

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa § 3a ods.1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona, podľa zákona č. 669/2007 o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny úrad) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e zmenu stavby pred dokončením

podľa § 68 ods. 1 stavebného zákona

na stavbu: „**Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever**“,

stavebných objektov:

- 101-01 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 6,500**
- 101-02 Diaľnica D4, úsek km 6,500 - 11,000**
- 101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590**
- 102 Križovatka "Jarovce"**
- 103 Križovatka "Rusovce"**
- 104-01 Križovatka "Ketelec", vetvy PS, SP**
- 104-02 Križovatka "Ketelec", vetvy IS, BI, PB, IB, SI**
- 105-01 Križovatka "Rovinka", vetvy GP, RP, PR, PG, GI**
- 105-02 Križovatka "Rovinka" vetvy IR, IG, RI**
- 107 Križovatka "Ivanka-západ"**
- 121 Preložka cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke "Rusovce"**
- 122 Preložka cesty I/63 v km 10,856 D4 v križovatke "Rovinka"**
- 131 Úprava cesty III/1020 v km 1,512 D4**
- 132 Cyklistická cestička v km 2,640 D4 z mosta na hrádzu**
- 133 Cyklistická cestička v km 4,500 - 5,500 D4 z mosta na hrádzu**
- 134 Úprava poľnej cesty v km 5,313 D4**
- 135 Preložka poľnej cesty v km 6,220 D4**
- 136 Úprava účelovej komunikácie v km 2,575 D4**
- 140 Poľná cesta v km 7,500 D4 vpravo**
- 141 Miestna komunikácia v km 7,900 D4 vľavo**
- 142 Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 7,963 D4**
- 143 Hospodársky zjazd na starej hrádzi v km 10,210 D4**

- 144-01 Prístupová cesta k Strabagu v km 10,856 D4
- 144-02 Úprava Hydinárskej ulice v km 10,856 D4
- 145 Preložka Vinohradníckej ulice v km 12,689 D4
- 146 Preložka cesty III/1030 v križovatke "Most pri Bratislave"
- 147 Preložka cesty II/572 v km 15,512 D4
- 149 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vpravo v km 16,675 D4
- 150 Preložka poľnej cesty pri Malom Dunaji vľavo v km 16,725 D4
- 152 Preložka poľnej cesty k mohyle M.R.Štefánika v km 20,240 D4
- 200 Most na D4 v km 4,028 cez rieku Dunaj
- 200-01 Most cez kajakársku a veslársku dráhu
- 200-02 Most cez rieku Dunaj
- 201 Most na D4 v km 0,075 nad diaľnicou D2 v križovatke "Jarovce"
- 202 Most na D4 v km 1,512 nad cestou III/1020
- 203 Most na D4 v km 2,069 nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,461
- 203-01 Most na vetve RU8 MÚK "Rusovce" nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,502
- 204 Most na D4 v km 2,244 - 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke "Rusovce"
- 204.1 Most na D4 v km 2,300
- 204.2 Most na D4 v km 2,400
- 204.3 Most na D4 v km 2,510 a vetve RU4 MUK „Rusovce“
- 204-01 Most na vetve RU4 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2
- 205 Most na D4 v km 2,757 - 3,357 nad Jarovským ramenom
- 206 Most na D4 v km 4,259 - 4,719 nad Biskupickým ramenom
- 208 Most na poľnej ceste nad diaľnicou D4 v km 6,220
- 209 Most na vetve RU1 MÚK "Rusovce" nad preložkou cesty I/2
- 210-01 Rampa pre peších v km 2,618 D4
- 210-02 Rampa pre cyklistov v km 2,618 D4
- 220 Most na vetve "PB" v km 6,875 nad R7 a D4 v križovatke "Ketelec"
- 221 Most na prístupovej ceste k horárni Topoľové v km 7,963 nad diaľnicou D4
- 222 Most na D4 v km 10,210 nad starou dunajskou hrádzou
- 223 Most na D4 v km 10,424 nad produktovodom Slovnaftu
- 224 Most na D4 v km 10,462 nad produktovodom Slovnaftu
- 225 Most na D4 v km 10,490 nad ropovodom Transpetrolu
- 226 Most na ceste I/63 v km 10,835 D4 nad ropovodom Transpetrolu
- 227 Most na ceste I/63 v km 10,855 nad diaľnicou D4 v križovatke "Rovinka"
- 228 Most na D4 v km 12,207 nad traťou ŽSR Bratislava - Dunajská Streda v žkm 12,778
- 229 Most nad diaľnicou D4 v km 12,689 na Vinohradníckej ulici
- 230 Most na D4 v km 14,060 pre zver
- 231 Most nad diaľnicou D4 v km 15,512 na c.II/572
- 232 Most na D4 v km 16,700 nad Malým Dunajom
- 233 Most na poľnej ceste v km 20,186 nad diaľnicou D4
- 236 Most na ceste I/61 v km 21,600 D4 nad Šúrsnym kanálom
- 501-01 Kanalizácia diaľnice D4, km 0,000 – 5,500
- 501-02 Odvodnenie diaľnice D4, km 2,300 – 6,500
- 501-03 Odvodnenie diaľnice D4, km 6,500 – 11,000
- 505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110 D4
- 520 Preložka vodovodu ROL-1 DN 1400 v km 2,325 D4
- 521 Preložka vodovodu ROL-2 DN 1400 v km 2,325 D4

- 522 Preložka zásobovacieho vodovodu DN800 v km 7,994 D4**
- 524 Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660 D4**
- 681 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)**
- 682 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)**
- 754 Preložka optických káblov a zariadení TRANSPETROL v km 2,436 D4**
- 757 Preložka optického kábla a zariadení SITEL v km 2,436 D4**
- 758 Preložka MOK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4**
- 759 Preložka DK kábla SLOVAK TELEKOM v km 2,436 D4**

spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska 2,4; 832 03 Bratislava na základe substitučného plnomocenstva D4R7 Construction s. r. o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava, na základe substitučného plnomocenstva Zero Bypass Limited CMS Cameron McKenna LLP, Cannon Place, Cannon Street 78, Londýn EC4N 6AF, Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska, na základe koncesnej zmluvy uzatvorenej so Slovenskou republikou - Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava (ďalej len „stavebník“).

Zmena stavby pred dokončením v tomto konaní oproti pôvodnej projektovej dokumentácií spočíva najmä:

SO 101-01 - v znížení návrhovej rýchlosti, v úprave výškového vedenia trasy diaľnice, v zmene: nivelety pravého jazdného pásu v priestore križovatky „Jarovce“, šírkového usporiadania D4, konštrukcie vozovky, polohy a dĺžky prejazdov stredných deliacich pásov, v doplnení bezpečnostných zálivov a v úprave polohy zálivov telefonátov núdzového volania, v zmene a doplnení sanačných opatrení, v zmene: zemného telesa, odvodnenia, rozsahu objektu z dôvodu zmeny dĺžky mostov, polohy priepustu pre migráciu živočíchov, v úprave prístupových ciest k vsakovacím a retečným zariadeniam,

SO 101-02 - v znížení návrhovej rýchlosti, v úprave výškového vedenia trasy diaľnice, v zmene: šírkového usporiadania D4, konštrukcie vozovky, polohy prejazdu stredného deliaceho pásu, v doplnení bezpečnostných zálivov a v úprave polohy zálivov telefonátov núdzového volania, v zmene a doplnení sanačných opatrení, zemného telesa, odvodnenia, rozsahu úprav objektu z dôvodu zmeny dĺžky mostov, v zmene počtu priepustov pre migráciu živočíchov;

SO 101-03 – v znížení návrhovej rýchlosti, v úprave výškového vedenia, v zmene: šírkového usporiadania D4, konštrukcie vozovky, SOS hlások, sklonov svahov zemného telesa, v zmene a doplnení sanačných opatrení, v úprave migračných priepustov, polohy prejazdov stredným deliacim pásom, kolektorov a spôsobu odvodnenia diaľnice;

SO 102 – v úprave smerového vedenia (vetva JA1, JA2, JA3, JA4 a JA5) a výškového vedenia (vetva JA1, JA2, JA3, JA4 a JA5) v križovatke, konštrukcie vozovky, v úprave šírkového usporiadania a zemného telesa;

SO 103 - v úprave smerového vedenia (vetva RU2, RU3, RU4, RU5, RU6, RU7, RU8) a výškového vedenia (vetva RU1, RU2, RU3, RU4, RU5, RU6, RU7, RU8) v križovatke, konštrukcie vozovky, šírkového usporiadania, zemného telesa a odvodnenia;

SO 104-01 - v úprave smerového a výškového vedenia v križovatke, spôsobu odvodnenia vetvy „SP“, v zostrnení sklonov svahov z 1:2 na 1:1,5, v zmene konštrukcie vozovky, v zmene a doplnení sanačných opatrení;

SO 104-02 - v úprave smerového a výškového vedenia v križovatke, spôsobu odvodnenia vetvy „IS“, v zostrnení sklonov svahov z 1:2 na 1:1,5, v zmene konštrukcie vozovky, v zmene a doplnení sanačných opatrení;

SO 105-01 – v úprave smerového vedenia (vetva GP, RP, PR, PG a GI) a výškového vedenia v križovatke, šírkového usporiadania, v zmene konštrukcie vozovky, odvodnenia, v úprave zemného telesa a v doplnení zjazdov;

SO 105-02 – v úprave smerového vedenia (vetva IG, IR, RI) a výškového vedenia v križovatke, šírkového usporiadania, v zmene konštrukcie vozovky, odvodnenia, v úprave zemného telesa a v doplnení zjazdov;

SO 107 – v úprave smerového a výškového vedenia, v zmene sklonov svahov, konštrukcie vozovky, sanačných opatrení, priepustov a odvodnenia vozovky;

SO 121 – v úprave pripojenia preložky na konci úseku na jestvujúcu cestu I/2, v zmene odbočovacieho pruhu na vetvu RU5 z dvojpruhovej na jednopruhovú, priekop v príslušných staničeniach, v úprave sklonov svahov násypu zemného telesa;

SO 122 – v úprave smerového a výškového vedenia, v zmene konštrukcie vozovky, odvodnenia, v úprave zemného telesa a šírky chodníka pre peších;

SO 131 – v úprave smerového a výškového vedenia, v zmene šírkového usporiadania, zemného telesa a odvodnenia;

SO 132 – v úprave priestorového vedenia, v zmene sklonov svahov násypového telesa, priečných sklonov;

SO 133 – v úprave smerového a výškového vedenia, priečných sklonov, povrchového odvodnenia a sklonu svahov zemného telesa;

SO 134 - v úprave výškového a šírkového usporiadania;

SO 135 – v úprave výškového vedenia, v zmene sklonu svahov násypového telesa a priečného sklonu;

SO 136 - v doplnení rozsahu objektu o rampu a obchádzku na hrádzi počas výstavby mosta 205 s cieľom zabezpečiť kontinuálny prístup k zariadeniam a k územiu správcu toku, v zmene konštrukcie vozovky;

SO 140, SO 141, SO 142, SO 144-01, SO 144-02 – v úprave výškového vedenia, v zmene zemného telesa a odvodnenia;

SO 143 – v úprave výškového vedenia, šírkového usporiadania, v zmene zemného telesa, odvodnenia a konštrukcie vozovky;

SO 145, SO 147 – v úprave výškového vedenia, v zmene sklonov svahov zemného telesa, odvodnenia a v predĺžení úseku so zvodidlami;

SO 146 – v úprave výškového vedenia, v zmene sklonov svahov zemného telesa a odvodnenia;

SO 149, SO 150 – v úprave smerového a výškového vedenia, v zmene sklonov svahov zemného telesa;

SO 152 – v úprave výškového vedenia, v zmene sklonov svahov zemného telesa, v šírkovom usporiadaní v mieste pripojenia na pôvodnú komunikáciu, tvaru zjazdu v km 0,016, v predĺžení úseku so zvodidlami, v doplnení cyklokoridoru;

SO 200 podobjekt 200-01– v zmene dĺžky a šírky mosta, počtu polí, rozpätí polí, tvaru a typu spodnej stavby, zakladania, konštrukcie, technológie výstavby nosnej konštrukcie, v úprave polohy výškového vedenia mosta, začiatku a konca mosta bez zmeny pôdorysnej polohy mosta;

SO 200 podobjekt 200-02 – v zmene typu mosta zo závesného s oceľovou nosnou konštrukciou na spojitý nosník z dodatočne predpätého betónu, v zmene technológie výstavby, krajných polí, rozmerov nosných konštrukcií, zakladania, v skrátaní dĺžky hlavného poľa;

SO 201 – v zmene zakladania, tvaru a typu nosnej konštrukcie, rozmerov a tvaru vnútorných podpier, v úprave výškového vedenia pravého jazdného pásu diaľnice D4, v skrátaní nosnej

konštrukcie;

SO 202 – v úprave výškového vedenia diaľnice D4 a cesty III/1020, v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, spočívajúcej v návrhu jedného mosta pre oba smery dopravy miesto dvoch súbežných mostov, statického systému, krajných opôr a zakladania, rozpätí a otvorov mosta, v uložení nosnej konštrukcie na úložnom prahu prostredníctvom elastomerných ložísk, v náhrade pôvodných násypov a železobetónových oporných múrov vystuženými stenami z betónových prefabrikátov a v skrátaní nosnej konštrukcie;

SO 203 – v úprave výškového vedenia diaľnice D4, v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, tvaru strednej podpory, rozmerov a tvaru základu strednej podpory, v skrátaní nosnej konštrukcie, rozpätí a otvorov mosta, v uložení nosnej konštrukcie na úložnom prahu prostredníctvom elastomerných ložísk, v náhrade pôvodných násypov vystuženými stenami z betónových prefabrikátov;

SO 203-01 – v úprave výškového vedenia diaľnice D4 a vetve RU8 križovatky „Rusovce“, v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, tvaru strednej podpory, rozmerov a tvaru základu strednej podpory, v skrátaní nosnej konštrukcie, rozpätí a otvorov mosta, v uložení nosnej konštrukcie na úložnom prahu prostredníctvom elastomerných ložísk, v náhrade pôvodných násypov vystuženými stenami z betónových prefabrikátov;

SO 204 – v rozdelení objektu 204 Most na D4 v km 2,244 – 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke „Rusovce“ na 3 samostatné krátke mostné objekty v trase diaľnice D4 v nových smerových, konštrukčných a výškových riešeniach, na objekty (podobky) S0 204.1; S0 204.2 a S0 204.3, všetky mostné objekty sú navrhnuté ako jednopoložové z tyčových prefabrikátov so spriahnutou železobetónovou doskou, typ nosnej konštrukcie: prostý nosník, založenie na plošných základoch na vystuženom násype, v celkových dĺžkach mostov: 33,19m, 41,83m, 27,60m;

SO 204-01 – v zmene zakladania, sklonu svahov násypového telesa, výškového vedenia diaľnice D4 (101-01) a výškového vedenia preložky cesty I/2 v km 2,396 D4 v križovatke „Rusovce“, tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, tvaru krajných opôr z úložných prahov založených na veľkopriemerových pilotách na opory založené na plošnom základe, v skrátaní nosnej konštrukcie, rozpätí a otvorov mosta, v nahradení pôvodných násypov vystuženou zeminou betónovými lícnymi prefabrikátmi a v pridaní lavičiek na kontrolu ložísk;

SO 205 – v úprave výškového vedenia diaľnice D4 na moste, v zmene dĺžky a šírky mosta, pričom most 205 čiastočne nahrádza pôvodný most 204, počtu a rozpätia polí, tvaru a typu spodnej stavby, technológie výstavby nosnej konštrukcie a začiatku mosta (z miesta v Jaroveckom ramene na miesto pred Priesakovým kanálom);

SO 206 - v spojení pôvodne samostatných mostov 206 a 207 do jedného mostného objektu 206, v znížení počtu polí, v zjednotení rozpätia polí a tvaru medziľahlých podpier, výšky komorového nosníka, v zmenšení šírky hornej dosky, v úprave sklonov pozdĺžneho vedenia, v zmene základov podpier, tvaru a konštrukcie krajnej opory a zakladania;

SO 208 – v úprave výškového vedenia diaľnice D4 a výškového vedenia poľnej cesty S0 135, v zmene statického systému, tvaru a typu nosnej konštrukcie, dĺžky nosnej konštrukcie, pôvodného strechovitého sklonu 2,5 % na jednostranný sklon 2,5 %, rozpätí, veľkosti otvorov mosta, tvaru medziľahlých podpier, koncepcie krajných opôr, celkovej šírky mosta (zúženie), vrátane zmeny šírky medzi zvodidlami, v uložení nosnej konštrukcie na spodnú stavbu, v zrušení pravostranného chodníka;

SO 209 – v zmene zakladania, výškového vedenia preložky cesty I/2 (S0 121) a výškového vedenia vetvy križovatky RU1 v križovatke Rusovce, sklonu svahov násypového telesa, počtu

polí, rozpätí a otvorov mosta, tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, tvaru a koncepcie krajných opôr, v skrátaní nosnej konštrukcie, v nahradení pôvodných násypov vystuženými stenami z betónových prefabrikátov, v pridání lavičiek na kontrolu ložísk a v odstránení jedného služobného chodníka so zábradlím

SO 210-01, SO 210-02 – v úprave nivelety rampy v súvislosti s úpravou výškového vedenia diaľnice D4, v zmene tvaru nosnej konštrukcie, počtu podpier a pôdorysného tvaru podpier, zakladania, v skrátaní nosnej konštrukcie, rozpätí a otvorov mosta,;

SO 220 – v zmene zakladania, výškového vedenia mosta na diaľnici D4 (101-03) a výškového vedenia vetvy „K4“ (102-01), sklonu svahov násypového telesa, tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, tvaru medziľahlých podpier, zakladania, koncepcie krajných opôr, uloženia nosných konštrukcií na spodnú stavbu (pôvodné hrncové ložiská sú nahradené elastomerovými ložiskami), v predĺžení nosnej konštrukcie (pridanie dvoch polí), v skrátaní rozpätí a otvorov mosta, v pridání lavičiek na kontrolu ložísk a v zúžení celkovej šírky mosta;

