



László Sólymos

minister životného prostredia
Slovenskej republiky

Bratislava, 27. augusta 2018

číslo: 45594/2018

č. sp.: 5063/2018-1.7.1 (16/2018-rozkl)

R o z h o d n u t i e

Podľa § 61 v spojení s § 59 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a na návrh Osobitnej komisie ministra životného prostredia Slovenskej republiky pre konanie vo veciach rozkladov vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie

z a m i e t a m

rozklad občianskeho združenia OZ Triblavina, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo zo dňa 28. 12. 2017, doručený dňa 02. 01. 2018, proti rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 6469/2017-1.7/ml zo dňa 20. 11. 2017 vydanom v zisťovacom konaní, ktorým ako ústredný orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 18, ods. 2, písm. c) tohto zákona a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, že zmena navrhovanej činnosti navrhovateľa Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava, IČO 31322000 „Dial'nica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača“ sa nebude posudzovať za predpokladu splnenia podmienok uvedených v predmetnom rozhodnutí týkajúcich sa určenia zmiernujúcich opatrení zmeny navrhovanej činnosti

a

rozhodnutie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky,
odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie

č. 6469/2017-1.7/ml zo dňa 20. 11. 2017 vydané v zisťovacom konaní

potvrďujem.

Odôvodnenie:Prvostupňové konanie

Dňa 20. 06. 2017 doručil navrhovateľ Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“) na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „„Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever – Rača““ (ďalej len „navrhovaná činnosť““).

Ministerstvo upovedomilo povoľujúce orgány, rezortný orgán, dotknuté orgány, dotknuté obce listom č. 6469/2017-1.7/ml, 29642/2017 zo dňa 23. 06. 2017, že podľa § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. začalo dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti konanie o posudzovaní predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Zároveň im týmto listom zaslalo podľa § 29 ods. 6 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na zaujatie stanoviska. Ministerstvo dotknuté obce upozornilo, že dotknutá obec má podľa § 29 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene informovať o jej doručení verejnosť prostredníctvom úradnej tabule a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a zároveň verejnosť informovať, kde a kedy možno do oznámenia o zmene nahliadnuť. Zároveň dotknutá obec uvedie, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označí miesto, kde sa môžu podávať. Ministerstvo zároveň dotknuté obce požiadalo, aby zabezpečili prístupnosť oznámenia o navrhovanej činnosti najmenej 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ministerstvo dňa 26. 06. 2017 zverejnilo na svojom webovom sídle, na adrese:

<http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/2017-dialnica-d4-bratislava-ivanka-sever-raca->

Ministerstvo listom č. 6469/2017-1.7/ml, 44585/2017 zo dňa 29. 09. 2017 upovedomilo účastníkov konania a zúčastnené osoby, že majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie s upozornením, že do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na ministerstve do 5 pracovných dní od doručenia tohto upovedomenia. Táto možnosť nebola využitá.

Dňa 20. 11. 2017 ministerstvo vydalo rozhodnutie č. 6469/2017-1.7/ml, v ktorom rozhodlo, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Rozhodnutie bolo zverejnené na webovom sídle ministerstva dňa 28. 11. 2017.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, okrem dokumentácie Oznámenie o zmene, použilo primerane aj kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. (transpozícia prílohy č. III Smernice 52/2014/EC), pričom prihliadalo aj na doručené stanoviská od 7 subjektov.

Predmet navrhovanej činnosti

V rámci predmetnej zmeny na úseku diaľnice D4 Ivanka sever – križovatka Rača sa jedná o zmeny technicko-technologického charakteru. Rozdiely medzi pôvodným riešením v DSP a navrhovanou zmenou v DSP sa týkajú nasledovných objektov:

- zmeny v objekte diaľnice D4,
- zmeny v objektoch križovatiek a preložiek ciest,
- zmeny v mostných objektoch,
- zmeny v objekte 501 Odvodnenie diaľnice D4
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí,

a) Zmeny v objekte diaľnice D4 (objekt 101 Diaľnica D4, úsek 0,000 – 4,400)

Dôvodom zmien v predmetných objektoch križovatiek a preložiek a obchádzok je úprava smerového a výškového vedenia, ktorá vyplýva z prispôsobenia sa nivelete diaľnice D4 a zmena tvaru zemného telesa (zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie).

