh je z **konceptného hľadiska** v súlade s podmienkami územného rozhodnutia. Buď je v súlade, alebo nie je. Konceptcia v projektovej dokumentácii pre zmenu stavby pred jednoducho nie je definovaná a preto je stanovisko OU BA OVBP zmätočné a teda neplatné.

9. Zmena stavby pred dokončením taktiež mení spôsob zakladania mostných pilierov v rieke Dunaj. V právoplatnej dokumentácii pre stavebné povolenie je pilier založený ako monolitický. Zmena stavby pred dokončením mení zakladanie pilierov E2 a E3 na stavebnom objekte SO 200 Most cez rieku Dunaj na 26 vrtných veľkopriemerových pilót v hornej časti z monolitných železobetónovou doskou so železobetónovým lemom. Takéto technické riešenie je životu nebezpečné a predstavuje smrteľnú pascu pre všetkých, ktorí sa

nedobrovoľne ocitnú v toku v danom profile rieky Dunaj. V projektovej dokumentácii hydraulická štúdia vôbec nerieši bezpečnosť takejto zmeny na plavbu a nikde nebola ani preukázaná bezpečnosť takejto zmeny konštrukcie zakladania pilierov E2 a E3 v rieke Dunaj. Žiadame o vypracovanie hydraulickej štúdie zaoberajúcej sa bezpečnosťou pri takomto technickom riešení. Zároveň žiadame o stanovisko k tejto problematike aj **Dopravného úradu – divízie vnútrozemskej plavby a správcu toku SVP š.p.**

10. Z niektorých mostov boli vylúčené cyklistické chodníky so suchým konštatovaním, že zrušenie chodníka nebude mať vplyv na celistvosť cyklistických trás. **Žiadame o komplexné prehodnotenie projektovej dokumentácie a zapracovanie cyklistických chodníkov do projektovej dokumentácie, lebo celistvosť cyklistických chodníkov bude týmto kompletne narušená.**

11. V projekte zmeny stavby pred dokončením je v km 7,5 navrhnutý jeden migračný priepust na zrušenie, pričom najbližší je situovaný až o 2 km ďalej!!! V km 16,1 je navrhnutý ďalší migračný priepust na zrušenie, najbližší je vzdialený 3km!!!

12. Objekt č. 230, ktorý je navrhovaným mostom pre zver, je zúžený o 1/3. Odporúčaná šírka ekomostov je 100m, navrhovaný má šírku len 38m a preto je otázne, či bude pre zver etologicky priechodný. **Žiadame o rozšírenie mosta pre zver do pôvodnej podoby. Ekonomická optimalizácia nesmie ohroziť funkčnosť ekomosta!**

13. Úprava cesty 1/61 na úseku o 120 m dlhšom nebola vyhodnotená z pohľadu dopadu na dopravnú situáciu, ktorá je už dnes neúnosná. **Žiadame o vypracovanie dopravnej štúdie aj pre obdobie výstavby**

Na základe vyššie uvedeného žiadame o zrušenie vydaného Rozhodnutia o povolení zmeny stavby pred dokončením č. 05323/2018/SCDPK/64939 zo dňa 28.8.2018 – stavebné povolenie pre zmenu stavby pred dokončením na stavbu: „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, nakoľko toto Rozhodnutie bolo vydané v rozpore so zákonom.

Prosíme o osobnú pomoc a prejavenie občianskej odvahy všetkých, ktorí sa podieľajú na tejto nezákonnosti. Dnes Ministerstvo dopravy a výstavby SR s pomocou Ministerstva životného prostredia vydá nezákonné rozhodnutie o stavbe diaľnice, zajtra o osude ktoréhokoľvek z nás.

S pozdravom

Ing. Milan Grožaj
predseda OZ Triblavina