SO 221 – v úprave výškového a šírkového usporiadania mosta na diaľnici D4 (101-02) a výškového vedenia preložky cesty (S0 142), v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, počtu a tvaru podpier zo stenovej na dvojicu stĺpov, tvaru a koncepcie krajných opôr, v predĺžení nosnej konštrukcie a celkovej dĺžky mosta, v zvýšení počtu otvorov mosta, v nahradení pôvodných vystužených múrov a násypov vystuženými geomrežami;

SO 222 – v úprave výškového a šírkového usporiadania diaľnice D4 na moste, v zmene tvaru a koncepcie krajných opôr, zmena priečného sklonu D4 z 3,50% na 2,50%, v skrátaní nosnej konštrukcie a celkovej dĺžky mosta, šírky a výšky nosnej konštrukcie;

SO 223, SO 224, SO 225 – v úprave výškového vedenia a šírkového usporiadania diaľnice D4 na moste (101-02), v zmene sklonu svahov násypového telesa D4 a v zmenšení šírky nosnej konštrukcie;

SO 226 – v úprave výškového vedenia cesty I/63 a vetvy križovatky RI, v zmene sklonu svahov násypového telesa cesty I/63 a vetvy RI a v zmenšení šírky nosnej konštrukcie;

SO 227 – v úprave výškového vedenia diaľnice D4 na moste (S0 101-02) a výškového vedenia cesty I/63 (S0 122), v zmene statického systému zo spojitej štvorpoľovej nosnej konštrukcie (DSP) na nosnú konštrukciu so 6 prostými poľami, tvaru, typu a dĺžky nosnej konštrukcie, dĺžky rozpätí a veľkosti otvorov mosta, zakladania, tvaru medziľahlých podpier, koncepcie krajných opôr, založenia nosných konštrukcií na spodnú stavbu a celkovej šírky mosta (zúženie mosta);

SO 228 – v úprave výškového a šírkového usporiadania vedenia diaľnica D4 na moste (101-03), v zmene tvaru a výšky nosnej konštrukcie, statického systému, tvaru a koncepcie krajných opôr a priečného sklonu diaľnice z 3,70% na 2,60%, v skrátaní nosnej konštrukcie a celkovej dĺžky mosta;

SO 229 – v úprave výškového a šírkového usporiadania vedenia diaľnica D4 na moste (101-03) a výškového vedenia preložky ulice (S0 145), v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, počtu a tvaru podpier, tvaru a koncepcie krajných opôr, v nahradení pôvodných vystužených múrov a násypov z armokošov vystuženými geomrežami (sklon 1:1,5), v skrátaní nosnej konštrukcie a celkovej dĺžky mosta a v zvýšení počtu otvorov mosta;

SO 230 – v úprave výškového a šírkového usporiadania vedenia diaľnica D4 na moste (101-03), výškového a šírkového usporiadania vedenia kolektorov K1 a K2 (103), v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, tvaru a koncepcie krajných opôr, priečného sklonu diaľnice a kolektorov z 3,20% na 2,50%, v skrátaní nosnej konštrukcie a celkovej dĺžky mosta,

SO 231 – v úprave výškového usporiadania vedenia diaľnica D4 na moste (101-03), výškového vedenia preložky cesty II/572 (S0 147), v zmene tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, tvaru a koncepcie krajných opôr, v nahradení pôvodných vystužených stien a násypov z armokošov vystuženými geomrežami v sklone 1:1,5, v skrátaní nosnej konštrukcie a celkovej dĺžky mosta;

SO 232 – v zmene pôvodnej monolitickej nosnej konštrukcie s nábehmi na nosnú konštrukciu z vopred predpätých prefabrikátov spriahnutých železobetónovou doskou, šírkového usporiadania a výškového vedenia D4 na moste, sklonu svahov, statického systému, medziľahlých podpier, rozmerov a tvaru základových pätiiek a zakladania, v skrátaní nosnej konštrukcie a rozpätí krajných polí,

SO 233 – v zmene zakladania, výškového vedenia, sklonu svahov, tvaru a typu nosnej konštrukcie, statického systému, tvaru podpier, rozmerov a tvaru základu podpier, tvaru krajných opôr a umiestnenia obslužných schodísk pri oporách, v predĺžení nosnej konštrukcie, rozpätí a otvorov mosta,

SO 236 – v úprave výškového vedenia cesty I/61, v zmene priečneho sklonu cesty I/61 na strechovitý, vedenia vetiev križovatky „Ivanka - západ“, šírky vonkajšej rímsy na ľavom moste a výšky pilierov;

SO 501-01 – v zmene odvedenia dažďových vôd dvomi súbežnými potrubiami (okrem stoky E) vedenými v strednom deliacom pruhu, resp. v krajnici vozovky, v úprave zloženia vrstiev dna a brehov RVDN1 (retenčno - vsakovacia dažďová nádrž), v znížení sklonu brehov na 1:2;

SO 501-02 – v zvýšení kóty dna RVDN3 na 130,75 m n.m. o 0,25 m, a v znížení kóty dna RVDN 4 na 129,86 m n.m. o 0,64 m; v úprave zloženia vrstiev dna a brehov RVDN3 a RVDN4, v znížení sklonu brehov na 1:2;

SO 501-03 - v úprave kót dna vsakovacích zariadení P6, P7, P9, P14 - P17, v úprave zloženia vrstiev dna a brehov RVDN, v znížení sklonu brehov na 1:2. Vsakovacie zariadenia P5, P8, P10, P11, P12, P11-1, P13 navrhnuté v DSP sú nahradené vsakovacími priekopami.

SO 505 – v zmene trasy preložky kanalizácie, nivelety potrubia preložky a materiálu kanalizačných šacht;

SO 520, SO 521 – v zmene trasy preložky vodovodu ROL-1, DN 1400, nivelety potrubia preložky a v doplnení technického kanála pre uloženie potrubia preložky v úseku podchodu pod vystuženými stenou;

SO 524 – v zmene ovládanie klapiek podľa požiadaviek správcu vodovodu, úpravách šacht, v skrátaní trasy preložky vodovodu o 110,76 m,

SO 681 – v zmene typu stožiaru z pôvodného trubkového stožiaru s protikotvou 109 na priehradový bez protikotvy, v znížení zostavy trakčného vedenia pod nadjazdom z výšky 150 cm na výšku 95 cm;

SO 682 – v zmene typu pôvodného trubkového stožiaru s protikotvou 109 na priehradový bez protikotvy a v znížení zostavy trakčného vedenia pod nadjazdom z výšky 150 cm na výšku 95 cm;

SO 754, SO 757, SO 758, SO 759, – v hlbšom uloženie slaboprúdových vedení do hĺbky 1,4m, v doplnení ocelevej rúry DN 500 ako ochrany pod vystuženými stenami.

Zmena stavby sa bude realizovať na pozemkoch v rámci pôvodných záberov uvedených v stavebnom povolení.

Špeciálny stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky :

I. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov:

1. **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy** ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 338/2000 Z.z.“) vydal súhlasné záväzné stanovisko pod č. 06757/2017/SVD/74481 zo dňa 27.10.2017 s týmito podmienkami:

1.1 vlastník stavby je povinný ju označiť signálnymi znakmi v zmysle Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI) a zabezpečiť ich údržbu;

1.2 do realizačnej dokumentácie doplniť výkres umiestnenia optickej signalizácie na moste a harmonogram stavby s označením signalizácie na stavebných objektoch;

1.3 do realizačnej dokumentácie doplniť označenie objektu 200-02 signálnymi znakmi upravujúcimi plavbu na vodnej ceste podľa Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI);

1.4 realizáciu predmetných objektov v rámci možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu. Podľa § 4 ods. 4 zákon č. 338/2000 Z. z. činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť dočasné alebo trvalé obmedzenie plavebnej prevádzky alebo prerušenie plavebnej dráhy, možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu. Po udelení tohto súhlasu Dopravný úrad uloží opatrenie na zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavebnej prevádzky.

1.5 v priebehu výstavby Mostného podobjektu 200-02 môže dôjsť k vyvolanej zmene signálneho značenia na vodnej ceste. Pri uskutočňovaní jeho výstavby nesmie dôjsť k zhoršeniu podmienok na prevádzku plavidiel. Zhotoviteľ stavby pred podaním žiadosti na predchádzajúci súhlas na činnosť na vodnej ceste požiada Dopravný úrad, divíziu vnútrozemskej plavby o odsúhlasenie navrhovaných zmien signálneho značenia na vodnej ceste v priebehu výstavby Mostného podobjektu 200-02 .

2. **Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru** ako príslušný orgán štátnej správy z hľadiska svojej pôsobnosti v zmysle §2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z.z.“) a cestného zákona vydal súhlasné stanovisko č. PPZ-ODP2-57-066/2017 zo dňa 14.11.2017 a č. PPZ-ODP2-2018/008880-008 zo dňa 26.02.2018 s týmito podmienkami:

2.1 technické riešenie mostov zabezpečí vedenie obojsmernej dopravy v jednom jazdnom pásu na oboch stranách mosta v prípade uzatvorenia jazdného pásu, napríklad pre potreby údržby diaľnice, zabezpečenia opatrení v dôsledku dopravnej nehody a pod.,

2.2 s vytvorením dočasného tretieho pruhu v jazdných pásoch spôsobom jeho umiestnenia do krajnice uvažovať len pre dočasné zmeny Organizácie dopravy, napríklad v prípade presmerovania dopravy do jedného jazdného pásu. S inými okolnosťami, najmä ako trvalé riešenie pre zvýšenie kapacity diaľnice z dôvodu riešenia zvýšenej intenzity dopravy v súvislosti s dodržaním technických ustanovení o navrhovaní diaľnic, neuvažovať,

2.3 zabezpečiť vymedzenie voľnej šírky v jazdných pásoch a vymedzenie šírky v strednom deliacom pásu,

2.4 zabezpečiť umiestnenie portálových konštrukcií ako nosičov dopravného značenia a dopravných zariadení,

2.5 konštrukčné vyhotovenie mostných záverov, najmä veľkosť otvorov vzniknutými medzi pohybujúcimi časťami, zabezpečiť spôsobom neohrozujúcim bezpečnú jazdu vozidiel s malou šírkou pneumatiky, najmä motocyklov,

2.6 z dôvodu predpokladu vedenia tranzitnej ťažkej nákladnej dopravy a z dôvodu vedenia pešej a cyklistickej dopravy na mostoch, záchytné bezpečnostné zariadenia po okrajoch mostov použiť s parametrami úrovne zachytenia "H3,

2.7 zábrany proti vtákom zabezpečiť v technickom vyhotovení, ktoré negatívne neovplyvní psychológiu jazdy vodičov a prevádzkový stav vozovky,

2.8 uvažované použitie verejného osvetlenia navrhnuť s rešpektovaním požiadavky na výšku intenzity a pozdĺžnu homogenitu osvetlenia celej šírky vozovky,

2.9 vypracovať samostatnú dokumentáciu záchytných bezpečnostných zariadení, verejného osvetlenia, zábran proti vtákom, ktorá bude predložená na pracovné rokovanie a následne na vyjadrenie,

2.10 v súvislosti so znížením návrhovej rýchlosti zo 120 km/h na 100 km/h z dôvodu zaistenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, aby dĺžky spomaľovacích úsekov odbočovacích pruhov diaľnice D4 zachovať parametre pre návrhovú rýchlosť 120 km/h v nasledovných úsekoch:

2.10.1 objekt 101-01: zachovať dĺžku spomaľovacieho úseku odbočovacieho pruhu na D4 pre $v_n=120$ km/h na vetvu „JAS" križovatky „Jarovce" (objekt 102).

2.10.2 objekt 101-01: zachovať dĺžku spomaľovacieho úseku odbočovacieho pruhu na D4 pre $v_n=120$ km/h na vetvu „RU3" križovatky „Rusovce" (objekt 103),

2.10.3 objekt 101-01: zachovať dĺžku spomaľovacieho úseku odbočovacieho pruhu na D4 pre $v_n=120$ km/h na vetvu „PS" križovatky „Ketelec" (objekt 104-01),

2.10.4 objekt 101-02: zachovať dĺžku spomaľovacieho úseku odbočovacieho pruhu na D4 pre $v_n=120$ km/h na vetvu „IB" križovatky „Ketelec" (objekt 104-01),

2.10.5 objekt 101-02: zachovať dĺžku spomaľovacieho úseku odbočovacieho pruhu na D4 pre $v_n=120$ km/h na odpočívadlo „Rovinka" (objekt 320),

2.10.6 objekt 101-02: zachovať dĺžku spomaľovacieho úseku odbočovacieho pruhu na D4 pre $v_n=120$ km/h na odpočívadlo „Rovinka" (objekt 310),

2.10.7 podmienky pre dĺžky spomaľovacích úsekov odbočovacích pruhov diaľnice D4 pre návrhovú rýchlosť 120 km/h zapracovať najneskôr v stupni projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS),

2.11 v rámci objektov 101-01; 101-02 a 101-03 z dôvodu zachovania bezpečnosti cestnej premávky umiestniť betónové zvodidlá pre úroveň zachytenia H3 v strednom deliacom páse, ktorého povrch bude spevnený v celej dĺžke riešeného úseku diaľnice D4. Pre umiestnenie vodiacich a záchytných bezpečnostných zariadení v rozsahu objektov predloženej projektovej dokumentácie vypracovať samostatnú dokumentáciu a predložiť na prerokovanie a následné odsúhlasenie,

2.13. predmetná zmena stavby nesmie negatívne ovplyvniť účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení na zníženie hlukovej záťaže z cestnej dopravy v dotknutom území a predložená projektová dokumentácia musí naďalej spĺňať kritériá hlukovej ochrany. Návrh a realizácia protihlukových prekážok musí zohľadňovať priestorové požiadavky na umiestnenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení,

2.14. príslušné zmeny stavebných objektov musia svojim výsledným stavebným a dopravnotechnickým riešením umožňovať umiestnenie portálových konštrukcií pre dopravné značky a dopravné zariadenia.

3. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a §§ 40 a 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z.

o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov posúdilo projektovú dokumentáciu, s ktorou súhlasí vo svojom stanovisku č. PHZ-OPP4-2017/001443-5 zo dňa 24.10.2017, za predpokladu, že dodržania požiadaviek uvedených v § 82 ods. 3 a ods. 4 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov a to:

3.1 prístupová komunikácia musí mať trvalé voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvalé voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh;

3.2 vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

4. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydalo pod č. 1979/2018-6.3 zo dňa 29.06.2018 a zo dňa 23.07.2018 záväznú stanoviská podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov touto s podmienkou:

4.1 realizovať kompenzačné opatrenia v rozsahu a za podmienok rozhodnutia MŽP SR č. 1097/2017-6.3 zo dňa 28.04.2017.

5. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal súhlasné záväznú stanoviská pod č. 5800/2016/ROP-002-P/2837 zo dňa 15.02.2016, č. 6212/2018/ROP-002/386 zo dňa 02.02.2018, č. 2011/2017/ROP-002-P/35335 zo dňa 06.11.2017 a č. 12649/2018/ROP-002P/20618-Hu zo dňa 24.05.2018 s týmito podmienkami:

5.1 Stavba diaľnice, vrátane jej prejazdného profilu, zvislého dopravného značenia, portálov (vrátane doplnkových značiek a LEP panelov), stožiarov verejného osvetlenia, kamerového dohľadu, stožiarov vzdušných vedení, všetkých zariadení a ďalších objektov na komunikácii, mostných objektov, maximálny vzrast drevín použitých na prípadné sadové úpravy a stavebné mechanizmy použité pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou pri maximálnom zdvihu nesmú prekročiť obmedzujúce výšky stanovené ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika Bratislava.

5.2 Stavebník predloží Dopravnému úradu k odsúhlaseniu informácie o všetkých výškových stavebných mechanizmoch použitých pri realizácii stavby, s údajmi ich výšok a termínmi umiestnenia na stavenisko a dobou použitia, k stanoveniu podmienok leteckého prekážkového značenia, a to minimálne so 60 dňovým predstihom pred ich umiestnením na stavenisko. V prípade, že sa počas spracovania realizačnej dokumentácie zistí nutnosť použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorských výšok určených ochrannými pásmami Letiska M.R. Štefánika Bratislava, je stavebník povinný vopred konzultovať s Dopravným úradom možnosť udelenia výnimky z uvedených ochranných pásiem pre použitie stavebných mechanizmov ako dočasnej prekážky, ich maximálnej novej používanej nadmorskej výšky (max. do úrovne prekážkových rovín a plôch letiska určených v zmysle predpisu L14 LETISKA (I. zväzok), Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 4, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006) a ďalšieho postupu.

5.3 Stavebník je povinný v úseku stavby, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme proti nebezpečným a klamlivým svetlám - lem 15,0 - 17,0 a 20,0 - 22,0 použiť na povrchovú úpravu objektov a zariadení (protihlukové steny, portály s dopravným značením, oplotenie

staveniska a pod.), prípadne na povrchovú úpravu iných zariadení umiestnených v riešenom území materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá by svojím charakterom nemohla odpútať pozornosť posádky lietadiel a nemohla spôsobiť odraz slnečného svetla. Ak sa v priebehu užívania stavby dodatočne zistí, že portály dopravného značenia spôsobujú odraz svetla takým spôsobom, že dochádza k oslepeniu posádok lietadiel, je stavebník povinný dodatočne prijať opatrenia na odstránenie tohto negatívneho vplyvu.

5.4 Svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie komunikácie a všetkých ďalších súvisiacich objektov v km 15,0 - 17,0 a 20,0 - 22,0 musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nedochádzalo k osleповaniu posádok lietadiel, resp. riadiacich zo stanoviska veže a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylenej informácii pre pilotov. V tomto priestore je zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.

5.5 V úseku km 14,5 - 17,5 a 19,8 - 22,3 je vylúčené vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a realizovať nové elektrické vedenia vn a vvn formou vzdušného vedenia.

5.6 Stavebník je povinný rešpektovať stanovisko Letových prevádzkových služieb SR, štátny podnik, Ivanska cesta 93, 823 07 Bratislava č. 00432/2013/DTZL-21 zo dňa 31.10.2013 a č. 00431/2014/DTZL-34 zo dňa 19.06.2014 a pred podaním žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia na príslušný stavebný úrad predložiť Dopravnému úradu stanovisko o splnení nimi stanovených podmienok.

5.7 Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu začatie stavby do 7 dní a predložiť harmonogram výstavby.