Zmenu predstavuje aj zmena návrhovej rýchlosti zo 120 na 100 km/h, zmena kategórie D4, zmena konštrukcie vozovky, zmena podlažia pod telesom predmetných objektov komunikácií a doplnenie pôvodných návrhov o vibračné zhutňovanie pod telesom komunikácie a mostov.

b) Zmeny v objektoch križovatiek a preložiek ciest

Dôvodom zmien v predmetných objektoch križovatiek a preložiek a obchádzok je úprava smerového a výškového vedenia, ktorá vyplýva z prispôsobenia sa nivelete diaľnice D4 a zmena tvaru zemného telesa (zmena sklonov svahov cestného telesa z 1:2 (DSP) na 1:1,5 z dôvodu zníženia potrebného množstva násypového materiálu a na základe aktualizácie zamerania (predrealizačné zameranie).

Zmenu predstavuje aj zmena podlažia pod telesom predmetných objektov komunikácií a doplnenie pôvodných návrhov o vibračné zhutňovanie pod telesom komunikácie a mostov.

c) Zmeny v mostných objektoch

Navrhované zmeny sú technicko-technologického charakteru ako: zmena typu nosnej konštrukcie, rozpätia polí, zmena nivelety diaľnice D4, ako aj optimalizácia nákladov stavby. Zmeny v mostných objektoch boli konzultované so zástupcami ŠOP SR a rešpektujú ich požiadavky.

d) Zmeny v objekte 501 Odvodnenie diaľnice D4

Zmeny v odvádzaní zrážkových vôd z povrchového odtoku diaľnice D4 vyplývajú z potreby prispôsobenia sa upravenej nivelete diaľnice, ako aj požiadavke koncesionára stavby na odvádzanie zrážkových vôd stokovým systémom vedeným v oboch krajniciach diaľnice D4. V oblúku diaľnice D4, kde budú vpusty umiestnené podľa priečného sklonu vozovky v strede D4, bude kanalizácia v krátkych úsekoch vedená v strednom deliacom pruhu, do ktorej budú priamo napojené uličné vpusty. Dažďová kanalizácie diaľnice D4 zabezpečí, aby vody z povrchového odtoku padnuté na spevnené plochy komunikácie boli podľa platnej legislatívy bezpečne odvedené a vyčistené predtým, ako budú vypustené do Vajnorského potoka.

Zmeny sa netýkajú systému čistenia odvádzaných vôd v odlučovačoch ropných látok.

e) Zmeny v preložkách inžinierskych sietí

Z dôvodu zmien v mimoúrovňových križovatkách, cestných a mostných objektov, je potrebné riešiť aj zmeny v preložkách inžinierskych sietí, v dotyku s predmetnou stavbou.

Oproti pôvodnému technickému riešeniu z DSP, bolo upravené technické riešenie preložiek inžinierskych sietí z nasledovných dôvodov:

- podrobné geodetické zameranie existujúceho stavu,
- podrobné geodetické zameranie jestvujúcich sietí,
- potreba zapracovania opodstatnených pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inžinierskych sietí,
- prispôsobenie technického riešenia z dôvodu zmeny výškového vedenia ako aj zmeny kategórie diaľnice D4.

Vo všeobecnosti sa jedná o málo významne zmeny:

- úprava výškového uloženia vzhľadom na miesta kríženia (D4, poloha kanalizácie, križujúce inžinierske siete ...), body napojenia na existujúce potrubie a zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,
- úprava polohy vzhľadom na body napojenia na existujúce potrubie a zohľadnenie aktuálneho predrealizačného zamerania,
- predĺženie chráničiek za oplotenie D4,
- doplnenie požadovaných zariadení na základe požiadavky správcu.