5.8 Stavebník je povinný Dopravnému úradu do 7 dní po dosiahnutí konečnej výšky stavebných objektov predložiť písomnú správu, ktorá bude obsahovať nasledujúce údaje stavby, spracované a overené autorizovaným geodetom:

5.8.1 rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (všetky portály a stožiare osvetlenia a kamerového dohľadu v úseku km 20,3 - 21,7 a 15,2 - 16,8,

5.8.2 zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (v zmysle bodu a),

5.8.3 skutočne zameranú nadmorskú výšku (B_{pv}) päty a najvyššieho bodu portálov, stožiarov osvetlenia a kamerového dohľadu v km 20,3 - 21,7 a 15,2 - 16,8,

5.8.4 porealizačný geometrický plán celej trasy komunikácie v digitálnej forme (formát dwg, resp. dgn), metaúdaje najvyššieho stavebného objektu v úseku km 20,3 - 21,7 a 15,2 - 16,8 v zmysle prílohy,

5.8.5 fotodokumentáciu stavby v úseku km 20,3-21,7 a 15,2-16,8 (postačuje v elektronickej forme na adresu ochranne.pasma@nsat.sk a v kópii na adresu Jana.Lopusanova@nsat.sk);

5.9 Akékoľvek zmeny umiestnenia a výškového riešenia stavby a použitia stavebných mechanizmov, ktoré by mohli byť v rozpore s obmedzeniami určenými ochrannými pásmami letiska a vyššie uvedenými podmienkami, je stavebník povinný vopred prerokovať s Dopravným úradom.

6. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy ako príslušný orgán štátnej správy vydal záväznú stanoviská podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) pod č. OU-SC-OSZP/2018/003880-V-20-Ry zo dňa 19.01.2018 a č. OU-SC-OSZP/2018/007256-Ry-100 zo dňa 12.01.2018 s týmito podmienkami:

- 6.1 dodržať ustanovenia vodného zákona;
- 6.2 rešpektovať ochranné pásma drobných vodných tokov (5 m od brehovej čiary) a toku Čierna voda a Šúrskeho kanála (10 m od brehovej čiary) a stanovisko ich správcu SVP, š.p., OZ Bratislava k úprave a križovaniu tokov a v ich správe;
- 6.3 minimalizovať zásahy do brehov a dna tokov;
- 6.4 rešpektovať ochranné pásma podzemných rozvodov závlahovej vody a opri prekládke a križovaní rešpektovať stanovisko ich správcu – Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava;
- 6.5 pri prekládke a križovaní vodovodov rešpektovať stanovisko ich správcu – BVS, a.s., Prešovská 48, Bratislava;
- 6.6 rešpektovať ochranné pásma jestvujúcich inžinierskych sietí a podzemných vedení a stanoviská ich správcov;
- 6.7 pri prácach v ochrannom pásme produktovodu, pri križovaní produktovodu aj počas celej realizácie stavby, zabezpečiť všestrannú ochranu povrchových a podzemných vôd v súlade a dodržať § 39 vodného zákona – zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami;
- 6.8 vypracovať a predložiť na SIŽP, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor inšpekcie ochrany vôd – plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) a požiadať o súhlas orgán štátnej vodnej správy;
- 6.9 zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo inundačného územia je podľa § 10 ods.2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.

7. **Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor bezpečnosti a inšpekcie**, vydal stanovisko pod č. 21881/2018/O440-4 zo dňa 02.02.2018 s týmito podmienkami:

7.1 z hľadiska bezpečnosti železničnej dopravy (BŽD) dopracovať resp. uplatniť najneskôr v stupni DSPRS :

7.1.1 V nadväznosti na požiadavky § 4 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 513/2009 Z.z.“), podľa ktorého je: „prevádzkovateľ dráhy povinný trvalo zabezpečovať obvod dráhy a priechodný prierez dráhy v stave, ktorý neohrozuje dráhu a jej súčasť, ani dopravu na dráhe, a predchádzať ohrozeniam prevádzky dráhy" upozorňuje projektanta:

7.1.1.1 Okrem iného podľa čl. 24 predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky:

7.1.1.1.1 Pre nerušenú jazdu vozidiel na trati a v stanici, musí byť zachovaný voľný priestor - priechodný prierez.

7.1.1.1.2 Predmety (tovar, materiál) vyložené alebo pripravené na nakladanie musia byť pozdĺž koľají uložené a zabezpečené tak, aby nebol priechodný prierez porušený.

7.1.1.1.3 Každý zamestnanec na trati alebo v koľajisku musí dbať, aby nenarušil voľnosť priechodného prierezu. Keď ho naruší alebo ak jeho narušenie zistí, zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie alebo za krytie ohrozujúceho miesta. Pri práci pracovnej skupiny zodpovedá jej vedúci za uvoľnenie priechodného prierezu alebo za krytie nezjazdného miesta."

7.1.1.2 Podľa čl. 1242 predpisu ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky „Každý zamestnanec ŽSR alebo dopravcu je povinný hlásiť každú nehodu alebo inú mimoriadnu udalosť (požiar, únik nebezpečných látok a pod.) prednostne výpravcovi, (na širšej trati výpravcovi jednej zo susedných staníc) a svojmu bezprostredne nadriadenému. Tiež musí ohlásiť každú takú zistenú poruchu na železničnej sieti, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť vlakovej dopravy".

7.1.2 Hlásenie nehôd a mimoriadnych udalostí v železničnej doprave sa musí realizovať v zmysle predpisu ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.

7.1.3 Predložená projektová dokumentácia neobsahuje detailnejší bezpečný technologický postup výstavby v ochrannom pásme dráhy počas jej realizácie resp. v prípravnej fáze. Zároveň žiada, aby zhotoviteľ predmetnú stavbu realizoval podľa bezpečného technologického postupu.

7.1.4 Návrh technických a organizačných opatrení na zaistenie BŽD musí vyplývať z hodnotenia rizík projektantom ako aj zhotoviteľom stavby, pričom stavebné postupy, zariadenia a prevádzka staveniska predmetnej stavby nesmú ohrozovať BŽD. V prípadoch, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu BŽD, je nutné požiadať príslušného správcu o prijatie dopravných opatrení, resp. o vylúčenie koľaje z prevádzky. Zároveň konštrukčné časti predmetnej stavby, technologické zariadenia, zariadenia staveniska, pomocných konštrukcií - lešení, nesmú: zasahovať do priechodného prierezu koľaje, obmedzovať dohľadnosť návestidiel, rozhládové pomery v blízkosti železničných priestorov.

7.1.5 Iná právnická alebo fyzická osoba, ktorej činnosť vyžaduje vykonanie výluky, musí potrebné záležitosti prerokovať s príslušným objednávateľom výluky (organizačnou zložkou ŽSR, ktorá spravuje zariadenia dopravnej cesty ŽSR, ktoré majú byť vylúčené) a predložiť mu všetky doklady a náležitosti potrebné k spracovaniu výlukového dokumentu (napr. podrobný technologický postup) v zmysle predpisu ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky.

7.1.6 Z predloženej projektovej dokumentácie nie je zrejma vzájomná spolupráca stavebníka, projektanta, zhotoviteľa a správcu železničnej infraštruktúry z hľadiska zaistenia BŽD ako aj zodpovednosť za návrh potrebných bezpečnostných opatrení a ich včasnú realizáciu.

7.1.7 Projektovú dokumentáciu ako aj návrh bezpečnostných opatrení na zaistenie BŽD musí korešpondovať s požiadavkami príslušných právnych predpisov a noriem a to najmä: stavebný zákon, zákon č. 513/2009 Z.z., zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov; vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení zákona č. 502/2013 Z.z.; ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky; ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry; ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť Železníc Slovenskej republiky; STN 73 6201 Projektovanie a priestorové usporiadanie mostných objektov.

7.2 z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP):

7.2.1 zapracovať pripomienky z pohľadu BOZP poslané 04.12.2015 listom č. 22977/2015/0440-001, pretože neboli doteraz akceptované;

7.2.2 výstavba mosta v obvode dráhy je v zmysle čl. 159 písm. d) neprevádzková činnosť a postupuje sa podľa čl. 438 predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky;

7.2.3 neprevádzková činnosť smie byť v priestore možného ohrozenia (PMO) vykonávaná len pri splnení nasledovných podmienok:

7.2.3.1 jej výkon musí byť zmluvne dohodnutý a povolený príslušným orgánom oprávneným predmetné povolenie vydať;

7.2.3.2 pre takú pracovnú činnosť musí byť vypracovaný bezpečný pracovný postup;

7.2.3.3 v súlade s príslušným bezpečnostným predpisom napr. zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Miestny bezpečnostný predpis a i., musí byť stanovený spôsob zaistenia BOZP, ktorý musí byť posúdený a v prípade potreby upravený bezpečnostno-technickou službou (v osobe autorizovaného bezpečnostného technika);

7.2.3.4 predmetná činnosť musí byť vykonávaná v súlade so stanoveným pracovným postupom, ako aj v súlade s ustanoveniami príslušných bezpečnostných predpisov (príslušné, podľa druhu vykonávanej činnosti, napr. pre stavebnú činnosť najmä vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov, vyhláška SÚBP č. 59/82 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov, nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov a iné);

7.2.3.5 počas zníženej viditeľnosti nesmie byť neprevádzková činnosť v PMO vykonávaná;

7.2.4 v technických správach v bode 9.1 bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci upraviť u zamestnancov pohybujúcich sa v obvode dráhy, nosenie odevov s vysokou viditeľnosťou v zmysle STN EN ISO 20471 a to podkladový materiál a retroreflexný materiál, platné pre odevy triedy 3.

8. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor železničných tratí a stavieb vydal stanovisko pod č. 19179/2018/O430-17 zo dňa 26.02.2018 s týmito podmienkami:

8.1 V realizačnej dokumentácii jasne vyznačiť všetky zásahy do OPD s vyznačením vzdialenosti od osi koľaje, pokiaľ prichádza do zásahu OPD;

8.2 V realizačnej dokumentácii jasne vyznačiť objekty, ktoré križujú trať ŽSR;

8.3 Stavba nesmie narušiť stabilitu traťovej koľaje ŽSR a porušiť odvodňovací systém ŽSR;

8.4 Stavba musí zohľadňovať výhľadové zámery ŽSR.

9. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky vydal stanovisko pod č. 13774/2018/O460-12 zo dňa 22.02.2018 s týmito podmienkami:

9.1 k objekt: 682 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4) v technickej správe, v bode 3.4.9 sa uvádza: „Ukoľajnenie nových trakčných stožiarov bude priame. Ukoľajňovací vodič bude pripojený na určený koľajnicový pás. V predmetnom úseku trate sú namontované počítače osí typ RSR180. Pripojenie beznapäťových polí na zem trakčnej siete (ukoľajnenie) sa vykoná zvedením izolovaného ukoľajňovacieho vodiča 2x FeZn po určenom stožiarovi na úroveň terénu a pripojením na určený koľajový pás.“ Beznapäťové polia sú v tejto dokumentácii zdemontované;

9.2 bod 3.4.8 Kotvenie TV: V rámci úpravy kotevných líšt vymeniť jednotlivé flexi laná.

10. Železnice SR, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky vydal stanovisko pod č. 0140.1/2018/289501/SEE/7a.08 zo dňa 31.01.2018 s týmito podmienkami:

10.1 k objektu: 681 Dočasná úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)

10.1.1 do technickej správy doplniť osvedčenie zodpovedného projektanta o odbornej spôsobilosti. Predložená projektová dokumentácia nerieši ochranné opatrenia, ktoré zabránia mechanickému poškodeniu trakčného vedenia počas výstavby mosta – navrhnúť ich a predložiť k vyjadreniu pred realizáciou. Spresniť povinnosti zhotoviteľa pred uvedením zariadenia do prevádzky, t.j. zhotoviteľ vykoná potrebné merania, revíziu skúšku a úradnú skúšku v zmysle Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a

určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ešte pred uvedením zariadenia do prevádzky;

10.1.2 Na vytvorenie beznapätového poľa použiť úsekové deliče a jednopolové odpájače UVE-Ž 38,5kV, 2000A.

10.2 K objektu: 682 Definitívna úprava trakčného vedenia žkm 115,461 (km 2,069 D4)

10.2.1 do technickej správy doplniť osvedčenie zodpovedného projektanta o odbornej spôsobilosti;

10.2.2 v rámci úpravy kotevných lišt požadujeme vymeniť jednotlivé flexi laná;

10.2.3 spresniť povinnosti zhotoviteľa pred uvedením zariadenia do prevádzky, t.j. zhotoviteľ vykoná potrebné merania, revíziu skúšku a úradnú skúšku v zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z.z., ešte pred uvedením zariadenia do prevádzky;

10.3 k objektu: 203 Most na D4 v km 2,069 nad traťou Bratislava - Rusovce v žkm 115,461

10.3.1 uvedený SO nešpecifikuje navrhnuté ochranné opatrenia proti dotyku živých častí trakčného vedenia. Doplniť a predložiť k vyjadreniu navrhnuté prekážky pred dotykom živých častí trakčného vedenia v súlade s platnou normou STN EN 50122-1 pred realizáciou;

10.3.2 stavebný objekt nerieši ochranné opatrenia úplne alebo čiastočne vodivé konštrukcie nachádzajúce sa v zóne vrchného trolejového vedenia alebo v zóne zberača prúdu v zmysle STN EN 50 122-1 doplniť v realizačnej dokumentácii;

10.4 k objektu: 203 01 Most na Vetve RU8 MÚK „Rusovce“ nad traťou ŽSR Bratislava - Rusovce v žkm 115,502

10.4.1 uvedený stavebný objekt nešpecifikuje navrhnuté ochranné opatrenia proti dotyku živých častí trakčného vedenia. Požadujeme doplniť a predložiť k vyjadreniu navrhnuté prekážky pred dotykom živých častí trakčného vedenia v súlade s platnou normou STN EN 50122-1 pred realizáciou;

10.4.2 stavebný objekt nerieši ochranné opatrenia úplne alebo čiastočne vodivé konštrukcie nachádzajúce sa v zóne vrchného trolejového vedenia alebo v zóne zberača prúdu v zmysle STN EN 50 122-1 doplniť v realizačnej dokumentácii.

11. Západoslovenská distribučná, a.s., podľa zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z.z.“) vydala pod č. CD 83827/2017 zo dňa 12.03.2018 a č. CD 22889/2018 zo dňa 19.03.2018 súhlasné stanoviská s týmito podmienkami:

11.1 V technických správach pre objekty 200-01, 200-02 a 206 v článkoch 6.4.12 Vedenia na moste a pre objekt 205 v článku 6.4.14 Vedenia na moste, je uvedené: že podrobnosti umiestnenia nového 22kV káblového vedenia s rúrou HDPE ako aj stavebnotechnicky pripravené rezervné trasy pre ďalšie tri 22kV káblové vedenia a dve 110kV káblové vedenia pre ich budúce uloženie na roštovom modulárnom systéme rieši SO 640-01. Predložiť stavebný objekt SO 640-01, ktorý rieši tieto podrobnosti na odsúhlasenie. Po odsúhlasení SO 640-01 zapracovať do realizačnej PD všetky pripomienky.

11.2 V technickej správe pre objekt 205 v článku 6.4.14 Vedenia na moste, uvádzate: že samotný horizontálny a vertikálny kolektorový systém pre vstup inžinierskych sietí k mostnému objektu 205 (vodovod, NN káblové vedenia, nové VN-22kV káblové vedenie s rúrou HDPE ako aj stavebnotechnicky pripravené rezervné trasy pre ďalšie tri 22kV káblové vedenia a dve 110 kV káblové vedenia pre ich budúce uloženie) rieši objekt SO 527 (pre trasu vodovodu). Predložiť stavebný objekt SO 527, ktorý rieši samotný kolektorový systém na odsúhlasenie. Po odsúhlasení SO 527 zapracovať do realizačnej PD všetky pripomienky.

11.3 V technickej správe pre objekt 206 v článku 6.4.12 Vedenia na moste, uvádzate: že samotný horizontálny a vertikálny kolektorový systém pre vstup inžinierskych sietí k

mostnému objektu 206 (nové VN-22kV káblové vedenie s rúrou HDPE ako aj stavebnotechnicky pripravené rezervné trasy pre ďalšie tri 22kV káblové vedenia a dve 110kV káblové vedenia pre ich budúce uloženie) rieši objekt SO 610-01. Predložiť stavebný objekt SO 610-01, ktorý rieši samotný kolektorový systém na odsúhlasenie. Po odsúhlasení SO 610-01 zapracovať do realizačnej PD všetky pripomienky.

11.4 Pre odsúhlasenie objektov 640-01 Káblové vedenie VN 22kV pre TS1 v križovatke "Jarovce" až TS4 v križovatke "Ketelec", 640-02 Káblové vedenie VN 22 kV pre TS4 v križovatke "Ketelec" až TS7 v križovatke "Rovinka", ktoré súvisia s predloženou projektovou dokumentáciou je nutné zazmluvnenie plánovaných elektroenergetických stavieb, pre zabezpečenie realizácie pripojenia stavby Žiadateľa, Zmluvou o spolupráci č. 1613100091.

11.5 Pre objekt 200-01 Most cez kajakársku a veslársku dráhu, vo výkrese Príloha 05 Tvar nosnej konštrukcie zapracovať stavebné otvory a nosné konštrukcie pre nové 22kV káblové vedenie vedenia s rúrou HDPE ako aj rezervné trasy pre ďalšie tri 22kV káblové vedenia a dve 110kV káblové vedenia pre ich budúce uloženie.

11.6 Pre objekt 200-02 Most cez rieku Dunaj, vo výkresoch: Príloha 005, Pilier E2; Príloha 006, Pilier E3; Príloha 009, Nosná konštrukcia; Príloha 010, Nosná konštrukcia; zapracovať stavebné otvory a nosné konštrukcie pre nové 22kV káblové vedenie vedenia s rúrou HDPE ako aj rezervné trasy pre ďalšie tri 22kV káblové vedenia a dve 110kV káblové vedenia pre ich budúce uloženie.