Predmetom oznámenia o zmene sú nasledovné stavebné objekty preložiek inžinierskych sietí:

- Úprava vodných tokov
- Kanalizácie, vodovody, závlahy a meliorácie
- Objekty elektrických vedení VVN, VN, NN, VO
- Vedenia ŽSR
- Plynovody
- Oznamovacie vedenia

Konanie o rozklade

Proti rozhodnutiu bol v zákonnej lehote zo dňa 28.12.2017 doručený rozklad OZ Triblavina, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo (ďalej len „podávateľ rozkladu“). Rozklad bol zverejnený na webovom sídle ministerstva dňa 05. 01. 2018.

Podávateľ rozkladu v rámci svojho podania uvádza nasledujúce skutočnosti:

1. Žiada o aktualizáciu hlukovej štúdie na základe zmeny nivelity diaľnice D4, čo podľa nich spôsobí zmeny v šírení hluku. Nové výškové vedenie a navrhnuté protihlukové opatrenia je preto potrebné preveriť novou štúdiou.
2. Žiada vypracovať novú dopravno-inžiniersku štúdiu nakoľko prišlo k zmene šírkového usporiadania a zúženia diaľnice o 1 m ako aj k zmene návrhovej rýchlosti zo 120 km/h na 100 km/h, čím dôjde k zníženiu návrhovej rýchlosti o 20 km/h. Týmto podľa nich príde k zmeneniu základných parametrov diaľnice, jej priepustnosti a kapacity.
3. Žiada o predloženie novej CBA analýzy na základe zmeny základných parametrov.
4. Poukazuje na skutočnosť, že zmeny, ktoré sú predmetom oznámenia o zmene, majú byť predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie v súlade s § 18 ods. 1 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z.

5. Upozorňuje na aplikáciu ustanovenia § 18 ods. 2, písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z.
6. Žiada vyčíslenie nákladov na celej stavbe D4, ktoré sa dosiahnu avizovanou ekonomickou optimalizáciou.

Ministerstvo listom č. 6469/2017-1.7/ml 2859/2018 zo dňa 10. 01. 2018 upovedomilo účastníkov konania o obsahu podaného rozkladu a vyzvalo ich na vyjadrenie sa do 10 dní od doručenia tejto výzvy.

K obsahu rozkladu sa vyjadrili:

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave listom č. KRHZ-BA-OPP-4-013/2018 zo dňa 23. 01. 2018, v ktorom uvádzajú, že námietky podávateľa rozkladu nesmerujú voči protipožiarnej bezpečnosti.

Okresný úrad Pezinok, odbor krízového riadenia listom č. OU-PK-OKR/2018-1853-2 zo dňa 25. 01. 2018, v ktorom uvádza, že nemá pripomienky.

Navrhovateľom splnomocnený zástupca Dopravoprojekt, a.s. sa listom č. 696/2018-2910/7777-00 zo dňa 31. 01. 2018 vyjadril veľmi podrobne všetkým okolnostiam, na ktoré poukazujú podávatelia rozkladu, pričom najväčšiu pozornosť venoval procesnej stránke hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie ako zmeny činnosti. Záverom žiada zamietnuť rozklad a potvrdiť rozhodnutie v plnom rozsahu.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava listom č. MAGS OSRMT 37343/18-16078, OSRMT 94/18 zo dňa 02. 02. 2018 zaslalo vyjadrenie, že ponecháva v platnosti stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy vydané pod č. MAGS OUP-43533/11-257671, OUP-342/11, EIA č. 12 zo dňa 20. 05. 2011 ako aj nasledovné stanoviská týkajúce sa predmetných ciest a rozklad berú na vedomie.

Mesto Svätý Jur listom č. 2473/430/2018/Zel zo dňa 05. 02. 2018, v ktorom uvádza, že popísané zmeny činnosti sa nedotýkajú podstatným spôsobom dotknutého územia mesta a nemá k nim pripomienky.

Ministerstvo napadnuté rozhodnutie, rozklad a vyjadrenia k rozkladu ako aj príslušný spisový materiál predložilo v zmysle § 61 ods. 3 a § 57 ods. 2 správneho poriadku ministromi životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „odvolací orgán“) listom č. 994/2018-1.7/dj-ods, 15257/2018 zo dňa 14. 03. 2018.

Odvolací orgán v súlade s § 59 ods. 1 správneho poriadku preskúmal napadnuté rozhodnutie ministerstva v celom rozsahu a **toto rozhodnutie potvrdil z nasledovného dôvodu:**

V prevládajúcej dĺžke trasy D4 sú zmeny nivelity spočívajúce v jej znížení orientované tak, aby nedochádzalo k negatívnym zmenám z hľadiska environmentálnej záťaže od šírenia hluku. Z hľadiska vplyvu hluku neboli vznesené požiadavky od orgánov majúcich v kompetencii ochranu zdravia, ktoré by požadovali riešiť v rámci posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti otázku hluku. Okrem toho navrhovateľ je povinný dodržať podmienku č. 6 Rozhodnutia o umiestnení stavby č. OU-BA-OVBP2-2014/58426/ZAV zo dňa 23. 10. 2014 vydaného Okresným úradom Bratislava, v zmysle ktorej je pred uvedením stavby do trvalej prevádzky potrebné predložiť Útvary hygienika rezortu Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky výsledky objektívneho merania hluku podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 594/2007 Z. z. ako aj dodržať podmienku č. 27 predmetného územného rozhodnutia vznesenú Regionálnym úradom verejného zdravotníctva Bratislava, t. j. preukázať účinnosť zrealizovaných protihlukových stien výsledkami merania v rámci skúšobnej

prevádzky stavby resp. v rámci monitoringu po uvedení do prevádzky. Z týchto dôvodov nie je potrebné vypracovať novú hlukovú štúdiu.

Zmena návrhových parametrov diaľnice rešpektuje požiadavky Verejného obstarávateľa zadefinované Koncesnou zmluvou. Návrhové parametre, usporiadanie diaľnice a mimoúrovňových križovatiek na trase D4 boli overené pre výhľadové dopravné zaťaženie dopravno-inžinierskym posúdením. V súlade s výsledkami posúdenia navrhované riešenie z hľadiska dopravných požiadaviek a kapacitných nárokov vyhovuje pre stanovené návrhové obdobie. Výsledky posúdenia sú dokumentované v dokumentácii DZSD (Dokumentácia na zmenu stavby pred dokončením). Z toho dôvodu nie je potrebné vypracovať novú dopravno-inžiniersku štúdiu.

CBA analýza nepredstavuje environmentálnu analýzu, ktorej výsledky by ovplyvnili hodnotenie vplyvov na životné prostredie. Jedná sa o ekonomickú analýzu nákladov a prínosov. Metóda porovnáva benefity (Benefits), ktoré vyjadrujú akékoľvek pozitívne efekty s nákladmi a ujmy (Costs), ktoré postihujú negatívne efekty investície. Z tohto pohľadu je jej spracovanie z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie irelevantné.

Úsek diaľnice D4 Ivanka sever – Rača bol posudzovaný v správe o hodnotení vplyvov „Diaľnica D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica“. Záverečné stanovisko č. 292/2011-3.4/ml bolo vydané dňa 07. 02. 2012. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky na základe priebehu celého procesu posudzovania navrhovanej činnosti odporučilo posudzovaný úsek diaľnice projekčne aj stavebne rozdeliť na dve parciálne časti:

- Ivanka sever – križovatka Rača
- križovatka Rača – Záhorská Bystrica (tunel Karpaty).