11.7 Pre objekt 205 Most na D4 v km 2,757 – 3,357 nad Jaroveckým ramenom, vo výkresoch: Príloha 004 Tvar opory; Príloha 006 Tvar nosnej konštrukcie; zapracovať stavebné otvory a nosné konštrukcie pre nové 22kV káblové vedenie vedenia s rúrou HDPE ako aj rezervné trasy pre ďalšie tri 22kV káblové vedenia a dve 110kV káblové vedenia pre ich budúce uloženie.

11.8 Pre objekt 206 Most na D4 v km 4,259 – 5,507 nad Biskupickým ramenom, vo výkrese Príloha 008 Geometria nosnej konštrukcie, zapracovať stavebné otvory a nosné konštrukcie pre nové 22kV káblové vedenie vedenia s rúrou HDPE ako aj rezervné trasy pre ďalšie tri 22kV káblové vedenia a dve 110kV káblové vedenia pre ich budúce uloženie.

11.9 V realizačnej PD detailne zapracovať v textovej aj výkresovej časti naše nové 22kV a plánované 22kV a 110kV káblové vedenia do telesa mostov, zapracovať vstupné/výstupné vertikálne a horizontálne kolektorové systémy, zabezpečenie prístupov do týchto vstupov (šácht), rozpísať a podrobne rozkresliť roštové modulárne systémy pre všetky navrhované aj plánované VN a VVN káblové vedenia, spôsob označenia, chránenia vedení, uzemnenia a pospojovania roštového modulárneho systému v telesách mostov, rozdelenie do požiarneho úsekov. Špecifikovať spôsob upevnenia vedenia v mostnom telese na káblových lávkach vzhľadom na spôsob a typ použitých príchytiek a ich počtu resp. vzájomnej vzdialenosti vzhľadom na prípadne dynamické skratové a spínacie prúdy. Zmluvne dohodnúť a zabezpečiť nepretržitý vstup do časti mostnej konštrukcie v ktorej budú uložené distribučné vedenia v dôvodu kontrol a odstraňovania poruchových stavov. Zmluvný vzťah na vstup do časti mostnej konštrukcie uzatvoriť už pred pokládkou nového 22kV káblového vedenia. Pre budúce uloženie 3x22kV a 2x110kV káblových vedení popísať technológiu montáže a navrhnuť prípravu na zaťažovania týchto vedení do telesa mostov.

11.10 K SO 101-01 Diaľnica D4, úsek km 0,000 - 6,500: rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP: 610, 611, 612, 613, 614, 640-01, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649. V Križovatke Rusovce (výkres Príloha č.005) zapracovať vyústenie plánovaného 22kV káblového vedenia s trubkou HDPE spolu aj s plánovanými rezervami pre 3x22kV káblové vedenia a 2x110kV káblové vedenia riešené v moste v zmysle objektu 640-01, ktoré budú vyústené z telesa mosta cez spoločný kolektor

inžinierskych sietí (riešený v objekte 527), pričom doriešiť prekrížovanie navrhovaných cestných komunikácií až na hranicu záujmového územia. Taktiež na konci mostného objektu 206 (výkres Príloha č.007) zapracovať vyústenie plánovaného 22kV káblového vedenia s trúbkou HDPE spolu aj s plánovanými rezervami pre 3x22kV káblové vedenia a 2x110kV káblové vedenia riešené v moste v zmysle objektu 640-01, ktoré budú vyústené z telesa mosta cez kolektor (riešený v zmysle objektu 610-01) do voľného terénu. V Križovatke Ketelec R7/D4 (výkres Príloha č.007) zapracovať pri križovaní navrhovanej cestnej komunikácie R7 v rámci uloženia plánovaného 22kV káblového vedenia s trúbkou HDPE v zmysle objektu 640-01 aj rezervné chráničky pre plánované rezervné 3x22kV káblové vedenia a 2x110kV káblové vedenia, pričom doriešiť prekrížovanie až na hranicu záujmového územia. Vo výkrese Príloha 013 Vzorové priečne rezy zapracovať nové 22kV káblové vedenie vedenia s rúrou HDPE v zmysle SO640-01. Všetky zmeny týkajúce sa objektu SO 640-01 ktoré vyplývajú so zmeny konštrukcie mosta musia byť predložené na odsúhlasenie.

11.11 K SO 101-02 Diaľnica D4, úsek km 6,500 - 11,000: rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP: 310-65, 320-65, 615, 616, 617, 640-01, 640-02, 658. V Križovatke Rovinka (Príloha č.006) zapracovať pri križovaní navrhovanej cestnej komunikácie v rámci uloženia plánovaného 22kV káblového vedenia s trúbkou HDPE v zmysle objektu 640-01 aj rezervné chráničky pre plánované rezervné 4x22kV káblové vedenia a 2x110kV káblové vedenia, pričom doriešiť prekrížovanie až na hranicu záujmového územia. Vo výkrese Príloha 014 Vzorové priečne rezy zapracovať nové 22kV káblové vedenie vedenia s rúrou HDPE v zmysle SO640-01.

11.12 K SO 101-03 Diaľnica D4, úsek km 11,000 - 22,590: rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP: 602, 603, 618, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 630, 659, 660, 661, 662, 679, 781. V Križovatke Ivanka- západ (Príloha č.012) zapracovať pri križovaní navrhovanej cestnej komunikácie aj rezervné chráničky pre plánované rezervné 4x22kV káblové vedenia a 2x110kV káblové vedenia, pričom doriešiť prekrížovanie až na hranicu záujmového územia.

11.13 K SO 102 Križovatka „Jarovce“: rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP: 610, 640-01, 647.

11.14 K SO 103 Križovatka „Rusovce“: rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP: 612, 613, 640-01, 649. Všetky zmeny týkajúce sa objektu SO 640-01, ktoré vyplývajú so zmeny konštrukcie mosta musia byť predložené na odsúhlasenie. V Križovatke Rusovce (výkres Príloha č.004) zapracovať vyústenie plánovaného 22kV káblového vedenia s trúbkou HDPE spolu aj s plánovanými rezervami pre 3x22kV káblové vedenia a 2x110kV káblové vedenia riešené v moste v zmysle objektu 640-01, ktoré budú vyústené z telesa mosta cez spoločný kolektor inžinierskych sietí (riešený v objekte 527), pričom doriešiť prekrížovanie navrhovaných cestných komunikácií až na hranicu záujmového územia.

11.15 K SO 104-01,104-02 Križovatka „Ketelec“: rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP: 640-01, 640-02. V Križovatke Ketelec R7/D4 zapracovať pri križovaní navrhovanej cestnej komunikácie R7 v rámci uloženia plánovaného 22kV káblového vedenia s trúbkou HDPE v zmysle objektu 640-01 a 640-02 aj rezervné chráničky pre plánované rezervné 3x22kV káblové vedenia a 2x110kV káblové vedenia, pričom doriešiť prekrížovanie až na hranicu záujmového územia.

11.16 K SO 105-01, 105-02 Križovatka „Rovinka“: rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP: 616, 617, 640-02, 658. V Križovatke Rovinka zapracovať pri križovaní navrhovanej cestnej komunikácie v rámci

uloženia plánovaného 22kV káblového vedenia s trubkou HDPE v zmysle objektu 640-02 aj rezervné chráničky pre plánované rezervné 4x22kV káblové vedenia a 2x110kV káblové vedenia, pričom doriešiť prekrížovanie až na hranicu záujmového územia.

11.17 K SO 107 Križovatka „Ivanka-západ“: rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP: 661, 662. V Križovatke Ivanka-západ zapracovať pri križovaní navrhovanej cestnej komunikácie aj rezervné chráničky pre plánované rezervné 4x22kV káblové vedenia a 2x110kV káblové vedenia, pričom doriešiť prekrížovanie až na hranicu záujmového územia.

11.18 Pre všetky ostatné objekty rešpektovať odsúhlasené stavebné objekty inžinierskych sietí elektro v zmysle vyjadrenia k DSP. Všetky prípadné vyvolané zmeny v objektoch inžinierskych sietí elektro súvisiacich s predmetnou stavbou je nutné predložiť na odsúhlasenie.

11.19 Vo výkresoch s názvom Vzorové priečne rezy, ktoré sú dotknuté objektom SO 640-01 zapracovať nové 22kV káblové vedenie vedenia s rúrou HDPE.

11.20 Plánované elektroenergetické stavby navrhované v objektoch 640-01 Káblové vedenie VN 22kV pre TS1 v križovatke "Jarovce" až TS4 v križovatke "Ketelec" a 640-02 Káblové vedenie VN 22 kV pre TS4 v križovatke "Ketelec" až TS7 v križovatke "Rovinka", je nutné pre zabezpečenie realizácie pripojenia stavby Žiadateľa zazmluvniť Zmluvou o spolupráci č. 1613100091.

11.21 V realizačnej PD podrobne spracovať prehľadovú schému VN a NN rozvodov pre každý objekt elektro, všetky priečne rezy káblových a vzdušných vedení a pozdĺžne rezy vzdušných vedení, všetky kolízie dotknutých stavieb, ktoré budú zasahovať do ochranného pásma týchto VN vedení. Predložiť pozdĺžny rez pokládkového plánu na káblovej lávke v mostnom telese pre káblové vedenia, ktoré sa budú realizovať pri výstavbe ako aj plánované rezervy. Špecifikovať protipožiarne úseky, spôsob upevnenia vedenia v mostnom telese na káblových lávkach vzhľadom na spôsob a typ použitých príchytiek a ich počtu resp. vzájomnej vzdialenosti vzhľadom na prípadne dynamické skratové a spínacie prúdy. Zmluvne dohodnúť a zabezpečiť nepretržitý vstup do časti mostnej konštrukcie, v ktorej budú uložené distribučné vedenia v dôvodu kontrol a odstraňovania poruchových stavov. Zmluvný vzťah na vstup do časti mostnej konštrukcie uzatvoriť už pred pokládkou nového 22kV káblového vedenia.

11.22 Realizačnú projektovú dokumentáciu konzultovať s príslušným pracovníkom tímu správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č.14, a pre zariadenia VVN tím správy energetických zariadení VVN, Čulenova 7 a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

11.23 Podrobne spracovanú realizačnú projektovú dokumentáciu predložiť na odsúhlasenie na tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, Hraničná č.14, a pre zariadenia VVN na tím správy energetických zariadení VVN, Čulenova 7 a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

11.24 So zreteľom na územný záber výstavby a všetky vyvolané úpravy dotknutých rozvodov, investor zabezpečí prekládku týchto distribučných rozvodov na vlastné náklady, ako aj ostatné energetické zariadenia v zmysle § 45 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z.z.“), v koordinácii s ich prevádzkovateľom: tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, tím správy energetických zariadení VVN a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia). Zmluvy o vykonaní preložiek budú vypracované po doručení právoplatného stavebného povolenia (resp. ohlásenia drobnej stavby) na vykonanie preložky od investora. PD všetkých preložiek predložiť na odsúhlasenie pracovníkom Tím správy

energetických zariadení VN a NN Bratislava, Tím správy energetických zariadení VVN a Tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

11.25 Rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle § 43 zákona 251/2012 Z.z. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenova č.3, Bratislava.

11.26 V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu elektrickej energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako Západoslovenská distribučná a.s., majetkoprávne vysporiadanie pozemkov riešiť pred realizáciou predmetnej stavby a priestorov v kolektoroch a mostoch pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy.

11.27 Pri realizácii stavby hore uvedených stavebných objektov sa budú v ochrannom pásme existujúcich 22kV vedení pohybovať stavebné mechanizmy a pracovníci investora, preto trváme na dodržaní nasledovných podmienok:

11.27.1 Pri realizácii terénnych úprav pod vedením musí byť dodržaná minimálna výška vodičov od úrovne terénu 7 metrov, pod vedením a min 3 m od krajného vodiča vyhotoviť trávnatý povrch.

11.27.2 Investor v prípade potreby umožní vstup pracovníkom prevádzkovateľa el. vedenia na svoj pozemok za účelom vykonávania revízií, údržby a opráv el. vedenia.

11.27.3 Pri stavbe budú dodržané všetky bezpečnostné opatrenia, aby nedošlo k náhodnému dotyku s vedením predmetmi a náradím, ktoré sa pri stavbe používajú.

11.27.4 Počas celej výstavby hore uvedených stavebných objektov za bezpečnosť pri práci, z hľadiska priblíženia sa k živým častiam VN vedenia, pracovníkov, ktorí sa zúčastňujú stavebných prác v plnej miere zodpovedá stavebník.

11.27.5 Pod vedením sa zakazuje skladovať stavebný materiál a odstavovať motorové vozidlá.

11.27.6 Škody, ktoré vzniknú počas výstavby na zariadení v majetku spoločnosti ZS-D je stavebník povinný uhradiť vlastníkovi dotknutých energetických zariadení.

11.27.7 Dodržať ustanovenia §-u 43, odsek 4), zákona č. 251/2012 Z.z.

11.28 Zemné práce - pri križovaní a súběhu zariadení ZS-D vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom. Pri prácach dodržiavať bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN.

11.29 Pri prácach na zariadeniach patriacich ZS-D požiadať pre zariadenia VN a NN pracovníka Tímu správy energetických zariadení VN a NN Hraničná č.14, Bratislava, pre zariadenia VVN na tíme správy sietí VVN Čulenova č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím IT/Telco Čulenova č.3 o technický dozor.

11.30 Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke: <http://www.zsdis.sk/sk/O-spolocnosti/Informacny-servis/Obstaravanie> (v prípade nejasností kontaktovať Tím technológie pre sieť, Ing. Genšor 02/50612524).

12. SPP-distribúcia, a.s. (ďalej len „SPP-D“) ako prevádzkovateľ distribučnej siete podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. vydalo stanoviská, č. TD/NS/0424/2017/An zo dňa 30.10.2017 a č. TD/NS/0194/2018/Gá zo dňa 16.05.2018 s tými podmienkami :

12.1 Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),

12.2 v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,

12.3 stavebník oznámi začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Marián Heršel, tel.č. +421 2 2040 2149 alebo p. Peter Kristl, tel. č +421 2 2040 2251) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,

12.4 stavebník zabezpečí prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

12.5 stavebník umožní zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

12.6 stavebník bude realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 9,00 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

12.7 ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, stavebník bude kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

12.8 prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,

12.9 odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,

12.10 stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,

12.11 každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí stavebník ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,

12.12 SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,-€ až 150 000,-€, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon v znení neskorších predpisov, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 a § 288 Trestného zákona;

12.13 stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z.z., stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, 73 3050, TPP 906 01, 700 02, VTL - TPP 702 10, 702 02, 702 01, 906 01;

12.14 stavebník bude rešpektovať a zohľadní existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

12.15 stavebník pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami bude dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

12.16 stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 zákona č. 251/2012 Z.z. umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,

12.17 stavebník bude rešpektovať všetky existujúce plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy

12.18 Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

13. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. (ďalej len „BVS“) ako dotknutý orgán podľa § 140b stavebného zákona vydal stanovisko č. 55876/4020/2017/JJ zo dňa 03.01.2018, č. 171a/4020/2017/JJ zo dňa 05.03.2018, č. 22429/4020/2018/JJ zo dňa 24.05.2018 a č. 20129/4020/2018/JJ zo dňa 28.05.2018:

13.1 K SO 520 Preložka vodovodu ROL-1. st. DN 1400 v km 2,325

13.1.1 Zabezpečiť pásmo ochrany vodovodu 5,0 m od vonkajšieho okraja potrubia na každú stranu potrubia.

13.2 K SO 521 Preložka vodovodu ROL-2. st. DN 1400 v km 2,325

13.2.1 Zabezpečiť pásmo ochrany vodovodu 5,0 m od vonkajšieho okraja potrubia na každú stranu potrubia.

13.3 K SO 522 Preložka zásobovacieho vodovodu DN 800 v km 7,944 D4

13.3.1 pre objekt platí vyjadrenie k DSP č. 40282/4020/2014/JJ zo dňa 29.10.2015, ktoré bolo zapracované v podmienkach stavebného povolenia;

13.4 K SO 524 Preložka vodovodu DN 1000 v km 12,660

13.4.1 V armatúrnej šachte AŠ2 zachovať dostatočný manipulačný priestor pre montážne práce.

13.4.2 V AŠ1 ovládanie uzáveru DN 200 na odkalení vyviesť do stropu šachty.

13.4.3 Zdokumentovať zabezpečenie prístupu k armatúrnym šachtám po spevnenej ploche najneskôr v dokumentácii pre realizáciu stavby, ktorú je potrebné predložiť BVS na vyjadrenie;.

13.4.4 Zabezpečiť pásmo ochrany vodovodu 5,0 m na každú stranu potrubia.

13.5 K SO 142 Prístupová cesta k horárni Topoľové v km 7,963

13.5.1 Objekt rieši preložku existujúcej prístupovej cesty k horárni Topoľové ponad diaľnicu D4 mostom v km 7,963, pričom v km 0,050 je navrhnutý hospodársky zjazd šírky 3,0 do príľahlého územia, v ktorom je trasovaný aj vodovod DN 800 (objekt 522). Nakoľko predmetný zjazd nerieši prístup k armatúrnym šachtám objektu 522 komplexne, zdokumentovať prístup k týmto objektom v rámci realizačného projektu (obdobným spôsobom, ako bolo dohodnuté na rokovaní na pracovisku BVS, a.s. - DDV na Kutlíkovej ulici pre objekty 510 a 511).

13.6 K SO 505 Preložka kanalizácie DN 800 v km 2,110

13.6.1 Na základe výsledku prerokovania návrhu riešenia preložky kanalizácie dňa 15.2.2018 medzi BVS a.s. - DOOV a Dopravoprojektom, a.s. Bratislava bol návrh preložky kanalizácie upravený podľa priloženej situácie. Nasledovný stupeň PD - DRS s upravenou trasou predložiť na odsúhlasenie.

14. **Ministerstvo vnútra SR, Okresné riaditeľstvo PZ v Senci**, (ďalej len „ODI SC“) vydalo vyjadrenia k zmene stavby pred dokončením pod č. ORPZ-SC-ODI-I-243/2018 zo dňa 14.05.2018 a ORPZ-SC-ODI-I-277/2018 zo dňa 24.05.2018 s týmito podmienkami:

14.1 Investor pred začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru priľahlých komunikácií, je povinný predložiť projekt organizácie dopravy počas výstavby – prenosné dopravné značenie na ODI SC na jeho odsúhlasenie, najneskôr 30 dní pred jeho začatím;

14.2 Trvalé DZ znovu predložiť na odsúhlasenie, najneskôr 30 dní pred kolaudačným konaním objektov komunikácií a spevnených plôch;

14.3 ODI SC bude oznámené meno a telefónny kontakt osoby zodpovednej za správnosť a funkčnosť osadenia značenia počas prác, najneskôr 24 hod. pred začiatkom osadenia DZ;

14.4 ODI SC bude včas informované o prípadných zmenách v súvislosti s predmetnou stavbou a aby bol včas prizvaný ku kontrole použitia resp. osadenie dopravného značenia;

14.5 ODI SC si vyhradzuje právo v spolupráci s dotknutými orgánmi a organizáciami v prípade potreby riešenia aktuálnej dopravnú-bezpečnostnej situácie v danej lokalite na prípadné zmeny, úpravy alebo doplnenia ich stanoviska;

15. **Vodohospodárska výstavba, š.p.**, (ďalej len „VV“) ako správca objektov sústavy vodných diel Gabčíkovo Nagymaros vydala stanovisko pod č. 01/2400/2018 zo dňa 15.01.2018 a č. 67/2300/2018 zo dňa 12.06.2018:

15.1 Zabezpečiť prejazd pre vozidlá VV po ľavej a pravej hrádzi Zdrže Hrušov počas celej realizácie stavebných objektov;

15.2 Pod stavebnými objektmi SO 132, SO 205, SO 210-01, SO 210-02 na vzdušnej berme pravej hrádze a pod stavebnými objektmi SO 133, SO 206, SO 207 na vzdušnej berme ľavej hrádze sa nachádza štrkopieskový pozdĺžny pätný drén s perforovanou drenážnou rúrou. Všetky práce je nutné vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu drenážneho systému;

15.3 Všetky ochranné hrádze VD Gabčíkovo dotknuté stavbou sú zabezpečené vegetačným opevnením. V prípade jeho poškodenia zabezpečiť obnovu vegetačného krytu;

15.4 Stavebný objekt SO 133 pôdorysne zasahuje do vrtu pre dlhodobé monitorovanie hladín podzemných vôd PSD-239 a čiastočne aj do vrtu PSD-240. Taktiež dochádza ku kolízii s pozorovaným výškovým bodom KVB-115. V prípade, že dôjde k poškodeniu merných zariadení alebo nebude možné zabezpečiť ku nim prístup za účelom ich pravidelného merania a pozorovania, je stavebník povinný vybudovať nové vrty a pozorovaný výškový bod;

15.5 Na návodnej berme pravej hrádze a na návodnej berme ľavej hrádze sa nachádza hlinité tesnenie v kolízii so základovou konštrukciou objektov SO 205, SO 206, SO 207. Stavebník zabezpečí tesnosť kontaktu existujúceho hlinitého tesnenia a základových ochranných štetovnicových konštrukcií stavebných objektov;

15.6 Konštrukcia D4 zasahuje do ochranných prvkov hrádzí zdrže Hrušov SVD G - N, ktoré zabezpečujú protipovodňovú ochranu Bratislavy a priľahlého územia. Z tohto dôvodu min. 7 pracovných dní pred začiatkom realizácie prác na objektoch D4, ktoré sa dotýkajú objektov SVD G - N zaslať na odsúhlasenie technologický postup spolu s harmonogramom prác.

15.7 Začiatok realizácie stavebných prác (SO 132, SO 133, SO 210-1, SO 210-2, SO 802, SO 804) je nevyhnutné vopred písomne oznámiť na VV Bratislava, odbor prevádzky SVD G-N a úsek TBD. Zároveň k samotnej realizácii, k preberaciemu konaniu a ku kolaudačnému konaniu prizvať pracovníka prevádzky SVD G-N a úseku TBD (kontaktná osoba: za

prevádzku SVD G - N p. Havlík tel.: +421 905 124 589, za úsek TBD Ing. Veselý tel.: +421903 613 660).

15.8 SO 804 Prístupová komunikácia k mostu cez rieku Dunaj v km 3,700 D4 - pri úprave prehrádzky zachovať jestvujúce priepusty cez prehrádzku.

15.9 Rešpektovať jestvujúce podzemné vedenia a zariadenia v správe VV. Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný požiadať správcov podzemných vedení o ich vytýčenie. Výkop v blízkosti podzemných vedení musí byť realizovaný ručne.

15.10 Všetky plochy a objekty vo vlastníctve VV, ktoré budú nezastavané, ale budú dotknuté výstavbou, vrátiť do pôvodného stavu.

15.11 Škody spôsobené stavebnou činnosťou na majetku VV odstráni stavebník na vlastné náklady.

15.12 Po realizácii stavby na pozemkoch VV odovzdať projekt skutočného vyhotovenia v písomnej a digitálnej forme na CD (v editovateľnom formáte doc, xls, dwg, a vo formáte PDF)

15.13 Všetky zmeny v projektovej dokumentácii D4/R7, technologické postupy a harmonogramy, ktoré sa dotýkajú objektov SVD G - N predkladať na vyjadrenie VV, odboru prevádzky SVD G-N.

16. **BENESTRA, s.r.o.**, vydal podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 351/2011 Z.z.“), vyjadrenie pod č. 022/2018 zo dňa 10.01.2018 s týmito podmienkami:

16.1 Vzhľadom na náročnosť prác v ochrannom pásme optických káblov počas prevádzky je nevyhnutné, aby všetky práce boli vykonané odborne spôsobilou firmou, v tomto konkrétnom prípade pôvodným stavebníkom bola spoločnosť SITEL, s.r.o.

17. **SITEL, s.r.o.**, ako vlastníka a správca telekomunikačných vedení vydal vyjadrenie zo dňa 18.01.2018 s touto podmienkou:

17.1 predložiť na schválenie aktualizovanú realizačnú projektovú dokumentáciu ochrany resp. prekládky dotknutých telekomunikačných vedení v majetku a správe spoločnosti SITEL, s.r.o.

18. **Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.**, Odštepny závod Bratislava ako správca vodných tokov vydal súhlasné stanoviská č. CS SVP OZ BA 40/2018/04 zo dňa 07.02.2018, CS SVP OZ BA 18/2018/40 a CS SVP OZ BA 17/2018/40 zo dňa 23.04.2018:

18.1 Dodržať všetky limitné podmienky uvedené v predchádzajúcich vyjadreniach, ktoré sa dotýkajú kontaktu navrhovaných stavieb s už existujúcimi vodnými stavbami a vodnými útvarmi v dotknutom území.

18.2 Dodržať všetky podmienky uvedené v predchádzajúcich vyjadreniach SVP k objektom, ktoré sa vzťahujú na návrhové parametre prietoku vodných tokov (Q_{100} , Q_{1000}), bezpečnostných limitov ochranných opatrení a podjazdných výšok (min. 4,5 m) mostných objektov pre potreby výkonu prevádzky a údržby vodných tokov ako aj Povodňových zabezpečovacích prác v zmysle vodného zákona a zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

18.3 Vzhľadom na lokalizáciu stavby v CHVO Žitný ostrov striktne dodržať ustanovenia vodného zákona, najmä ochrany podzemných vôd.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje pre zmenu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavebné objekty budú zrealizované podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred dokončením pre uvedené objekty, overené špeciálnym stavebným úradom vypracované

spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava č. zákazky 7777-00 z 12/2017.

2. Pred osadením dopravných značiek a dopravných zariadení v dostatočnom časovom predstihu stavebník predloží na samostatné rokovanie a vyjadrenie na PPZ SR dokumentáciu trvalých a dočasných dopravných značiek a dopravných zariadení spolu s realizačnou dokumentáciou a s dokumentáciou bezpečnostného auditu a požiada príslušný cestný správny orgán o aktualizáciu určenia použitia dopravných značiek a dopravných zariadení.

3. Stavebník zabezpečí, aby boli splnené požiadavky a námietky účastníkov konania, o ktorých špeciálny stavebný úrad rozhodol v časti III. tohto rozhodnutia tak, že im vyhovuje.

4. Ostatné podmienky uvedené v stavebnom povolení č. č. 05229/2017/C240-SCDPK/41077 zo dňa 05.06.2017 ostávajú v platnosti aj pre zmenu stavby pred dokončením povolenú týmto rozhodnutím.

III. Špeciálnemu stavebnému úradu k žiadosti o stavebné povolenie a po oznámení o začatí stavebného konania boli doručené pripomienky a námietky účastníkov konania, o ktorých rozhodol takto:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava vydalo stanovisko pod č. MAGS OSK 35233/2018-32/Bá-1 zo dňa 22.02.2018 s týmito požiadavkami:

1.1 v dokumentácií pre realizáciu stavby doriešiť odvodnenie rubu opory podľa VL4 – vyhovuje sa;

1.2 rešpektovať a chrániť pred poškodením zariadenie verejného osvetlenia (VO) v správe OSK – pred začatím stavby káble VO zakresliť v teréne a vytýčiť odbornou firmou – vyhovuje sa;

1.3 v prípade zásahu do existujúcich zariadení VO v správe OSK (obnaženia alebo poškodenia káblového vedenia VO) uviesť do pôvodného stavu, t.z. obnoviť káblové lôžka a káble VO uložiť do chráničiek bez použitia spojok (natiahnuť celé káblové polia) – vyhovuje sa;

1.4 pri prácach dodržať STN 73 6005, ostatné normy a súvisiace predpisy – vyhovuje sa;

1.5 Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby prizvať OSK správcu VO k prevzatiu staveniska, ku kontrole a k prevzatiu prác – vyhovuje sa;

1.6 Všetky stavebné práce zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO – vyhovuje sa;

1.7 Prípadnú poruchu na Vo ohlásiť na tel. č. 02 638 10 151 – vyhovuje sa;

1.8 O vyjadrenie k cyklistickým trasám požiadať ich správcu (STARZ) – vyhovuje sa;

1.9 Zvislé a vodorovné dopravné značenie zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009 Z.z. – vyhovuje sa;

1.10 Na vodorovné DZ použiť dvojzložkovú farbu (studený alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1 – vyhovuje sa;

1.11 Vodorovné a zvislé DZ bude realizovať odborná firma – vyhovuje sa.

2. Mestská časť Bratislava – Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava vydal stanovisko pod č. MÚR-306/2018 zo dňa 22.01.2018 s týmito požiadavkami:

2.1 Všetky konštrukcie, stavebné práce a technologické postupy musia byť prevedené v súlade s príslušnými technickými normami STN a EN. Rovnako aj akosť hmôt a výrobkov použitých pri výstavbe musia zodpovedať príslušným STN, EN a prípadne technickým podmienkam – vyhovuje sa;

2.2 Na uskutočnenie stavby použiť iba vhodné stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel, (podľa zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch) – vyhovuje sa;

2.3 Zároveň chceme upozorniť na existujúcu križovatku na Jarovce, ktorá je v tesnej blízkosti s navrhovanou križovatkou „Rusovce“ v k.ú. Jarovce. Z nášho pohľadu by bolo dobré v rámci tohto projektu spomínanú križovatkú na Jarovce revitalizovať prípadne rozšíriť na viac jazdných pruhov. Domnievame sa, že otvorením Diaľnice D4 Bratislava, Jarovce-Ivanka Sever narastie počet áut v tomto uzle – zamieta sa;

3. Mestská časť Bratislava – Jarovce, Palmová 1, 851 10 Bratislava vydal stanovisko pod č. 27/2018 zo dňa 26.01.2018 s týmito požiadavkami a listami č. 1073/2018 zo dňa 06.06.2018 (doručeným dňa 11.06.2018) a doplnenie pod č. 1097/2018 zo dňa 6.6.2018 (doručeným dňa 12.06.2018) s týmito námietkami :

3.1 Všetky konštrukcie, stavebné práce a technologické postupy musia byť prevedené v súlade s príslušnými technickými normami STN a EN. Rovnako aj akosť hmôt a výrobkov použitých pri výstavbe musia zodpovedať príslušným STN, EN a prípadne technickým podmienkam – vyhovuje sa;

3.2 Na uskutočnenie stavby použiť iba vhodné stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel, (podľa zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch) – vyhovuje sa;

3.3 Zároveň opakovane zdôrazňujeme a chceme upozorniť na existujúcu križovatku na Jarovce, ktorá je v tesnej blízkosti s navrhovanou križovatkou „Rusovce“ v k.ú. Jarovce. Z nášho pohľadu by bolo dobré v rámci tohto projektu spomínanú križovatkú na Jarovce revitalizovať prípadne rozšíriť na viac jazdných pruhov. Domnievame sa, že otvorením Diaľnice D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever významne stúpne jej zaťaženie, narastie počet prepravovaných automobilov v tomto uzle – zamieta sa;

3.4 Navrhované riešenie nie je v súlade s riešením, na ktoré bolo vydané právoplatné stavebné povolenie, v rámci ktorého boli zapracované pripomienky z DÚR, t.z. uvažovať v technickom riešení MÚK Rusovce s rezervou pre možnosť vybudovania cyklistického chodníka ponad cestu I/2 – zamieta sa;

3.5 Výrazne bol zmenený (zrušený) mostný objekt 204 – namiesto toho sú navrhované oporné múry a tri krátke mostné objekty 204.1, 204.2 a 204.3, pričom toto riešenie nie je v súlade s riešením, ktoré bolo posudzované v rámci zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov – zamieta sa;

3.6 Podľa nášho názoru zmena nivelety a nové výškové a technické vedenie objektov, ich skladba a použité materiály spôsobia zmeny v šírení hluku, ktoré vzhľadom na blízkosť husto zastavaného obývaného dotknutého územia žiada preveriť novou hlukovou štúdiou – zamieta sa;

3.7 Navrhované zmeny umiestnenia mostných objektov oproti pôvodnému návrhu technického riešenia estakádnym smerovaním zmenia odtokové pomery v riešenom území, a tieto si vyžadujú i nové posúdenie dopadu navrhovaných hydrotechnických dopadov v celom komplexe kumulatívnych dopadov navrhovaných zmien – zamieta sa;

3.8 Zmena objektu 204 má podľa ich názoru vplyv aj na migráciu zveri, ktorá bude možná len popod krátke mostné objekty v priestore komunikácií, čím bude ohrozená bezpečnosť cestnej premávky – zamieta sa;

3.9 S prerokovaním predkladaných zmien mestská časť nesúhlasí, nakoľko neboli posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z.z., § 18 ods. 1, trváme na realizácii stavby podľa schváleného a platného stavebného povolenia – zamieta sa;

3.10 Riešenie dopravy počas výstavby zabezpečiť tak, aby prístup na MÚK Jarovce (vjazd a výjazd) nekolidoval s prerušením premávky na ceste III/1020 - vyhovuje sa;

4. Asociácia Bratislavských vodáckych klubov, o.z., doručila dňa 01.06.2018 stanovisko zo dňa 01.06.2018, ktoré následne doplnila stanoviskom dňa 10.07.2018, s týmito námietkami:

4.1 nesúlad medzi územným rozhodnutím a dokumentáciou k tejto stavbe a dokumentáciou pre stavebné povolenie predloženou na schválenie, konkrétne ide o osadenie dvoch pilierov do hlavného toku Dunaja, v rozpore s dokumentáciou predloženou k územnému rozhodnutiu, kde piliere boli osadené do brehu, čím bola zabezpečená bezkolízna plavba všetkých plavidiel v celom profile Dunaja – zamieta sa;

4.2 životu nebezpečné technické riešenie pilierov mosta (konštrukcia piliera pod vodou nie je navrhnutá ako plná, ale ako pretekaný rošt pôsobiaci ako syfón). Takéto riešenie je z pohľadu bezpečnosti pohybu malých bezmotorových plavidiel (odhad ich počtov je v úvode tejto žiadosti) absolútne nevyhovujúce a životy ohrozujúce v dôsledku neštandardného správania toku v ich okolí, ktoré sa prejaví následným spôsobom – zamieta sa;

4.2.1 zachytávaním brvien, častí stromov a iných plávajúcich či vznášajúcich sa predmetov do takejto konštrukcie: správanie takto zachytených predmetov bude úplne nepredvídateľné a v čase sa meniace: pôjde o náhle vynáranie sa takýchto zachytených predmetov v okolí pätky mosta, resp. takéto predmety budú tesne pod hladinou a môžu tak spôsobiť nebezpečné kolízne situácie s malými plavidlami resp. plavcami plaviacimi sa v okolí týchto pilierov – zamieta sa;

4.2.2 samotné technické riešenie spôsobí životu nebezpečné zmeny prúdnych režimov v okolí a konštrukcií pilierov a pod nimi, v dôsledku ktorých môže prísť k stiahnutiu malého plavidla resp. stiahnutie plavcov, ktorí v okolí konštrukcie môžu plávať športovo, resp. vo vode sa ocitnú vďaka kolíznej situácii – zamieta sa;

5. Hausbót O.Z., Sídlo Tallerova 4, 811 02 Bratislava doručila dňa 13.06.2018 zo dňa 12.06.2018 (na poštovú prepravu podané dňa 12.06.2018) s týmito námietkami:

4.1. Zmena stavby pred dokončením stavebný objekt SO 200, podobjektu 200-01, 200-02 a SO 205 z pohľadu ochrany životného prostredia, najmä vo vzťahu k SO 205 z dôvodu, že haubóty na Jaroveckom ramene, ktoré boli právoplatne povolené sú trvalo užívané nielen na rekreačné účely, ale aj na účely celoročného bývania. Z projektovej dokumentácie posúdili, že navrhované zmeny na stavebnom objekte SO 205 prinesú nadmerné zvýšenie hluku v tomto prostredí, čo bude mať za následok zhoršenie podmienok pre životné prostredie obyvateľov hausbótov, ale i obyvateľov Bratislavy a okolia, ktorí pravidelne vo veľkom rozsahu užívajú dotknuté územie na oddychové a rekreačné účely. Podľa našej vedomosti z hľadiska súťaže zhotoviteľa stavby D4 bola hlavným kritériom cena diela, optimalizácia ceny diela by nemala mať vplyv na kvalitu diela (vplyv na životné prostredie, životnosť diela) – berie na vedomie;

4.2. Následkom začatia stavby D4 došlo k výraznému zhoršeniu životného prostredia v dotknutom území, čo ako užívatelia hausbótov vedia priamo potvrdiť, ktoré spôsobila jednak doprava (stavebné mechanizmy) na prístupových cestách, ktoré sú ako staveništné komunikácie využívané pre účely stavby D4, vybudovanie nových staveništných komunikácií priamo cez vodný tok, najmä z hľadiska výrazného zvýšenia hluku a emisií a o bezpečnosti nehovoriac, nakoľko jazda, rýchlosť ťažkých mechanizmov obsluhujúcich stavbu D4, pravidelne presahuje 50 km/h – berie na vedomie;

4.3. Zmeny stavby pred dokončením majú výrazný nepriaznivý vplyv na architektonický vzťah mostných objektov nad riekou Dunaj a vodnými hladinami Jaroveckého ramena, ktorý

je absolútne neprijateľný vo vzťahu ku charakteru územia, cez ktorý sú mosty navrhnuté - zamietajú sa.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník podal žiadosti o zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty 200 (200-01, 200-02), 205 a 206) dňa 11.12.2017 listom č. 8473/2017-2910/7777-00 zo dňa 08.12.2017, doplneným dňa 09.02.2018 listom č. 1156/2018-2910/7777-00 zo dňa 08.02.2018, dňa 23.03.2018 listom č. 2263/2018-2910/7777-00 zo dňa 23.03.2018 a dňa 04.05.2018 listom č. 3034/2018-2910/7777-00 zo dňa 03.05.2018 a dňa 20.04.2018 listom č. 2800/2018-2910/7777-00 zo dňa 20.04.2018 doplneným dňa 04.05.2018 listom č. 3020/2018-2910/7777-00 zo dňa 03.05.2018 na ostatné stavebné objekty uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na stavbu vydal špeciálny stavebný úrad stavebné povolenie č. 05229/2017/C240-SCDPK/41077 zo dňa 05.06.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť 06.09.2017 po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia ministra dopravy a výstavby SR č. 82/2017 zo dňa 15.08.2017.