Pre úsek „Ivanka sever – križovatka Rača“ sa odporučila výstavba v koridore variantu 7b, alebo v jeho modifikovanej verzii.

Zámerom navrhovanej zmeny stavby je technicko-technologické spresnenie stavby.

Odvolací orgán má za to, že je potrebné konštatovať, že mechanizmus určovania potreby posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie v zmysle § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. je založený na odbornej dokumentácii a stanoviskách, ktoré sprostredkujú reálne posúdenie stavu veci z pohľadu príslušných odborných rezortov. V rámci toho sú menované predpokladané vplyvy a úlohou správneho orgánu je skúmať úroveň expertnej argumentácie a zodpovedanie predložených požiadaviek. Správny orgán sa teda s požiadavkami vysporadúva v zmysle legislatívneho nazerania na vec v procese posudzovania, v ktorom dochádza aj k zohľadňovaniu požiadaviek v miere, v akej ich správny orgán akceptuje.

V zmysle ustanovenia § 18 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. je predmetom povinného posudzovania vplyvov na životné prostredie nová činnosť a nie akákoľvek navrhovaná zmena uvedená v prílohe č. 8 časti A zákona č. 24/2006 Z. z. V tomto prípade sa jedná o činnosť, pri ktorej zákon neustanovuje žiadnu prahovú hodnotu a prostredníctvom logického výkladu možno dospieť k záveru, že v takomto prípade je pri zmene navrhovanej činnosti potrebné postupovať podľa § 18 ods. 2 zák. č. 24/2006 Z. z. V opačnom prípade by akákoľvek, teda aj nepodstatná zmena v navrhovanej činnosti bez významného nepriaznivého vplyvu na životné prostredie musela podliehať povinnému posudzovaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Takýto postup by znamenal aj nadbytočnosť právnej úpravy v ustanovení § 18 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z., keďže následne by v takom prípade v rámci prílohy č. 8 časť A zákona č. 24/2006 Z. z. každá činnosť mala určenú prahovú hodnotu.

Uvedené vyplýva aj z dôvodovej správy k zákonu č. 314/2014 Z. z., ktorým bol novelizovaný zákon č. 24/2006 Z. z., ktorá uvádza: „Ustanovenie § 18 ods. 1 písm. d)

ustanovuje, že aj samotná zmena je za splnenia stanovenej podmienky byť priamo spôsobilá predmetom povinného posudzovania vplyvov a to bez predchádzajúcej procedúry - zisťovacieho konania. Pôjde o tie prípady zmien navrhovaných činností, ktoré spadajú pod činnosti uvedené v časti A prílohy č. 8 a navyše táto zmena sama osebe musí dosahovať alebo prekračovať niektorú z prahových hodnôt uvedenú v časti A prílohy č. 8. Zároveň je potrebné dodať, že sa to týka len tých zmien navrhovaných činností, pri ktorých sú v tejto časti prílohy č. 8 vôbec nejaké konkrétne prahy ustanovené. Z uvedeného vyplýva, že týmto spôsobom nemôžu byť automaticky posudzované akékoľvek drobné zmeny navrhovaných činností uvedených v časti A prílohy č. 8, ktoré nemajú stanovenú nejakú konkrétne merateľnú prahovú hodnotu. Automatické povinné posudzovanie akejkoľvek zmeny takýchto činností bez zohľadnenia skutočného charakteru takejto zmeny a jej možného nepriaznivého vplyvu na životné prostredie by totiž smerovalo priamo proti zmyslu a účelu zákona, jej znižovanie pôvodne určeného množstva (objemu výroby) a pod.“

Dôvodová správa taktiež ozrejmuje, že „Ustanovenia uvedené v § 18 ods. 1 písmenách c), e) a f) sa týkajú navrhovaných činností, ich zmien, ktoré musia byť predmetom povinného posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti len vtedy, ak takáto skutočnosť vyplynie z výrokovvej časti rozhodnutia zo zisťovacieho konania. Ide o rôzne skutočnosti, ktoré sa odvíjajú jednak od toho, či ide o zmenu navrhovanej činnosti alebo o samotnú činnosť. V prípade ak ide o zmenu sa ďalšie delenie vzťahuje na to, či pôvodne povolená navrhovaná činnosť je uvedená v časti A alebo v časti B prílohy č. 8 k zákonu.“