K žiadostiam boli doložené súhlasné stanoviská, stanoviská, v ktorých neboli uvedené žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy týkajúce objektov stavby uvedených vo výrokovej časti rozhodnutia: Bratislavský samosprávny kraj č. 02028/2017/PK-114, 26721/2017 zo dňa 17.10.2017 a č. 03511/2018/PK-10 01077/2018 zo dňa 10.01.2018, Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy č. MAGS OUIK 57827/17-400459 zo dňa 08.12.2017, Mestská časť Bratislava Podunajské Biskupice č. SU/490/13854/17/Bo zo dňa 05.12.2017, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh č. 27416/2017/SŽDD/72073 zo dňa 17.10.2017, Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR č. SITB-OT4-2017/000233-1185 zo dňa 25.10.2017 a č. SITB-OT4-2018/000355-062 zo dňa 30.01.2018, Ministerstvo obrany SR, odbor správy majetku č. ÚCLaSMŠ-44-456/2017 zo dňa 20.10.2017 a ÚCLaSMŠ-117-613/2018 zo dňa 12.01.2018, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bratislave č. KRHZ-BA-OPP-2018/000139-002 zo dňa 07.02.2018 a č. KRHZ-BA-OPP-2018/000006-002 zo dňa 23.01.2018, Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia č. OU-BA-OKR2017/096723 zo dňa 16.10.2017 a č. OU-BA-OKR2018/020459 zo dňa 11.01.2018, Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia č. OU-SC-OKR-2018/3797-05 zo dňa 12.02.2018, Obvodný bankský úrad v Bratislave č. 83-2922/2017 zo dňa 26.10.2017 a č. 42-74/2018 zo dňa 26.01.2018, Technická inšpekcia, a.s., Bratislava, odborné stanovisko č. 3198/1/2017 zo dňa 11.10.2017 a č. 31/1/2018 zo dňa 22.01.2018, Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia č. OU-BA-OSZP3-2018/19371/POS zo dňa 09.01.2018, Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Dunajské Luhy, pracovisko Bratislava č. CHKODL-BA 301-001/2017 zo dňa 03.11.2017, Slovenská plavba a prístavy, a.s., zo dňa 23.11.2017, Energotel, a.s. č. 2017/PÚ zo dňa 09.11.2017 a č. 2018/PÚ zo dňa 03.01.2018, Mestská časť Bratislava – Jarovce č. 2201/2018/12-OURaD/Va6 zo dňa 10.01.2018, Obec Most pri Bratislave č. 33/2018 zo dňa 11.01.2018, Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave č. KRPZ-BA-KDI3-115-001/2018 zo dňa 09.01.2018, Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-BA-OCDPK2-2018/020253 zo dňa 22.01.2018, Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-SC-OCDPK-2018/003638/VAR zo dňa 16.01.2018, Regionálne cesty Bratislava, a.s. č. 22/18/18/OSI zo dňa 18.01.2018, Železnice SR, odbor expertízy č. 02087/2018/O420-95 zo dňa 02.03.2018,

Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava č. 84.4/2018/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 08.02.2018 a č. 102/2018/289401/SOZT-Kz/7a.12 zo dňa 2.2.2018a 87/2018/283101/SMSÚ ŽTS TO BA/1b.06/ŠT557, Železnice SR, GR, odbor dopravy, č. 22141/2018/O410-2 zo dňa 19.02.2018, Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru č. PPZ-OPP4-2017/001764-002 zo dňa 09.01.2018, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy č. 07230/2017/SVD/1824 zo dňa 09.01.2018, Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby č. 03145/2018/PBVCP-9 zo dňa 08.01.2018, Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach č. 5378/2018/OUTZ zo dňa 17.01.2018, Slovenský vodohospodársky podnik č. CS SVP OZ BA 17/2018/40 zo dňa 23.04.2018, Slovenská plavba a prístavy, a.s. č. 650-13-2018 zo dňa 17.01.2018, TRANSPETROL, a.s., č. 973/18/Bu/La zo dňa 08.03.2018 a č. 60/18/Bu/La zo dňa 11.01.2018.

Pretože na predmetné stavebné objekty nebolo právoplatne ukončené konanie príslušného orgánu – Ministerstva životného prostredia SR k zmene navrhovanej činnosti podľa osobitného predpisu (zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“)) špeciálny stavebný úrad prerušil konanie rozhodnutím č. 31475/2017/SCDPK/89191 zo dňa 20.12.2017. Po doložení právoplatných rozhodnutí špeciálny stavebný úrad pokračoval v konaní.

Stavebník doložil súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona vydaný Okresným úradom Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-BA-OSZP2-2018/014361-GGL zo dňa 12.03.2018 na uskutočnenie zmeny stavby a vyjadrenie podľa § 28 ods. 1 vodného zákona pod č. OU-BA-OSZP2-2018/014362-GGL zo dňa 12.03.2018 k zmene stavby vydané tým istým úradom. Zároveň doložil aj rozhodnutie č. OU-BA-OSZP2-2018/039146-GGL zo dňa 25.04.2018 (právoplatné dňa 17.05.2018), ktorým podľa § 24 ods. 2 písm. b) vodného zákona zmenil rozhodnutie č. OU-BA-OSZP2-2016/081839-GGL zo dňa 03.10.2016. Z tohto dôvodu požiadavka OÚ SC týkajúca sa vypúšťania vôd nie je zapracovaná v záväzných podmienkach vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Požiadavka Slovenského vodohospodárskeho podniku týkajúca sa úpravy tvaru pilierov bola do projektovej dokumentácie zapracovaná a predložená na posúdenie, preto nie je uvedená v záväzných podmienkach vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 zákona č. 513/2009 Z.z. vydala súhlas, v ktorom zmenila podmienky pôvodne vydaných záväzných stanovísk č. 14535/2018/C341-SŽDD/26662 a 14533/2016-C341-SŽDD/26635, spočívajúce v odsúhlasení predloženej dokumentácie za podmienky plného rešpektovania ďalších stanovísk Železníc SR a ich organizačných zložiek, ktorých podmienky sú zapracované do výrokovvej časti tohto rozhodnutia v bodoch I.7 – I.10.

Dopravný úrad, Divízia vnútrozemskej plavby vydal súhlasné stanovisko k označením podobjektu 200-02 signálnymi znakmi upravujúcimi plavbu na vodnej ceste v zmysle „Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI)“.

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru vo svojom stanovisku č. PPZ-ODP2-2018/008880-008 zo dňa 26.02.2018 súhlasilo s udelením súhlasu s technickým riešením odlišným od STN (ďalej len „súhlas“) v križovatke Jarovce a Ketelec. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Odbor cestnej infraštruktúry ako príslušný cestný správny orgán v liste č. 09643/2018/SCDPK/59303 skonštatovalo, že súhlas nie je potrebné udeliť.

Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len MŽP SR“) vydalo rozhodnutia: č. 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.05.2017, na navrhovanú činnosť „(zmena č. 4) Diaľnica Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ a č.

8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.05.2017, na navrhovanú činnosť „(zmena č. 3) Diaľnica Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“, v ktorých rozhodlo, že navrhované činnosti sa nebudú posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Špeciálny stavebný úrad oznámil listom č. 05323/2018/SCDPK/36046 zo dňa 15.05.2018 začatie konania o zmene stavby pred dokončením účastníkom konania, zúčastneným osobám a dotknutým orgánom verejnou vyhláškou (ďalej len „oznámenie“). Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby, špeciálny stavebný úrad upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č.669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť. V oznámení určil lehotu na podanie námietok a stanovísk k zmene stavby pred dokončením. Oznámenie bolo zverejnené centrálnej úradnej elektronickej tabuli, internetovej stránke a úradnej tabuli ministerstva v dňoch 16.05. – 01.06.2018, na Magistráte hl. m. SR Bratislavy v dňoch 18.05 – 04.06.2018, v mestskej časti Bratislava - Podunajské Biskupice v dňoch 18.05.- 04.06.2018 a v obci Rovinka v dňoch 18.05. – 20.06.2018.

Na základe oznámenia bolo doručené záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky pod č. OU-BA-OUBP2-2018/58999/KAZ zo dňa 14.06.2018 podľa § 120 ods. 2 a v súlade s § 140b stavebného zákona, v ktorom konštatuje, že predložený návrh zmien stavby pred jej dokončením, v zmysle popisu uvedenom v oznámení o začatí konania, z koncepčného hľadiska nie je v rozpore s podmienkami právoplatného územného rozhodnutia.

Ďalej boli na základe oznámenia v stanovenej lehote doručené špeciálnemu stavebnému úradu stanoviská: Letové prevádzkové služby SR pod č. 00462/2018/DTZL-105 zo dňa 21.05.2018 bez podmienok, Bratislavská vodárenská spoločnosť pod č. 22429/4020/2018/JJ zo dňa 24.05.2018 s podmienkami zapracovanými do podmienok tohto rozhodnutia v bode I.12.3.1, Bratislavská teplárenská, a.s., č. 1232/Ba/2018/3410-2 zo dňa 21.05.2018, Dopravný úrad č. 12649/2018/ROP-002P/20618-Hu zo dňa 24.05.2018 s podmienkami zapracovanými do podmienok tohto rozhodnutia v bode I.4, Vodohospodárska výstavba pod č. 67/2300/2018 zo dňa 12.06.2018 s podmienkami zapracovanými do podmienok tohto rozhodnutia v bode I.14.

Špeciálny stavebný úrad zaslal v zmysle §140c stavebného zákona na MŽP SR prílohy spolu s oznámením o začatí konania o zmene stavby pred dokončením. MŽP SR na základe oznámenia zaslalo záväzné stanovisko č. 694/2018-1.7/dj zo dňa 26.06.2018, v ktorom konštatuje, že zmena stavby pred dokončením je v súlade s o zákonom o posudzovaní vplyvov, s rozhodnutiami vydanými MŽP SR podľa tohto zákona a ich relevantnými podmienkami. Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydala pod č. 1979/2018-6.3 zo dňa 29.06.2018 a zo dňa 23.07.2018 záväzné stanoviská podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov s podmienkou, ktorá je zapracovaná do výrokovej časti tohto rozhodnutia v bode I. 4.

Špeciálnemu stavebnému úradu boli doručené po oznámení o začatí konania o zmene stavby pred dokončením pripomienky a námietky účastníkov konania, o ktorých rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia v bode III. tohto rozhodnutia.

Pretože námietky smerovali voči záväzným stanoviskám dotknutých orgánov špeciálny stavebný úrad rozhodnutím č. 05323/2018/SCDPK/49850 zo dňa 25.06.2018 prerušil konanie o zmene stavby pred dokončením podľa § 140b ods. 5 stavebného zákona a § 29 ods. 1

správneho poriadku do doby doriešenia námietok účastníkov konania. Rozhodnutie o prerušení konania bolo zverejnené centrálnej úradnej elektronickej tabuli, internetovej stránke a úradnej tabuli ministerstva v dňoch 26.05. – 11.07.2018, na Magistráte hl. m. SR Bratislavy v dňoch 02.07 – 17.07.2018, v mestskej časti Bratislava - Podunajské Biskupice v dňoch 29.06.- 16.07.2018, v obci Rovinka v dňoch 28.06. – 16.07.2018.

Špeciálny stavebný úrad zaslal námietky stavebníkovi listom č. 05323/2018/SCDPK/49466 zo dňa 22.06.2018 za účelom zaujatia stanoviska k nim. Stavebník zaslal stanovisko pod č. 5205/2018-2910/7777-00 dňa 03.07.2018, ktoré bolo doručené dňa 06.07.2018. Pretože dňa 10.07.2018 bolo doručené doplňujúce stanovisko Asociácie Bratislavských vodáckych klubov, o.z., ku konaniu, špeciálny stavebný úrad si opätovne listom č. 05323/2018/SCDPK/55045 zo dňa 13.07.2018 vyžiadal stanovisko k doplňujúcemu stanovisku od stavebníka. Stavebník doručil špeciálnemu stavebnému úradu svoje stanovisko pod č. 5600/2018-2910/7777-00 dňa 20.07.2018.

Špeciálny stavebný úrad uvádza dôvody, pre ktoré zamietol námietky a pripomienky uplatnené v konaní:

K požiadavke Mestskej časti Bratislava – Rusovce uvedenej v bode III.2.3 výrokovej časti tohto rozhodnutia, v ktorej upozorňuje na existujúcu križovatku na Jarovce, ktorú by bolo dobré v rámci projektu revitalizovať prípadne rozšíriť na viac pruhov, špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že požiadavka sa týka križovatky ciest I/2 a III/1020, ktorá je sú vlastníctve a správe Hlavného mesta SR Bratislavy. Táto požiadavka vznesená v stavebnom konaní mestskou časťou Bratislava – Jarovce bola v stavebnom povolení zamietnutá, pretože križovatka nie je vyvolanou investíciou diaľnice D4 a je nad rámec územného rozhodnutia. Na pripomienky námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny, sa v stavebnom konaní ani v konaní o zmene stavby pred dokončením neprihliada.

Požiadavka Mestskej časti Bratislava – Jarovce uvedenej v bode III.3.3 výrokovej časti tohto rozhodnutia, je rovnaká ako požiadavka mestskej časti Bratislava – Rusovce a odôvodnenie je rovnaké ako k bodu III.2.3.

K námietke Mestskej časti Bratislava – Jarovce uvedenej v bode III.3.4 výrokovej časti tohto rozhodnutia v ktorej namieta, že riešenie nie je v súlade s riešením, na ktoré bolo vydané právoplatné stavebné povolenie, v rámci ktorého boli zapracované pripomienky z DÚR, t.z. uvažovať v technickom riešení MÚK Rusovce s rezervou pre možnosť vybudovania cyklistického chodníka ponad cestu I/2, špeciálny stavebný úrad podotýka, že v júni 2013 bola vypracovaná technická štúdia cyklotrasy „Prepojenie obce Jarovce s medzinárodnou cyklistickou cestou Eurovelo 6“, ktorá navrhovala alternatívne prepojenie Jaroviec s trasou Eurovelo vedenou po ceste pozdĺž pravostranného priesakového kanála. V alternatíve A s križovaním cesty I/2 severne od MÚK Rusovce, v alternatíve B južne od trasy D4 medzi Rusovcami a MÚK Rusovce. V DÚR nebolo prepojenie cyklotrasy Eurovelo 6 do Jaroviec riešené. V DSP bolo riešenie cyklochodníka doplnené v polohe rozšírenej pravostrannej rímsy od mostnej rampy pre cyklistov SO 210-02 po začiatok mosta SO 204-01 na vetve RU4 križovatky Rusovce. Ďalšie pokračovanie trasy nebolo v DSP bližšie špecifikované s tým, že riešenie mostných objektov v križovatke Rusovce vo výhlade umožňuje pokračovanie cyklotrasy smerom k ceste III/1020. V dokumentácii predloženej v rámci konania o zmene stavby pred dokončením je mostná estakáda dunajského súmostia skrátaná a cyklochodník je ukončený na súmostí SO 205 v súlade s DÚR pri pravostrannej mostnej rampe pre cyklistov SO 210-02. Vedením cyklotrasy mimo priestor MÚK Rusovce sa nebudú vytvárať kolízne miesta z hľadiska budúcej prevádzky a údržby, ktoré negatívne

vplývajú na bezpečnosť cyklistickej premávky. Riešenie je v súlade s pôvodne spracovanou technickou štúdiou podľa alternatívy A s mimoúrovňovým krížením samostatnou lávkou ponad cestu I/2 podľa výhľadového riešenia križovatky I/2 a III/1020 severne od križovatky Rusovce, ktoré je výhodnejšie z pohľadu komfortu a bezpečnosti užívateľov a tiež priamejším prepojením cyklistickej trasy Eurovelo 6 na cyklistickú trasu na moste cez Dunaj.