Odvolací orgán má za to, že z vyššie uvedeného je zrejmé, že nie je možné automaticky posudzovať akúkoľvek zmenu navrhovanej činnosti uvedených v časti A prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z., ktorá nemá stanovenú konkrétne merateľnú prahovú hodnotu. Nie je pritom možné slovné označenie „bez limitu“ stotožňovať s konkrétnymi číselnými označeniami (napr. od 250 000 m³), keďže slovné spojenie „bez limitu“ nepredstavuje vyjadrenie konkrétnej hodnoty, ktorú by bolo možné považovať za prahovú.

Odvolací orgán má za to, že z uvedeného vyplýva správnosť konania správneho orgánu, keď v konaní uprednostnil postup v zmysle § 18 ods. 2 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z.

V reakcii na upozornenie na smernicu Európskej komisie je potrebné pripomenúť, že európska právna úprava je zohľadnená práve v zákonných ustanoveniach slovenského právneho poriadku, ktoré upravujú zmeny v navrhovaných činnostiach a ich posudzovanie. Posúdenie zmien na predmetnej navrhovanej činnosti prebehlo v súlade s požiadavkami zákona č. 24/2006 Z. z. a výsledkom hodnotenia navrhovanej činnosti je záver, že zmeny nemajú zásadný negatívny vplyv na životné prostredie.

Vyčíslenie nákladov na celej stavbe D4, ktoré sa dosiahnu avizovanou ekonomickou optimalizáciou z pohľadu zmeny stavby nie je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie a nemá dopad na hodnotenie vplyvov na životné prostredie. Z tohto pohľadu je jeho spracovanie z hľadiska rozhodovania v rámci zisťovacieho konania irelevantné.

Z vyššie uvedených dôvodov po preskúmaní rozkladom napadnutého rozhodnutia a príslušnej spisovej dokumentácie, že v uvedenej veci bolo potrebné rozhodnúť tak, ako sa uvádza vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu sa v zmysle § 61 ods. 2 správneho poriadku nemožno odvolať.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

László Sólymos
minister životného prostredia
Slovenskej republiky

Rozhodnutie sa doručuje:

1. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava
2. OZ Triblavina, Hviezdoslavova 1, 900 27 Bernolákovo

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
2. Mesto Bratislava, mestský úrad, ref. špeciálneho stavebného úradu, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
3. Mestská časť Bratislava – Ružinov, miestny úrad, špeciálny stavebný úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava
4. Mesto Svätý Jur, Mestský úrad, prostredná 29, 902 21 Svätý Jur
5. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava
6. Obec Ivanka pri Dunaji, Obecný úrad, 900 28 Ivanka pri Dunaji
7. Krajská pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
8. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
9. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
10. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
11. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
12. Železnice SR, Klemensova 8, Bratislava 813 61 (pre objekt ŽSR Bajkalská 720/41 Bratislava)
13. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O.Box 106, 820 05 Bratislava 25
14. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
15. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
16. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
17. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
18. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
19. Okresný úrad, odbor katastrálny, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
20. Okresný úrad, odbor opravných prostriedkov, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
21. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor ochrany vôd, Odborárske nám. 3, 810 05 Bratislava
22. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Lamačská cesta 8, 845 14 Bratislava

23. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec
24. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec
25. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
26. Okresný úrad, Katastrálny odbor, Hurbanova 21, 903 01 Senec
27. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
28. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok
29. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok
30. Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok
31. Okresný úrad, Katastrálny odbor, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok
32. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Radničné námestie 9, 902 01 Pezinok