K námietkam Mestskej časti Bratislava - Jarovce uvedeným v bode III.3.5 a III.3.9 výrokovej časti tohto rozhodnutia, v ktorej namieta, že riešenie mostov 204.1, 204.2 a 204.3 nie je v súlade s riešením, ktoré bolo posudzované v rámci procesu podľa zákona č. 24/2006 Z.z., prípadne, že neboli posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. špeciálny stavebný úrad konštatuje, že MŽP SR vydalo podľa §29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. rozhodnutie v zisťovacom konaní pod č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017, v ktorom na strane 5 v bode b) Zmeny v mostných objektoch, k SO 204 Most na D4 v km 2,244 – 2,752 nad preložkou cesty I/2 v križovatke „Rusovce“ je okrem iného uvedené, že „zmenou dôjde k nahradeniu pôvodného mosta tromi jednopoločnými mostnými objektmi z prefabrikovaných nosníkov a čiastočne predĺženým objektom 205.... Časť pôvodnej mostnej konštrukcie bude nahradená vystuženým násypom“. MŽP SR na základe oznámenia zaslalo záväzné stanovisko č. 694/2018-1.7/dj zo dňa 26.07.2018, v ktorom konštatuje, že zmena stavby pred dokončením je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, s rozhodnutiami vydanými MŽP SR podľa tohto zákona a ich relevantnými podmienkami. Pretože táto námietka účastníka konania smerovala voči záväznému stanovisku dotknutého orgánu MŽP SR, špeciálny stavebný úrad požiadal tento dotknutý orgán listom č. 05323/2018/SCDPK/50439 zo dňa 28.06.2018 podľa §140b ods. 5 stavebného zákona o stanovisko k vzneseným námietkam. MŽP SR zaslalo svoje potvrdzujúce stanovisko listom č. 694/2018-1.7/dj zo dňa 12.07.2018 (doručené na ministerstvo dňa 18.07.2018), v ktorom okrem iného MŽP SR uvádza, že vydané stanovisko zo dňa 26.06.2018 spĺňa všetky zákonom č. 24/2006 Z.z. stanovené požiadavky na záväzné stanovisko a zároveň výhrady vznesené voči záväznému stanovisku považuje za neopodstatnené. Následne špeciálny stavebný úrad listom č. 05323/2018/SCDPK/56299 zo dňa 19.07.2018 požiadal MŽP SR na základe ustanovení § 140b ods. 5 stavebného zákona podľa ktorého, ak dotknutý orgán stanovisko nezmení, stavebný úrad si vyžiada potvrdenie alebo zmenu záväzného stanoviska od orgánu, ktorý je nadriadeným orgánom dotknutého orgánu, o potvrdenie alebo zmenu stanoviska nadriadeným orgánom. Dňa 16.08.2018 bolo špeciálnemu stavebnému úradu doručené stanovisko ministra životného prostredia SR č. 41840/2018 zo dňa 10.08.2018, v ktorom potvrdil záväzné stanovisko č. 694/2018-1.7/dj zo dňa 26.06.2018.

K námietke Mestskej časti Bratislava - Jarovce uvedenej v bode III.3.6 výrokovej časti tohto rozhodnutia, v ktorej namieta zvýšenie hlučnosti vzhľadom na zmeny nivelety, technické vedenie objektov, ich skladbu a použité materiály, špeciálny stavebný úrad uvádza, že navrhnuté technické riešenie nie je výrazne odlišné od predchádzajúcich projektových riešení v územnom a stavebnom konaní. Stavebník je povinný počas výstavby ako aj po jej ukončení zabezpečovať pravidelný monitoring zložiek životného prostredia okrem iného aj hluku. Hlukové pomery v rámci D4 v súlade s podmienkami Záverečného stanoviska EIA a Koncesnej Zmluvy budú preverené aktualizovanou hlukovou štúdiou. Závery aktualizovanej hlukovej štúdie budú v plnom rozsahu zapracované do výsledného riešenia stavby. V dotknutom území križovatky Rusovce budú aplikované všetky protihlukové opatrenia, ktoré boli navrhované v DSP.

K námietke Mestskej časti Bratislava - Jarovce uvedenej v bode III.3.7 výrokovej časti tohto rozhodnutia, v ktorej namieta zmeny umiestnenia mostných objektov a ich vplyv na odtokové pomery v riešenom území a požaduje nové posúdenie dopadu na hydrológiu ako aj posúdenie kumulatívnych dopadov v riešenom území, špeciálny stavebný úrad uvádza,

odtokové pomery v riešenom území spracovateľ projektu preveril 3D modelovaním v rámci spracovania technického riešenia diaľnice, matematickým modelovaním odtoku zrážkovej vody z územia s rôznymi úhrnmi a intenzitami dažďov. Z výsledkov tohto modelovania vyplýva, že nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu odtokových pomerov v území ohrozujúcich bezpečnosť navrhovaných stavieb a premávky na príľahlých dopravných trasách ako ani k hromadeniu zrážkovej vody v okolí križovatky Rusovce. Rovnako zmenou mosta 204 nedôjde k zmene pôvodného systému odvedenia povrchových vôd.

K námietke Mestskej časti Bratislava - Jarovce uvedenej v bode III.3.8 výrokovej časti tohto rozhodnutia, v ktorej poukazuje na vplyv technického riešenia objektu SO 204 na migráciu zveri, ktorá bude migrovať len popod mostné objekty v priestore komunikácií špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že zmena navrhovanej činnosti vrátane zmeny mostného objektu 204 bola z hľadiska migrácie zveri kladne prerokovaná so zástupcami štátnej ochrany prírody. Podľa konzultácií so štátnou ochranou prírody počas celej prípravy projektu nebol priestor križovatky Rusovce určený k migrácii zveri. Pre tieto účely je navrhnutý a zachovaný objekt v km 0,700 D4 (rámový priepust ako súčasť objektu 101) na petržalskej strane Dunaja.

K námietkam Občianskeho združenia Asociácia Bratislavských vodáckych klubov (ďalej len („OZ ABVK“) uvedenej v bode III.4.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia, v ktorej namieta nesúlad medzi územným rozhodnutím a dokumentáciou predloženou na schválenie, konkrétne osadenie dvoch pilierov do hlavného toku Dunaja, špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OÚ BA OVBP“) vydal záväzné stanovisko podľa §120 ods.2 stavebného zákona pod č. OU-BA-OUBP2-2018/58999/KAZ zo dňa 14.06.2018, v ktorom konštatuje, že predložený návrh zmien stavby pred jej dokončením, v zmysle popisu uvedenom v oznámení o začatí konania, z koncepcného hľadiska nie je v rozpore s podmienkami právoplatného územného rozhodnutia. Pretože námietka y smerovala voči záväznému stanovisku tohto orgánu požiadal špeciálny stavebný úrad listom č. 05323/2018/SCDPK/48553 zo dňa 20.06.2018 podľa §140b ods. 5 stavebného zákona o stanovisko k vznesenej námietke tento orgán. OÚ BA OVBP zaslal stanovisko listom č. OU-BA-OUBP2-2018/58999/KAZ zo dňa 02.07.2018, v ktorom zotrváva na svojom záväznom stanovisku zo dňa 14.06.2018. Podľa § 140b ods. 5 stavebného zákona, ak dotknutý orgán stanovisko nezmení, stavebný úrad si vyžiada potvrdenie alebo zmenu záväzného stanoviska od orgánu, ktorý je nadriadeným orgánom dotknutého orgánu, preto špeciálny stavený úrad listom č. 05323/2018/SCDPK/53663 zo dňa 10.07.2018 požiadal o potvrdenie alebo zmenu stanoviska sekciu výstavby ministerstva. Sekcia výstavby ministerstva vo svojom stanovisku č. 21212/2018/SV/55059 zo dňa 13.07.2018 uviedla, že stanovisko OU BA OVBP je pre špeciálny stavebný úrad záväzným podkladom v stavebnom konaní. Zároveň špeciálny stavebný úrad konštatuje, že umiestnenie pilierov v toku Dunaja je v súlade s dokumentáciou pre územné rozhodnutie a aj s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní. Zmena stavby v zásade korešponduje s pôvodným riešením, t.j. v toku Dunaja zostali situované 2 piliere, pričom vzdialenosť pilierov 170 m spĺňa požiadavku na plavebný gabarit, ktorá je stanovená na 150 m. Poloha pilierov bola kladne prerokovaná so Slovenským vodohospodárskym podnikom a Dopravným úradom, Divíziou vnútrozemskej plavby na základe predložených doplňujúcich podkladov (hydraulická štúdia a fyzikálny model prúdenia vody v profile mosta cez rieku Dunaj). K zmene stavby sa vydali záväzné stanoviská Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy ako príslušný orgán štátnej správy pre vnútrozemskej plavbu pod č. 06757/2017/SVD/74481 zo dňa 27.10.2017, ktorého podmienky sú zapracované v bode I.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia, Dopravný úrad, Divízia vnútrozemskej plavby, pod č.

19964/2017/PBVCP-2, 19964/2017/PBVCP-7, ako aj správca vodného toku Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. pod č. CS SVP OZ BA 40/2018/04.

V námietke uvedenej v bode III.4.2 výrokovej časti tohto rozhodnutia OZ ABVK upozorňuje, že technické riešenie pilierov mosta je životu nebezpečné z dôvodu zachytávania brvien a iných vznášajúcich sa a plávajúcich predmetov a možnosti spôsobenia životu nebezpečných zmien prúdnych režimov v okolí a konštrukcií pilierov a pod nimi. K uvedenému si špeciálny stavebný úrad vyžiadal stanovisko zhotoviteľa a projektanta stavby, ktorom sa uvádza, že podobné druhy základov sú umiestnené na niekoľkých veľkých riekach sveta, a aj na diaľnično – železničnom moste Calafat- Vidin ponad rieku Dunaj, ktorý spájajú Rumunsko a Bulharsko (informácie o moste sú dostupné aj na internete). V štádiu projektovania hlavného mosta ponad Dunaj, si objednali viacero štúdií s cieľom získať komplexný obraz o hydraulickom správaní vody v okolí mostných pilierov a o vplyve pilierov v rieke, pričom pri spracovávaní technického zadania podrobne posúdili a definovali hydraulické interakcie základov pilót v hlavnom koryte rieky Dunaj. Na zadaní pracovali odborne spôsobilí a uznávaní inžinieri so zameraním na hydrauliku z Inštitútu na hydrauliku IH Cantabria v Santaderi (ďalej len „IHC“), Ferrovial Agroman Engineering Services a DHI Slovakia s.r.o. (ďalej len „DHIS“). IHC je medzinárodne uznávané centrum na výskum hydrauliky a modelovania v Európe so sídlom v Španielsku. Tieto spoločnosti spolupracovali na počiatočnom numerickom modelovaní rieky z 2D numerického modelu aj pri 3D fyzikálnom modelovaní, ktoré poskytli rozsiahle informácie a údaje o správaní pilierov v riečnom koryte, analyzovali zmeny v miestnej morfodynamike a scenárov prúdenia vody v záujmovej oblasti v dôsledku uvedených konštrukcií (pilierov), vrátane dohľadu nad kalibráciou a posúdení vhodnosti modelu pre účely štúdie, následného posúdenia a potvrdenia nameraných rýchlostí toku, výpočtov podomletia, opatrení na predchádzanie podomletiu.

Z výsledkov štúdií vyplýva, že základy nie sú z bezpečnostného hľadiska kritické, pretože:

- Ani v jednom modeli v prípadových štúdiách nenastalo vtiahnutie objektu k pilierom (suction effect), dokonca ani pri najnepriaznivejšom scenári: vysoký prietok a nízka hladina vody). Preto sa neočakáva, že tento jav reálne nastane. Numerické modely preukázali, že rýchlosť vo vodorovnej rovine dosiahla o 2 body rádovej hodnoty viac ako rýchlosť vo zvislej rovine, a teda v okolí pilierov nepredpokladáme vŕahovanie v zvislom smere.
- Prúdnice sa vo všetkých modeloch zhodujú, modely kvalitatívne a kvantitatívne preukázali, že trajektórie prúdnic smerom k hlave pilóty sú súbežné, kým neprejdú za konštrukciu pilóty; v smere prúdenia toku na ne nevplyva turbulentný prúd a ich trajektórie sú naďalej súbežné, pričom nič nenasvedčuje, že by sa okolo pilierov mohol vytvoriť vír. Sledovanie prúdnic naopak preukázalo, že piliere nespôsobujú akékoľvek vŕahovanie k ich konštrukcii. Výsledky zodpovedajú rozsahu rýchlostí predpokladaných pre rôzne situácie toku v Dunaji v záujmovej oblasti. Sledovanie smeru prúdenia toku (float tracking test) prinieslo reprezentatívne výsledky, pretože počas skúšky sa sledovali trajektórie niekoľkých prvkov na 80% ponorených na voľnej hladine. Spresnený numerický model s vyšším rozlíšením v okolí pilierov potvrdil, že prvky vznášajúce sa na hladine smerom k pilierom sa na ich trajektórii odklonia od pilierov a plynulo okolo nich preplávajú po návodnej strane a následne po prúde v trajektóriách prúdnic, tieto častice sa nikdy nezachytia na konštrukcii pilierov.
- Mierka v 3D fyzikálnom modeli (1/55), ktorý bol súčasťou štúdie turbulentného prúdu, dostatočne preukázala prototyp interakcií. Veľkosť častíc v spresnenom numerickom modeli (0,01 m) umožnila vhodne proporčne charakterizovať prípadovú štúdiu. Obavy zo strany OZ ABVK nemajú žiadne technické opodstatnenie, nepotvrdila ju hydraulická analýza alebo štatistika akéhokoľvek druhu. Tento použitý druh výpočtov musí byť realizovaný s primeranou validáciou a kalibráciou (napr. realizácia 3D fyzikálnych

modelov). Všetky doteraz realizované technické štúdie dostatočne vyhoveli potrebám projektu a nie sú potrebné ďalšie výskumy, ktoré by preukázali kumulatívne havarijné situácie. Pri súčasnom projektovom návrhu komplexných mostných základov rozhodne sa neočakáva, že budú predstavovať ohrozenie života, keďže bolo fyzikálne aj číselne preukázané, že základy vo svojom okolí nevyvolávajú žiadne zanášanie (prúdenie kvapaliny do miest s nižším tlakom).

Všetky štúdie sú presné, rozsiahle, dostatočne podložené, ich výsledky sú konzistentné a realistické. Podstatne presiahli požiadavky miestnych orgánov a inštitúcií a bežné hydraulické modelovanie obdobných mostných pilierov na podobných projektoch.

K námietke uvedenej v bode III.4.1 špeciálny stavebný úrad ešte poznamenáva, že dňa 10.07.2018 doplnilo OZ ABVK svoje pôvodné podanie na základe rokovania dňa 28.06.2018 s Dopravoprojektom, a.s., a D4R7 Construction, s.r.o., v ktorom informovalo špeciálny stavebný úrad, že na rokovaní nedošlo k názorovej zhode a zároveň v tomto liste modifikovalo bod 1) takto: „Nesúlad medzi ÚR a DZSD, konkrétne mostných profil mostných pilierov (v ÚR úzkoprofilové v úrovni vodnej hladiny nadradené v DZSD širokoprofilovými v úrovni hladiny) spôsob ich ukotvenia do dna (v ÚR klasické bežne používané pri mostných pilieroch na hornom toku Dunaja, v DZSD nahradené experimentálnym a pre plavcov a malé plavidlá na Dunaji nebezpečným ukotvením pod úrovňou vodnej hladiny“. K stanovisku doložilo záznam a komentáre k rokovaniu. Podľa záznamu OZ ABVK spochybnilo numerické výpočty a fyzikálne modely, ktoré boli vykonané v spolupráci odborníkov Univerzity IH Cantabria v Santaderi na potvrdenie navrhovanej konštrukcie. Ďalej upozornilo, že podľa prerušenia konania o zmene stavby pred dokončením zo dňa 25.06.2018, ktorým sa pozastavuje stavebné konanie vo veci výstavby, na mieste intenzívne prebiehajú stavebné činnosti vrátane základových konštrukcií stavebných pilierov.

K uvedenému špeciálny stavebný úrad uvádza, že na navrhnutom technickom riešení spolupracovali skúsení odborníci v oblasti riečnej hydrauliky a aj slovenskí zástupcovia – spoločnosť DHIS, ktorá vypracovala v roku 2017 štúdiu „Hydraulický model Dunaja pre diaľničný most D4“. Na základe výsledkov tejto štúdie bolo odporúčané vykonať detailnú štúdiu výmoľov pri mostných pilieroch pomocou fyzikálneho hydraulického modelu. Túto úlohu zadala spoločnosť D4R7 hydraulickému laboratóriu IHC. Spoločnosť DHIS zabezpečovala podporu pre IHC, zvlášť vo forme miestnych znalostí Dunaja, poskytnutia špecifických dát, okrajových podmienok a výsledkov predchádzajúceho matematického modelovania. V závere správy DHIS je uvedené „na základe opakovaných návštev v laboratóriu IHC, technických prezentácií zamestnancov IHC a prehliadke správy IHC možno konštatovať, že pri modelovaní boli použité zodpovedajúce princípy, metódy a prístroje a pracovali na ňom vysoko kvalifikovaní a skúsení profesionáli. Preto možno očakávať, že výsledky IHC štúdie fyzikálneho a numerického modelovania sú relevantné pre projektovanie, výstavbu a prevádzku mosta D4 cez Dunaj v Bratislave.“

K upozorneniu „intenzívne prebiehajúcej stavebnej činnosti vrátane základových konštrukcií stavebných pilierov“ poznamenávame, že špeciálny stavebný úrad túto časť podania vyhodnotil ako podnet na štátny stavebný dohľad podľa § 98 stavebného zákona, ktorý bol vykonaný dňa 18.07.2018. Ďalej špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že rozhodnutie o prerušení konania nie je meritórnym rozhodnutím vo veci samej, ale len procesný akt, počas ktorého lehoty na vydanie rozhodnutia vo veci správnomu orgánu neplynú.

K námietke Občianskeho združenia Hausbót (ďalej len „OZ Haubót“) uvedenej v bode III.5.1 výrokovej časti tohto rozhodnutia, v ktorej namieta, že zhoršenie životného prostredia obyvateľom hausbótov, rekreatantom a obyvateľom Bratislavy, ktorí lokalitu užívajú, zmenami

navrhnutými na objekte SO 205, špeciálny stavebný úrad uvádza, že časť odôvodnenia týkajúca sa posúdenia vplyvov na životné prostredie je rovnaká ako k bodu III.3.5. Navrhované technické riešenie objektu 205 nepredstavuje koncepčnú zmenu oproti DSP (most s konštantou výškou prierezu a rozpätiami polí od cca 50 do cca 70 m) V uvedenej úseku dochádza k minimálnym zmenám výškového vedenia diaľnice D4. V súlade s právoplatným stavebným povolením a projektovou dokumentáciou overenou v stavebnom konaní sú v km 2,610 – 5,5,15 t.j. v celej dĺžke dunajského súmostia (vrátane objektov 205, 200.1, 20 0.2 a 206) a dotyku diaľnice s CHKO Dunajské Luhy navrhované po oboch stranách diaľnice D4 multifunkčné steny, ktoré sú určené aj na redukciu negatívnych účinkov a šírenia hluku diaľnice v jej okolí.

K námietke OZ Haubót uvedenej v bode III.5.2 výrokovej časti tohto rozhodnutia, v ktorej namieta zhoršenie životného prostredia obyvateľom hausbótov počas výstavby špeciálny stavebný úrad uvádza, že pri každej výstavbe je potrebné strpieť dočasné zhoršenie podmienok, ktoré po ukončení výstavby v tomto úseku ustanú. Pre výstavbu objektov na oboch brehoch Dunaja, prístup vozidiel a mechanizmov stavby boli určené objekty staveniskových komunikácií v rámci stavebného povolenia a overenej projektovej dokumentácie.

K námietke OZ Haubót uvedenej v bode III.5.3 výrokovej časti tohto rozhodnutia, v ktorej namieta architektonický vzhľad mostov vo vzťahu k charakteru územia, špeciálny stavebný úrad poznamenáva, že pri návrhu mostných objektov nad riekou Dunaj, Jaroveckým ramenom a priľahlými vodnými a cestnými prekážkami boli uplatnené konštrukčné a technologické princípy, ktoré korešpondujú s charakterom daného prírodného prostredia a sú obvyklé pri prekonávaní veľkých vodných prekážok (vrátane mostných stavieb na Dunaji). Navrhované zmeny technického riešenia boli posúdené v zmysle zákona č. 24/2008 Z.z., prílohy 8a. Súčasťou predloženej správy boli aj vizualizácie predkladanej zmeny technického riešenia, ktoré boli v plnej miere k dispozícii verejnosti. Zároveň boli kladne prerokované zo zástupcami ŠOP SR. Počet a umiestnenie pilierov mostných objektov (zásah do pôvodného terénu) nepredstavuje koncepčnú zmenu oproti riešeniu v DSP a plne rešpektuje podmienky Záverečného stanoviska MŽP ako aj podmienky umiestnenia v CHKO Dunajské Luhy so snahou o minimalizáciu rušivého vplyvu na priľahlé územie, pri zachovaní účelnosti a funkcionality diela.

Účastníci konania mali podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku možnosť vyjadriť sa k podkladu rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie na Ministerstve dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, na 5. poschodí, č. dverí 522 v zmysle oznámenia o začatí konania. Túto možnosť využili Ing. Pavel Škodler dňa 29.05.2018 a RNDr. Vladimír Mišík dňa 01.06.2018, ktorí boli nahliadnuť do spisu a vyhotovili si fotokópie niektorých dokumentov. Dňa 1.7.2018 Združenie domových samospráv (ďalej len „ZDS“) požiadalo ministerstvo e-mailom o zaslanie elektronickej kópie spisu podkladov podľa § 23 ako súčasť informácie o životnom prostredí podľa čl. 4 Aarhurského dohovoru č. 43/2006 Z.z. za účelom vyjadrenia v zisťovacom konaní podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku realizujúc si svoje právo na informácie podľa Aarhurského dohovoru a zákona o slobodnom prístupe k informáciám. Zároveň požiadalo o určenie lehoty na vyjadrenie a to 5 dní odo dňa poskytnutia požadovanej informácie. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti v zmysle § 25a správneho poriadku požadovalo doručovať výhradne do elektronickej schránky a listiny v papierovej forme poštou nedoručovať. Cez občiansky servis ministerstva bola ZDS zaslaná odpoveď, že na ministerstve neprebíha zisťovacie konanie, ale pod uvedenou spisovou značkou bolo vydané rozhodnutie o prerušení konania o zmene stavby pred dokončením na stavbu D4 Bratislava, Jarovce - Ivanka sever. Súčasne ZDS bolo

informované, že špeciálny stavebný úrad oznámil začatie konania o zmene stavby pred dokončením verejnou vyhláškou (zverejnenou od 16.5.2018) a zároveň umožnil účastníkom konania uplatniť si pripomienky a námietky v stanovenej lehote a táto lehota už uplynula. Zároveň ZDS bolo informované o tom, že účastníci konania majú možnosť podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, príp. navrhnúť jeho doplnenie. Dňa 12.7.2018 ZDS zaslalo e-mail, v ktorom informuje, že ide o zrejmu nesprávnosť v pôvodnom podaní, zároveň požaduje o poučenie a pomoc pri bližšej špecifikácii spôsobu naplnenia podmienok záverečného stanoviska v pôvodnom stavebnom rozhodnutí a ako sa to zmení po prijatí zmeny. Ďalej uvádza, že mu nejde o vyjadrenie nových námietok podľa § 62 ods. 3 stavebného zákona, ale o vyjadrenie k zabezpečeným podkladom podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku. Špeciálny stavebný úrad zaslal ZDS list č. 05323/2018/SCDPK/56483 zo dňa 20.7.2016, v ktorom ho okrem iného požiadal, aby vyšpecifikovalo časť spisu, o ktorý má záujem alebo využilo možnosť a osobne prišlo nahliadnuť do spisového materiálu (tak ako iní účastníci konania), vzhľadom na rozsah predmetného spisu, ktorého súčasťou je aj projektová dokumentácia (výkresy väčšieho formátu ako A3), čo je technicky takmer nemožné naskenovať a zaslať. Okrem základného pracovného času od 9.00-15.00 hod. špeciálny stavebný úrad ponúkol ZDS možnosť v prípade záujmu k nahliadnutiu do spisu aj v iné hodiny v rámci pružného pracovného času po vzájomnej dohode a to od 6.00 - 18.00 hod. v ktorýkoľvek pracovný deň. ZDS nevyužilo možnosť nahliadnuť do spisu a dňa 27.7.2018 zaslalo e-mail, v ktorom trvá na doručení kópie spisu v elektronickej forme do elektronickej schránky ZDS alebo v listinnej forme na korešpondenčnú adresu. Ďalej poznamenáva, že síce žiada o elektronický výkon štátnej správy podľa § 17 ods. 1 zákona č. 305/2013 Z.z. o e-governmente t.j. o elektronicкую kópiu spisu; list špeciálneho stavebného úradu zo dňa 20.7.2018 chápe ako oznámenie objektívnej technickej prekážky urobiť oboznámenie s kópiou spisu elektronickey, preto akceptuje aj listinnú kópiu spisu. Vzhľadom k skutočnosti, že obsah spisu a prejednávanej problematiky je obsiahly, žiada zvolať ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, ktoré by smerovalo k vyjasneniu predmetu konania a skutočností podstatných pre rozhodnutie, najmä vyjadrenie sa k medializovaným informáciám, že zemný val tvoriaci teleso diaľnice neobsahuje nebezpečný odpad alebo iný ako inertný stavebný odpad a informáciu, ktoré environmentálne opatrenia budú realizované vzhľadom na záverečné stanovisko MŽP SR. V ďalšej časti poukazuje na nejednoznačnosť a rozporupnosť pôvodného stavebného povolenia, žiada o informáciu z akého dôvodu si súd vyžiadal administratívny spis a zároveň požaduje prerušenie konania. Špeciálny stavebný úrad informuje o pracovnom rokovaní s konzorciom D4R7 a zasiela zápis a závery z tohto rokovania. Keďže doteraz stavebník na jeho aktivity nereagoval, musí sa ochrany jeho práv domáhať formou rozhodnutia aj v tomto stavebnom konaní. V ďalšej časti žiada o informáciu a poučenie, či podozrenia ktoré odzneli v médiách ohľadom vozenia odpadu zo skládok a kontaminovanej zeminy vyťaženej pri stavbe Twin city a autobusovej stanice Mlynské Nivy (uvedené v článku na stránke <https://www.aktuality.sk/članok/603835/skladka-v-jaroveckom-ramene-o-pripad-sa-zaujima-aj-policia/>) sú relevantné a či došlo k stavbe telesa diaľnice v Jaroveckom ramene zakázaným spôsobom. Z uvedených dôvodov žiada, aby rozhodnutie nebolo vydané pred zistením skutočného stavu veci resp. zodpovedanie týchto podozrení navrhuje ako dôkaz aj v tomto stavebnom konaní v zmysle §33 ods.2 a 34 ods.3 správneho poriadku. Toto vyjadrenie a spôsob akým sa s ním stavebný úrad vysporiadal žiada uviesť v rozhodnutí. Na záver žiada rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti doručovať výhradne len do elektronickej schránky ZDS; listiny v papierovej forme poštou nedoručovať.

Podľa názoru špeciálneho stavebného úradu účastník konania ZDS sám porušil zásadu aktívnej súčinnosti v konaní, keďže napriek ponúkaným nadštandardným možnostiam nazrieť

do spisu v uvedené hodiny, toto svoje právo nevyužil. Na jednej strane chápe ako oznámenie objektívnej technickej prekážky urobiť oboznámenie s kópiou spisu elektronicky, preto akceptuje aj listinnú kópiu spisu, pričom musí mu byť zrejmé, že aj vyhotovenie kópie projektovej dokumentácie, ktorá je rozsiahla (vo veľkých formátoch) je pre špeciálny stavebný úrad technickou prekážkou, pretože takými technickými prostriedkami úrad nedisponuje. Zároveň v závere svojho e-mailu opätovne žiada rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti doručovať výhradne len do elektronickej schránky ZDS; listiny v papierovej forme poštou nedoručovať, takže špeciálnemu stavebnému úradu nie je zrejmé akú formu doručovania vlastne požaduje. Vo svojom vyjadrení zo dňa 20.7.2018 uvádza, že mu nejde o vyjadrenie nových námietok podľa § 62 ods. 3 stavebného zákona, ale o vyjadrenie k zabezpečeným podkladom (pritom nejaví záujem nahliadnuť do spisu) podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, napriek tomu žiada zvolať ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, ktoré by smerovalo k vyjasneniu predmetu konania a skutočností podstatných pre rozhodnutie, najmä vyjadrenie sa k medializovaným informáciám. Poznamenávame, že predmetom konania je konanie o zmene stavby pred dokončením (zmeny technického riešenia stavebných objektov uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia), v ktorom bolo upustené od ústneho konania spojeného s miestnym zisťovaním, pretože to pripúšťa osobitný predpis a účastníkom konania a dotknutým orgánom bola stanovená lehota, v ktorej sa mohli vyjadriť ku konaniu. Medializované informácie nie sú dôvodom na zvolanie ústneho konania. Špeciálny stavebný úrad nemá ani zákonný dôvod na základe „podozrení“ nevydať rozhodnutie. Podozrenia vo veci trestnej alebo inej neoprávnenej činnosti preverujú mimo tohto konania o zmene stavby pred dokončením orgány, ktoré sú na to príslušné. Zaslanie spisu vo veci stavebného povolenia na predmetnú stavbu na súd a tiež dôvody, pre ktorý si súd vyžiadal predmetný administratívny spis nie sú dôvodom na prerušenie konania.

Stavebník doručil dňa 01.08.2018 špeciálnemu stavebnému úradu späťvzatie žiadosti týkajúcej sa stavebných objektov 782 Preložka optického kábla a zariadení BENESTRA v km 2,436 D4 a 783 Preložka optického kábla a zariadení v km 2,436 D4. Špeciálny stavebný úrad podľa § 60 ods. 2 písm. e) stavebného zákona zastavil konanie na uvedené dva stavebné objekty rozhodnutím č. 05323/2018/SCDPK/64941 dňa 28.08.2018.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred dokončením špeciálny stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 68 stavebného zákona a zistil, že zmenou stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Stavebník je oslobodený od zaplatenia správneho poplatku za vydanie tohto rozhodnutia v zmysle Oslobodenia podľa položky č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto povolenie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlady povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Peter Varga MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, IČO 31322000
2. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
3. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté.
4. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. 318/2010-3.4/ml zo dňa 28.09.2010 v znení rozhodnutí č. 8041/2017-1.7/dj-R zo dňa 20.10.2017 a 8040/2017-1.7/dj-R zo dňa 25.10.2017;

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO 00603481 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
2. Mestská časť Bratislava – Vajnory, Roľnícka 109, 831 07 Bratislava, IČO 00304565 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
3. Mestská časť Bratislava – Podunajské Biskupice, Trojičné nám. 11, 825 61 Bratislava, IČO 00641383 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,

4. Mestská časť Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 827 05 Bratislava, IČO 00603155 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
5. Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava, IČO 00603201 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
6. Mestská časť Bratislava – Rusovce, Vývojová 8, 851 10 Bratislava, IČO 00304611 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
7. Mestská časť Bratislava – Jarovce, Mandľová 80, 851 10 Bratislava, IČO 00304603 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
8. Obec Ivanka pri Dunaji, Štefánikova 12, 900 28 Ivanka pri Dunaji, IČO 00304786 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
9. Obec Rovinka, obecný úrad, 900 41 Rovinka 350, IČO 00305057 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
10. Obec Most pri Bratislave, obecný úrad, 900 46 Most pri Bratislave 211, IČO 00304964 so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené,
11. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
12. Ministerstvo životného prostredia SR, SEHaR, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava, vrátane príloh podľa § 140 stavebného zákona
13. Ministerstvo životného prostredia SR, SPBK, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava, IČO 42181810
14. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava, IČO 00156621
15. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, IČO 30845572
16. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava, IČO 00151866
17. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava, IČO 36063606
18. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
19. Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
20. Okresný úrad v Bratislave, odb. krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
21. Okresný úrad Senec, odb. krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
22. Okresný úrad v Bratislave, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
23. Okresný úrad Senec, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
24. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bratislava, Staromestská 6, 811 03 Bratislava 1, IČO 00151866
25. Hasičský a záchranný útvar hl. m. SR Bratislava, Radlinského 6, 811 01 Bratislava 1, IČO 00151866

26. Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava, IČO 00151866
27. Okresné riaditeľstvo PZ Senec, Holého 8, 903 01 Senec, IČO 00151866
28. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, P.O. BOX 26, 820 09 Bratislava 29, IČO 00607223
29. Úrad verejného zdravotníctva, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava, IČO 00607223
30. Okresný úrad Bratislava, odbor pozemkový a lesný, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
31. Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec, IČO 00151866
32. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, IČO 17335345
33. SPF, Regionálny odbor Bratislava, Trenčianska 55, 821 09 Bratislava 1, IČO 17335345
34. MDV SR, Regionálny hygienik MDV SR, D400
35. MDV SR, Sekcia projektov verejno-súkromného partnerstva, C600
36. MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, C340
37. MDV SR, Odbor cestnej infraštruktúry, C230
38. MDV SR, Sekcia vodnej dopravy, B900
39. Regionálne cesty Bratislava a.s., Čučoriedkova 6, 827 12 Bratislava, IČO 35947161
40. Letové a prevádzkové služby SR, š.p., Ivánska cesta 93, 823 07 Bratislava 216, IČO 35778458
41. Obvodný bankský úrad, Mierová 19, 821 05 Bratislava, IČO 31780270
42. Slovenský vodohospodársky podnik, o.z., Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava, IČO 3602204701
43. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava, IČO 00156752
44. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava, IČO 31755194_121
45. Pamiatkový úrad SR, cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava, IČO 31755194
46. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčekova 19, 851 01 Bratislava, IČO 12664979
47. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava 4, IČO 00683876
48. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35919001
49. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO 00003328
50. Železnice SR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 0031364501
51. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, IČO 42355826
52. bts.aero, Letisko M.R. Štefánika-Airport Bratislava, a.s., (BTS), P.O.BOX 160, 823 11 Bratislava, IČO 35884916
53. Technická inšpekcia, a. s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava, IČO 36653004
54. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava, IČO 35860839
55. SHMU, Jeséniova 17 D, 833 15 Bratislava, IČO 00156884
56. Lesy SR, š.p., GR, Nám. SNP 8, 975 66 Banská Bystrica, IČO 36038351
57. Lesy SR, š.p., OZ Smolenice, Trnavská 12, 919 04 Smolenice, IČO 36038351
58. Slovnaft, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava, IČO 31322832
59. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica, IČO 17058520
60. Štátna ochrana prírody SR, reg. Centrum ochrany prírody, Jeséniová 17/D, 831 01 Bratislava, IČO 7058520
61. Okresný úrad, odb. opravných prostriedkov, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3, IČO 00151866
62. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, IČO 35850370

63. SPP-Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, IČO 35910739
64. ZSE, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36677281
65. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO 36361518
66. Slovenské elektrárne, a.s., Mlynské niva 47, 821 09 Bratislava, IČO 35829052
67. Bratislavská teplárenská, a.s., Bajkalská 21/A, 829 05 Bratislava, IČO 35823542
68. Slovak Telecom, a.s. , Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, IČO 35763469
69. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 09 Bratislava, IČO 35697270
70. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava, IČO 31 341 977
71. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava, IČO 35680202
72. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava, IČO 35954612
73. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava, IČO 35785217
74. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava, IČO 35971967
75. Turk Telekom International SK, s.r.o., Haanova 12, 851 04 Bratislava, IČO 35805544
76. Siemens, s.r.o., Verejné osvetlenie, Lamačská cesta 3/A, 841 01 Bratislava, IČO 31349307
77. GTS Slovakia, a.s., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 46303502
78. SITEL, s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava, IČO 31668305
79. MICHLOVSKÝ, s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, IČO 36230537
80. Telekom Servis, s.r.o., Pluhová 1/A, 900 28 Ivanka pri Dunaji, IČO 35705477
81. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO 35848863
82. PROGRES-T, s.r.o., Rovinka 938, 900 41 Rovinka, IČO 46271503
83. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59/A, 824 84 Bratislava, IČO 35829141
84. Zero Bypass Limited, OZ, Odborárska 21, 831 02 Bratislava, IČO 50110276
85. D4R7 Construction s. r. o., Odborárska 21, 831 02 Bratislava, IČO 50245350

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia:
 Podpis a odtlačok úradnej pečiatky:

Dátum zvesenia:
 Podpis a odtlačok úradnej pečiatky:

Tel 02/5949 4632

Fax 02/5273 1445